

450 EXC-F
500 EXC-F

Výr.č. 3213482cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese mnoho radosti, pokud o něj budete odpovídajícím způsobem pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (📖 str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 12)	
Číslo klíčků (📖 str. 12)	

Tento návod k obsluze odpovídá k datu tisku nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje motocyklů.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

450 EXC-F EU (F8403Q9)

450 EXC-F AU (F8460Q9)

450 EXC-F Six Days EU (F8403Q2)

500 EXC-F EU (F8503Q9)

500 EXC-F AU (F8560Q9)

500 EXC-F Six Days EU (F8503Q2)



3213482cs

07/2016

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	7.6	Dotaz na čas soutěžního kola	22
1.1	Použité symboly	5	7.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	23
1.2	Použité formátování	5	7.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny) ...	23
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	7.9	Menu nastavení	24
2.1	Definice použití - určené použití	6	7.10	Nastavení měrné jednotky	24
2.2	Bezpečnostní pokyny	6	7.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	25
2.3	Stupně nebezpečí a symboly	6	7.12	Nastavení času	25
2.4	Výstraha před manipulacemi	6	7.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	25
2.5	Bezpečný provoz	7	7.14	Dotaz na čas soutěžního kola	26
2.6	Ochranný oděv	7	7.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	26
2.7	Pravidla při práci	7	7.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	26
2.8	Životní prostředí	7	7.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	27
2.9	Návod k obsluze	8	7.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	27
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	7.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	27
3.1	Záruka, záruční plnění	9	7.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	28
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky	9	7.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	28
3.3	Náhradní díly, příslušenství	9	7.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	28
3.4	Servis	9	7.23	Přehled funkcí	29
3.5	Obrázky	9	7.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	30
3.6	Zákaznický servis	9	8	UVEDENÍ DO PROVOZU	31
4	POHLED NA VOZIDLO	10	8.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	31
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	10	8.2	Záběh motoru	32
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	11	8.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	32
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	12	8.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	32
5.1	Číslo podvozku	12	8.5	Přípravy na jízdy v suchém písku	33
5.2	Identifikační štítek	12	8.6	Přípravy na jízdy v mokřím písku	33
5.3	Číslo klíčů	12	8.7	Příprava na jízdy v mokřím a bahnitém terénu	34
5.4	Číslo motoru	12	8.8	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti	35
5.5	Číslo výrobku na vidlici	12	8.9	Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu	35
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	13	9	NÁVOD K JÍZDĚ	36
6	OVLÁDACÍ PRVKY	14	9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	36
6.1	Páčka spojky	14	9.2	Startování	36
6.2	Páčka ruční brzdy	14	9.3	Aktivování funkce Launch Control (EXC-F Six Days)	37
6.3	Otočná rukojeť plynu	14	9.4	Aktivování kontroly trakce (EXC-F Six Days)	37
6.4	Zkratovací tlačítko	14	9.5	Rozjezd	38
6.5	Tlačítko houkačky	14	9.6	Řazení, jízda	38
6.6	Přepínač světel	15	9.7	Brzdění	38
6.7	Přepínač blinkrů	15	9.8	Zastavení, parkování	39
6.8	Nouzový vypínač	15	9.9	Přeprava	39
6.9	Tlačítko E-startéru	15	9.10	Tankování paliva	40
6.10	Kombinovaný spínač (EXC-F Six Days)	16	10	SERVISNÍ PLÁN	41
6.11	Přehled kontrol	16	10.1	Doplňující informace	41
6.12	Otevření uzávěru nádrže	16	10.2	Povinné práce	41
6.13	Zavření uzávěru palivové nádrže	17	10.3	Doporučené práce	42
6.14	Tlačítko pro studený start	17	11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	43
6.15	Regulační šroub otáček volnoběhu	18	11.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	43
6.16	Řadicí páka	18	11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	43
6.17	Nožní brzda	18	11.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry	43
6.18	Boční stojan	19			
6.19	Zámek řízení	19			
6.20	Uzamknutí řízení	19			
6.21	Odemknutí řízení	20			
7	TACHOMETR	21			
7.1	tlačítka tachometru	21			
7.2	Aktivace a test	21			
7.3	Nastavení kilometrů nebo milí	21			
7.4	Nastavení funkcí tachometru	22			
7.5	Nastavení času	22			

11.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře.....	44	12.35	Kontrola znečištění řetězu	70
11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	44	12.36	Čištění řetězu	70
11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	45	12.37	Kontrola napnutí řetězu	71
11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	45	12.38	Nastavení napnutí řetězu	71
11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	46	12.39	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	72
11.9	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🐾	46	12.40	Kontrola rámu 🐾	74
11.10	Nastavení prověšení při jízdě 🐾	47	12.41	Kontrola kyvného ramena 🐾	74
11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	47	12.42	Kontrola uložení plynového bovdeny	74
11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	47	12.43	Kontrola gumové rukojeti	75
11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	48	12.44	Nastavení základní polohy páčky spojky	75
11.14	Nastavení předpětí pružiny vidlice (EXC-F Six Days)	49	12.45	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	75
11.15	Poloha řídítek	50	12.46	Výměna kapaliny hydraulické spojky 🐾	76
11.16	Nastavení polohy řídítek 🐾	50	12.47	Demontáž krytu motoru (EXC-F Six Days, EXC-F AU)	77
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	52	12.48	Montáž krytu motoru (EXC-F Six Days, EXC-F AU)	77
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	52	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	78
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	52	13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	78
12.3	Odvzdušnění vidlic	52	13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy	78
12.4	Čištění prachových manžet na vidlici	52	13.3	Kontrola brzdových kotoučů	78
12.5	Demontáž vidlic 🐾	53	13.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	79
12.6	Montáž vidlic 🐾	54	13.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾	79
12.7	Demontáž krytu vidlice	55	13.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	80
12.8	Montáž krytu vidlice	55	13.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🐾	80
12.9	Demontáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F EU/AU)	55	13.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	82
12.10	Demontáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F Six Days)	56	13.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🐾	82
12.11	Montáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F EU/AU)	56	13.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	83
12.12	Montáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F Six Days)	58	13.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🐾	83
12.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	59	13.12	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	84
12.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🐾 (EXC-F EU/AU)	60	13.13	Výměna obložení brzdy zadního kola 🐾	85
12.15	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🐾 (EXC-F Six Days)	60	14	KOLA, PNEUMATIKY	87
12.16	Mazání ložiska hlavy řízení 🐾	61	14.1	Demontáž předního kola 🐾	87
12.17	Demontáž předního blatníku	61	14.2	Montáž předního kola 🐾	87
12.18	Montáž předního blatníku	62	14.3	Demontáž zadního kola 🐾	88
12.19	Demontáž pružné vzpěry 🐾	63	14.4	Montáž zadního kola 🐾	89
12.20	Montáž pružné vzpěry 🐾	63	14.5	Kontrola stavu pneumatik	90
12.21	Demontáž sedačky	63	14.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	90
12.22	Montáž sedačky	63	14.7	Kontrola napnutí paprsků	91
12.23	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	64	15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	92
12.24	Instalace víka schránky vzduchového filtru	64	15.1	Demontáž baterie 🐾	92
12.25	Demontáž vzduchového filtru 🐾	65	15.2	Montáž baterie 🐾	92
12.26	Montáž vzduchového filtru 🐾	65	15.3	Nabíjení baterie 🐾	93
12.27	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🐾	65	15.4	Výměna hlavní pojistky	94
12.28	Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🐾	66	15.5	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	95
12.29	Zajištění víka schránky vzduchového filtru 🐾	66	15.6	Demontáž masky světlometu se světlometem ...	96
12.30	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	66	15.7	Montáž masky světlometu se světlometem	96
12.31	Montáž tlumicí koncovky výfuku	67	15.8	Výměna žárovky světlometu	97
12.32	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku 🐾	67	15.9	Výměna žárovky blinkru	97
12.33	Demontáž palivové nádrže 🐾	68	15.10	Kontrola nastavení světlometu	98
12.34	Montáž palivové nádrže 🐾	69	15.11	Nastavení dosahu světlometu	98
			15.12	Výměna baterie tachometru	99

15.13	Diagnostický konektor.....	99
16	CHLADICÍ SYSTÉM.....	100
16.1	Chladicí systém	100
16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny.....	100
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	101
16.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	101
16.5	Doplnění chladicí kapaliny 	102
17	VYLADĚNÍ MOTORU.....	103
17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	103
17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 	103
17.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu 	104
17.4	Změna charakteristiky (EXC-F Six Days)	104
17.5	Nastavení otáček volnoběhu 	105
17.6	Zaučení polohy škrticí klapky.....	106
17.7	Kontrola základní polohy řadicí páky.....	106
17.8	Nastavení základní polohy řadicí páky 	106
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	107
18.1	Výměna palivového sítka 	107
18.2	Kontrola hladiny motorového oleje	107
18.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok 	108
18.4	Doplnění motorového oleje.....	110
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	111
19.1	Mytí motocyklu	111
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz.....	112
20	ULOŽENÍ.....	113
20.1	Uložení.....	113
20.2	Uvedení do provozu po uložení	113
21	ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD.....	114
22	TECHNICKÉ ÚDAJE	116
22.1	Motor.....	116
22.2	Utahovací momenty u motoru.....	116
22.3	Plnicí množství.....	118
22.3.1	Motorový olej.....	118
22.3.2	Chladicí kapalina	118
22.3.3	Palivo.....	118
22.4	Podvozek	118
22.5	Elektrická soustava	119
22.6	Pneumatiky	119
22.7	Vidlice	119
22.7.1	EXC-F EU/AU.....	119
22.7.2	EXC-F Six Days	120
22.8	Pružná vzpěra.....	120
22.9	Utahovací momenty u podvozku	121
23	PROVOZNÍ LÁTKY	123
24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	125
25	NORMY	127
26	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	128
27	SEZNAM ZKRATEK.....	129
28	SEZNAM SYMBOLŮ.....	130
28.1	Žluté a oranžové symboly.....	130
28.2	Zelené a modré symboly	130
	REJSTŘÍK.....	131

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití - určené použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Vozidlo smějí používat pouze školené osoby. Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením).

Ve verzi bez omezení smíte motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly

 **Nebezpečí**
Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

 **Výstraha**
Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

 **Pozor**
Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

 **Výstraha**
Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které by ohrožily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.6 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované.

Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

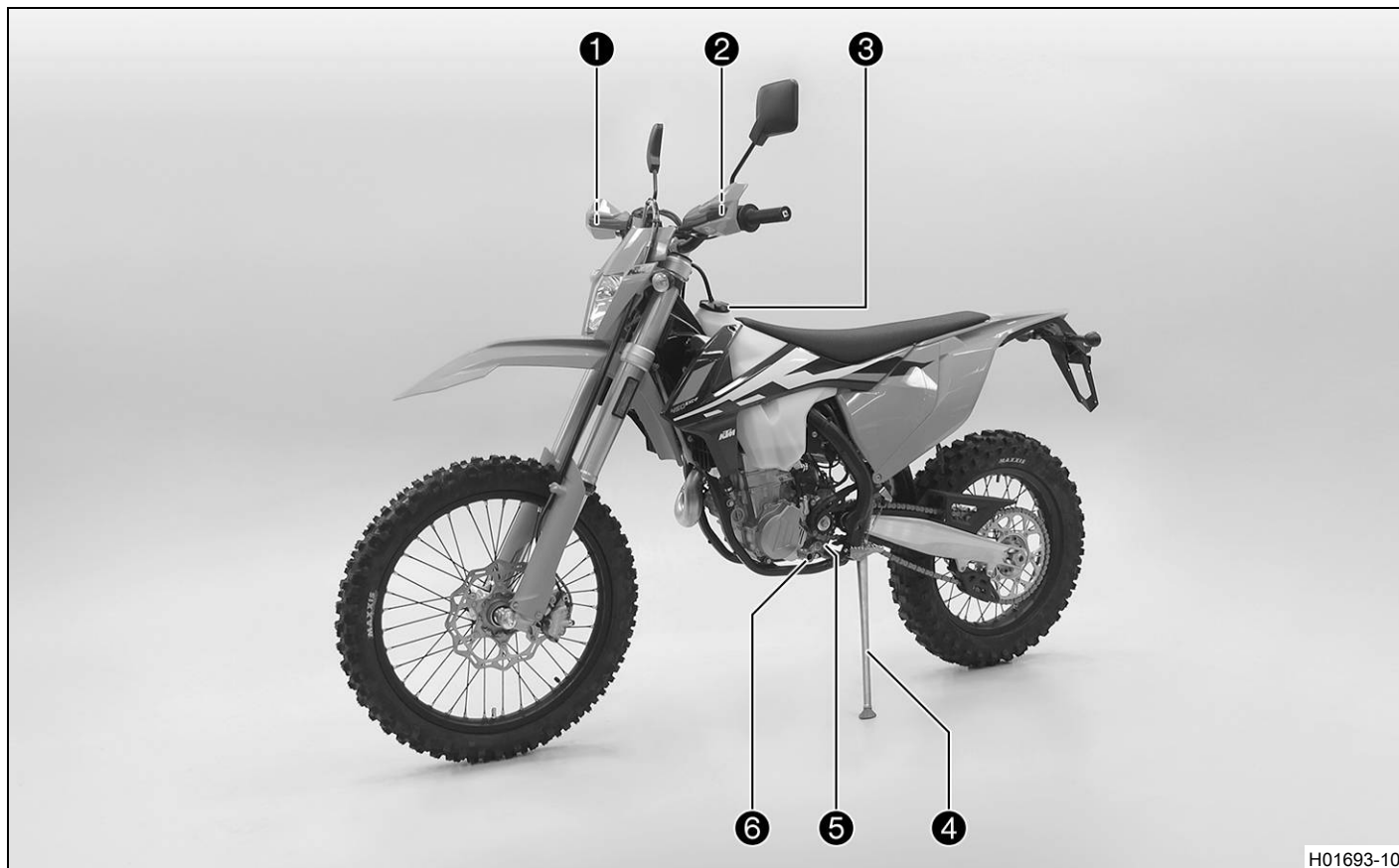
3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

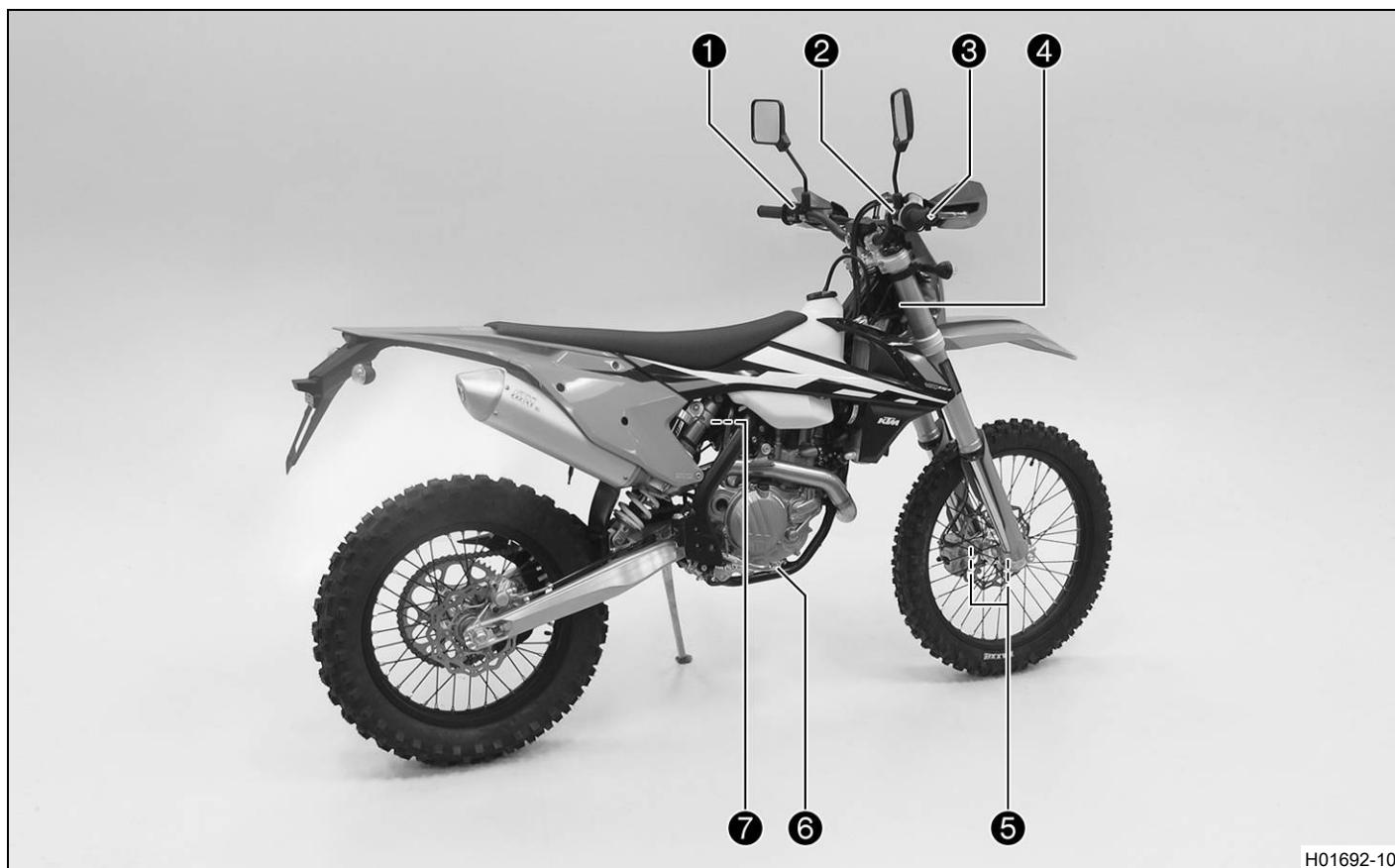
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



H01693-10

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Páčka ruční brzdy (📖 str. 14) |
| 2 | Páčka spojky (📖 str. 14) |
| 3 | Uzávěr palivové nádrže |
| 4 | Řadicí páka (📖 str. 18) |
| 5 | Číslo motoru (📖 str. 12) |
| 6 | Boční stojan (📖 str. 19) |

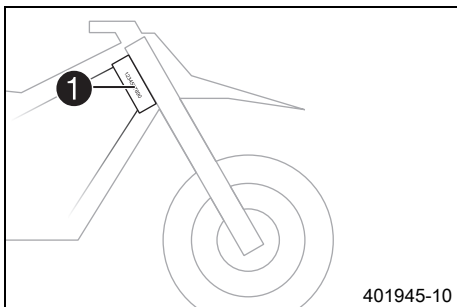
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



H01692-10

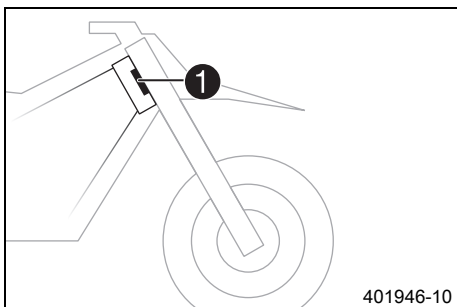
1	Zkratovací tlačítko (📖 str. 14)
1	Tlačítko houkačky (📖 str. 14)
1	Přepínač světel (📖 str. 15)
1	Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
2	Nouzový vypínač (📖 str. 15)
2	Tlačítko E-startéru (📖 str. 15)
3	Otočná rukojeť plynu (📖 str. 14)
4	Číslo podvozku (📖 str. 12)
4	Identifikační štítek (📖 str. 12)
5	Číslo výrobku na vidlici (📖 str. 12)
6	Nožní brzda (📖 str. 18)
7	Výrobní číslo pružné vzpěry (📖 str. 13)

5.1 Číslo podvozku



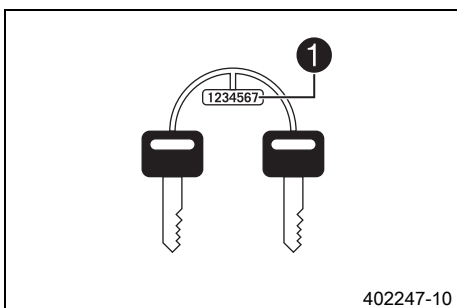
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



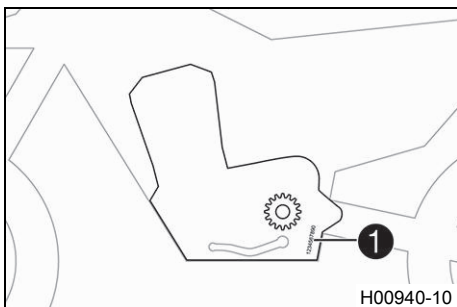
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo klíčků



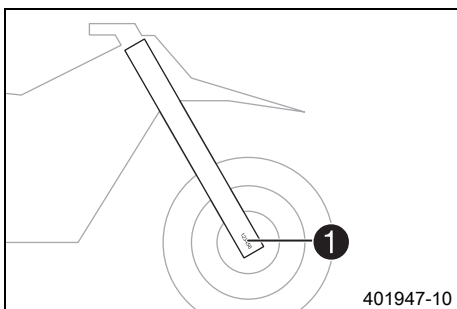
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



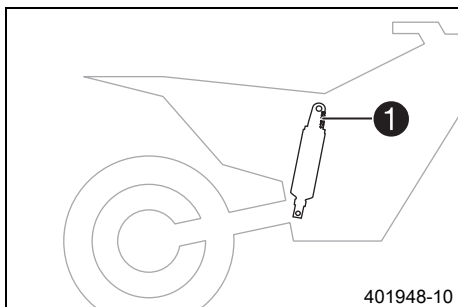
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad páčkou řazení.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



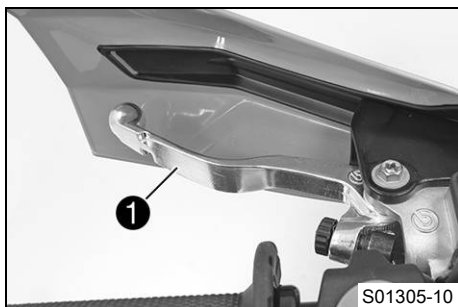
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



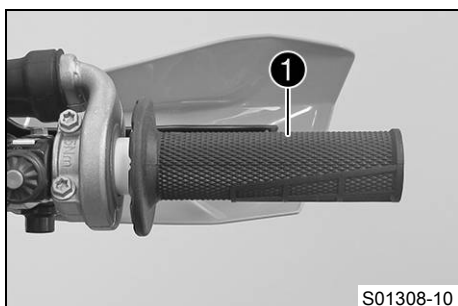
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko



Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Tlačítko houkačky

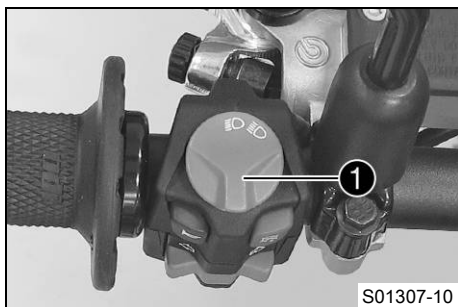


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ☞ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ☞ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.6 Přepínač světel



Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je otočen proti směru hodinových ručiček. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.7 Přepínač blinkrů

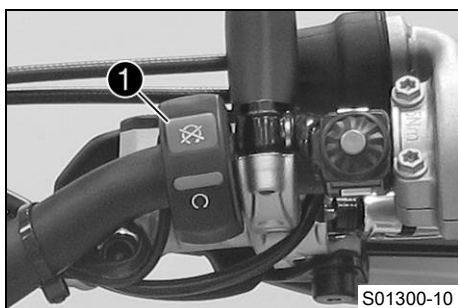


Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doleva.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doprava.

6.8 Nouzový vypínač

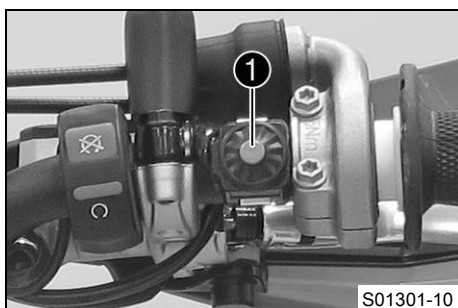


Nouzový vypínač ① je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

6.9 Tlačítko E-startéru

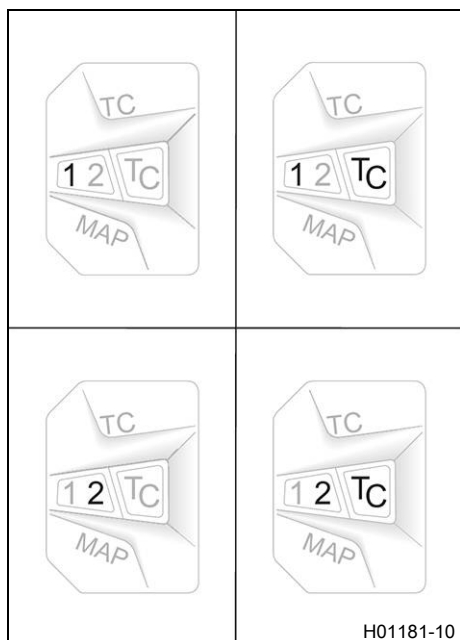


Tlačítko E-startéru ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ① v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ① stisknuté – V této poloze je E-startér aktivovaný.

6.10 Kombinovaný spínač (EXC-F Six Days)



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	STANDARD – Při svítící LED 1 je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
1TC	STANDARD s TC – Při svítících LED 1 a TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce.
2	ADVANCED – Při svítící LED 2 je aktivovaná ADVANCED elektronická charakteristika.
2TC	ADVANCED s TC – Při svítících LED 2 a TC je aktivovaná ADVANCED elektronická charakteristika s kontrolou trakce.



Výstraha

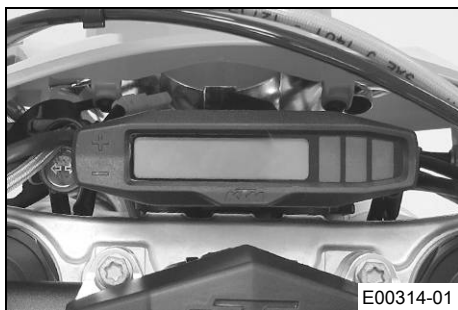
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.

Tlačítkem **MAP** na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí kombinovaného spínače lze také aktivovat **Launch Control** a kontrolu trakce.

6.11 Přehled kontrol



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – <u>OBD</u> identifikoval kritickou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.12 Otevření uzávěru nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Výstraha**

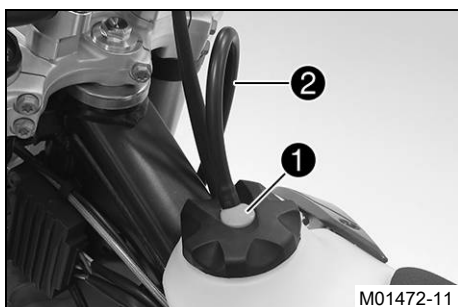
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte uvolňovací tlačítko ❶, otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.13 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Nasaďte uzávěr palivové nádrže a otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

6.14 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start ❶ je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké venkovní teplotě prodlouží vstřikovací zařízení dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

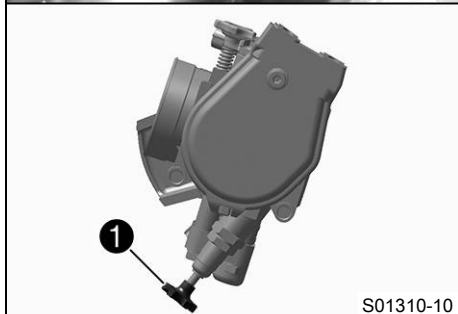
Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

**Informace**

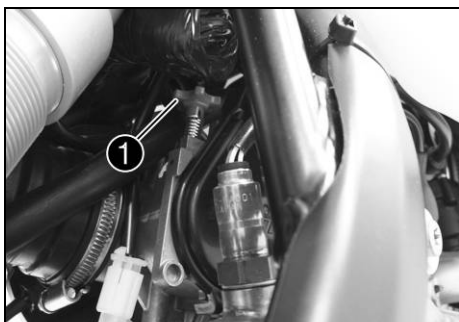
Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.



6.15 Regulační šroub otáček volnoběhu

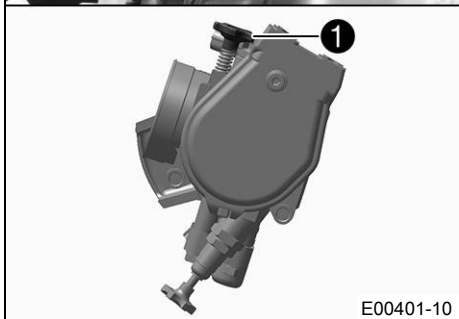


Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. Motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snáze než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu ①.

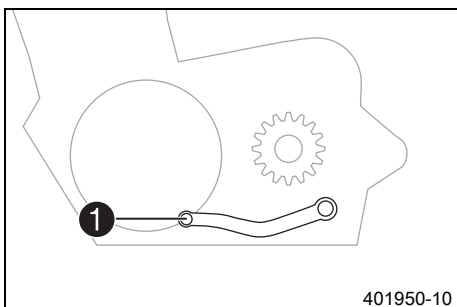
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.



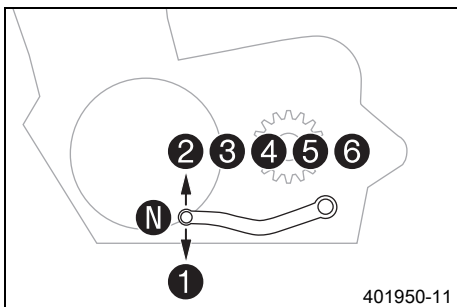
E00401-10

6.16 Řadicí páka



401950-10

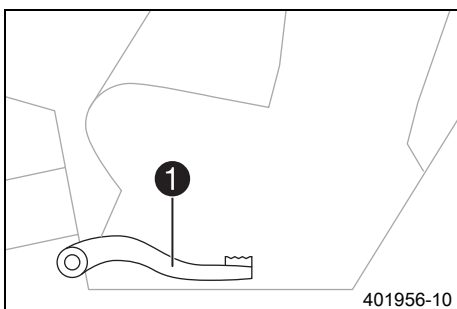
Řadicí páka ① je umístěna na motoru vlevo.



401950-11

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

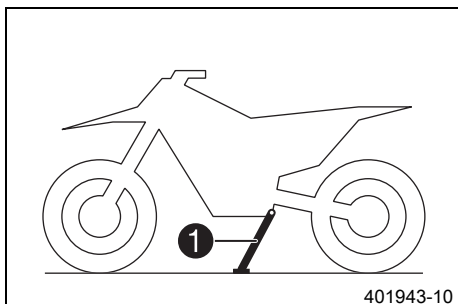
6.17 Nožní brzda



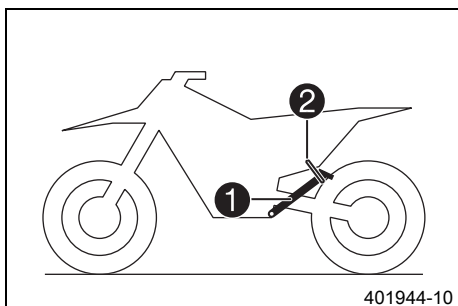
401956-10

Nožní brzda ① je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.18 Boční stojan



Boční stojan ① je umístěn na levé straně vozidla.

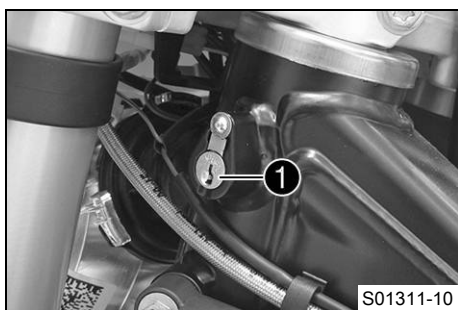


Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan ① zaklapnutý nahoře a zajištěný gumovým páskem ②.

6.19 Zámek řízení



Zámek řízení ① je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.20 Uzamknutí řízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Pravidelně mažte zámek řízení.

Univerzální olejový sprej (📖 str. 126)

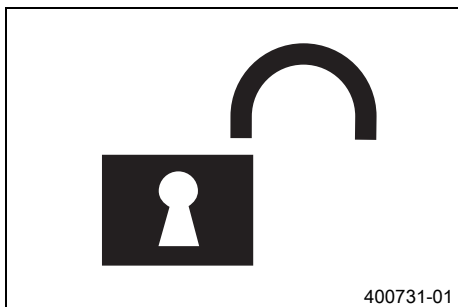
- Do zámku řízení (📖 str. 19) vložte klíček, otočte jím doleva, zatlačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.



Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

6.21 Odemknutí řízení



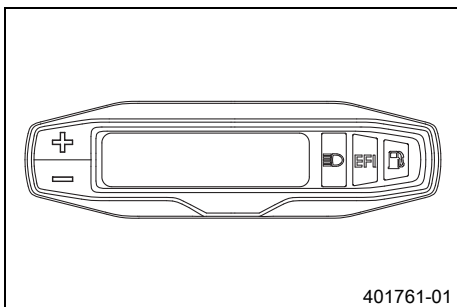
- Do zámku řízení (🔑 str. 19) vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
✓ Pohyb řídítky je opět možný.



Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

7.1 tlačítka tachometru

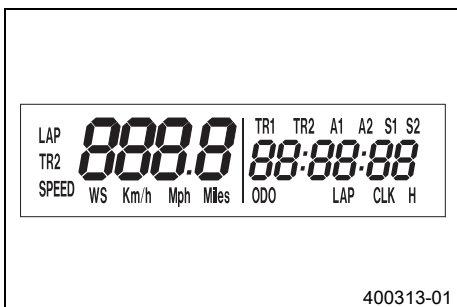


- Tlačítkem **+** se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem **-** se ovládají různé funkce.

i Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test

**Aktivace tachometru**

Tachometr se aktivuje, pokud stisknete některé z tlačítek nebo přijde impulz ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.

**WS (wheel size)**

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).

i Informace

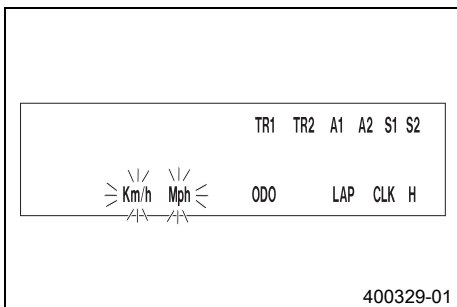
Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí

i Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** budou při změně jednotky vymazány.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko **+**.

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko **-**.
- Čekajte 3 - 5 sekund
 - ✓ Nastavení jsou uložena.

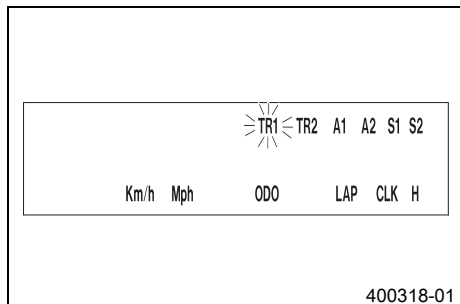
i Informace

Pokud do 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.4 Nastavení funkcí tachometru

**Informace**

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.

**Informace**

Pokud po dobu 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
- ✓ Zvolená funkce bliká.

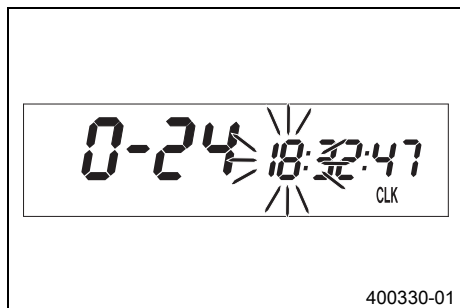
Aktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

7.5 Nastavení času

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
- ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem resp. tlačítkem nastavte ukazatel hodin.
- Čekejte 3 - 5 sekund
- ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka a tlačítka lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

**Informace**

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

Pokud do 15-20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

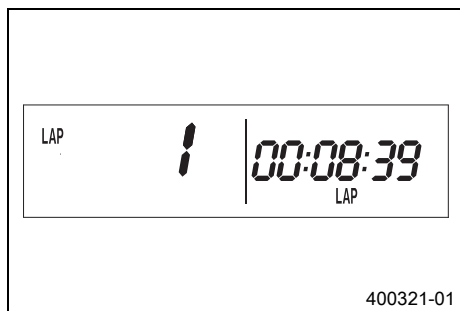
7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

**Informace**

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.

Podmínka

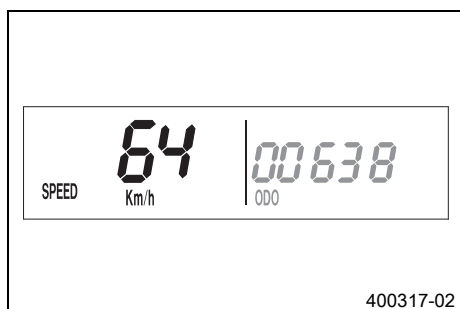
Motocykl stojí.



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1-10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Stiskněte tlačítko **+** a podržte je po dobu 3-5 sekund.
 - ✓ Časy kola budou vymazány.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ další režim zobrazení

**Informace**

Pokud přijde impuls ze snímače otáček kola, přepne levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)

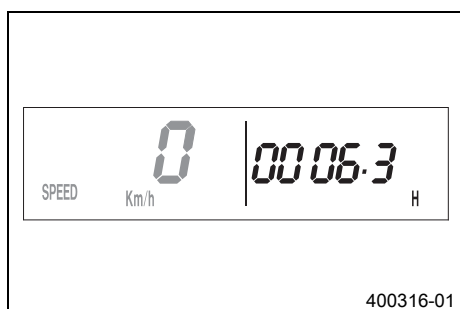
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost.
Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.

**Informace**

Proveďte nastavení používané ve vaší zemi.

Jakmile přijde impuls z předního kola, přepne se levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru.
Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.

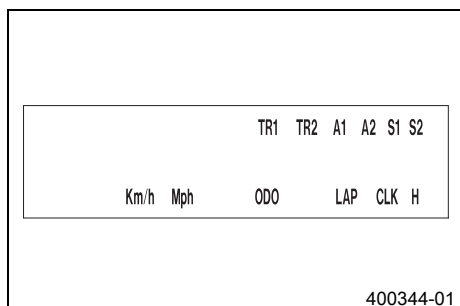
**Informace**

Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.
Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Přidržíte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržíte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.

Menu nastavení zobrazuje aktivovaných funkcí.

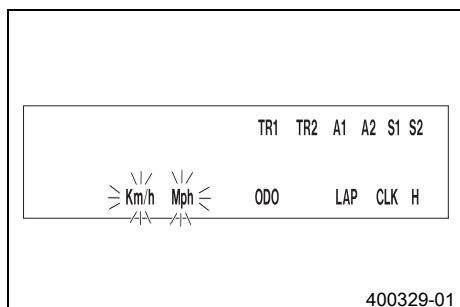


Informace

Stiskněte krátce tlačítko , dokud nedosáhnete požadované funkce. Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko .	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko .	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepne na další ukazatel beze změny
Čekejte 10 - 12 sekund	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.10 Nastavení měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.



Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko .	aktivuje ukazatel Mph
Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

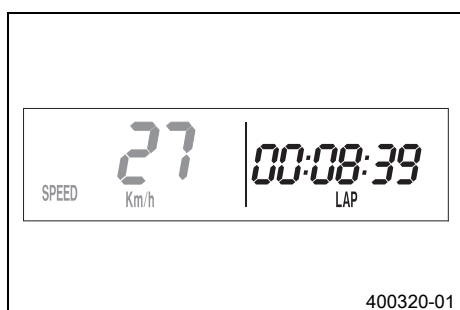
7.12 Nastavení času

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidrže stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko + .	zvyšuje hodnotu
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko - .	snižuje hodnotu
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další hodnotu
Čekejte 10 - 12 sekund	opuštění menu nastavení

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



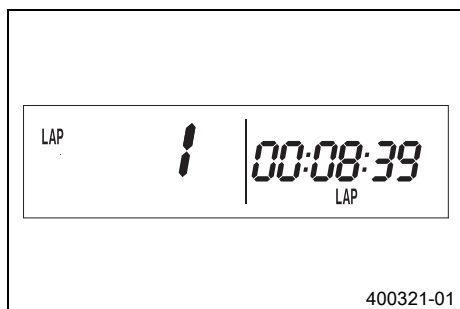
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.

i Informace	Pokud po stisknutí tlačítka - dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst. Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka + .
---------------------------	--

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko - .	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.

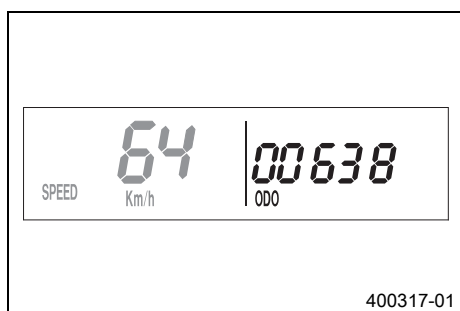
7.14 Dotaz na čas soutěžního kola

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	výběr kola 1-10
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	dotaz na čas dalšího soutěžního kola

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

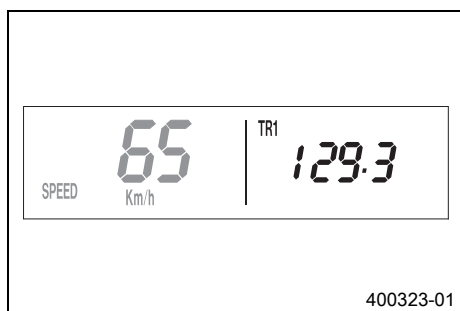


- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.

Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

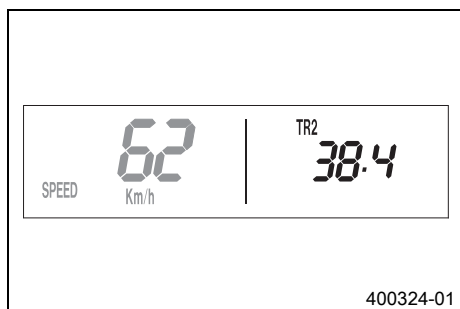
TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

i Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

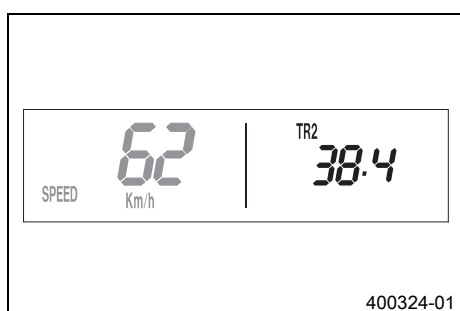


- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidrželte stisknuté tlačítko $\oplus$ 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty TR2 a A2 .
Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$.	další režim zobrazení
Přidrželte stisknuté tlačítko $\ominus$ 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko $\ominus$.	Snižuje hodnotu TR2 .

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stiskněte tlačítko $\ominus$ 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

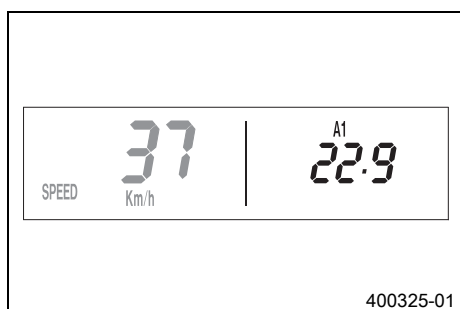
Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka $\oplus$ a tlačítka $\ominus$. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

**Informace**

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka $\oplus$ a tlačítka $\ominus$. Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidrželte stisknuté tlačítko $\oplus$ 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Přidrželte stisknuté tlačítko $\ominus$ 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko $\ominus$.	Snižuje hodnotu TR2 .
Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrželte stisknuté tlačítko $\oplus$ 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$.	další režim zobrazení
Přidrželte stisknuté tlačítko $\ominus$ 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko $\ominus$.	bez funkce

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

Informace

Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$.	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko $\oplus$ 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Přidrže stisknuté tlačítko $\ominus$ 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko $\ominus$.	bez funkce

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impulz ze snímače otáček kola.

Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrže stisknuté tlačítko $\oplus$ 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$.	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko $\ominus$ 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko $\ominus$.	bez funkce

7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Přidrže stisknuté tlačítko $\oplus$ 2 - 3 sekundy.	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$.	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko $\ominus$ 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko $\ominus$.	Spustí nebo zastaví S2 .

7.23 Přehled funkcí

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Čekejte 3 - 5 sekund	Čekejte 10 - 12 sekund
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	bez funkce	aktivuje ukazatel Mph	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	opuštění menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Maže hodnoty TR2 a A2 .	další režim zobrazení	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví S2 .		

7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti. Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřizpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy. Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl kontrolní práce na vozidle před jeho vydáním.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní a záruční knížku.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 75)
- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 78)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 82)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🦶 (📖 str. 106)
- Než uskutečnete náročnější jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.

- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídkta pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

**Informace**

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 91)

**Informace**

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 32)

8.2 Záběh motoru

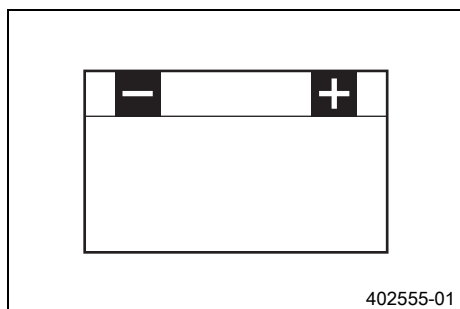
- Během fáze náběhu nepřekračujte udaný počet otáček a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
první 3 provozní hodiny	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím tlačítka E-startéru na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čekejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) neprotočí startér vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

**Informace**

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 📖 (📖 str. 65)

**Informace**

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 📖 (📖 str. 66)
- Zkontrolujte konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:

- Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 33)
- Jízdy v mokřém písku. (📖 str. 33)
- Jízdy v mokřém a bahnitém terénu. (📖 str. 34)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (📖 str. 35)
- Jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu. (📖 str. 35)

8.5 Přípravy na jízdy v suchém písku



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 125)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.



Tip

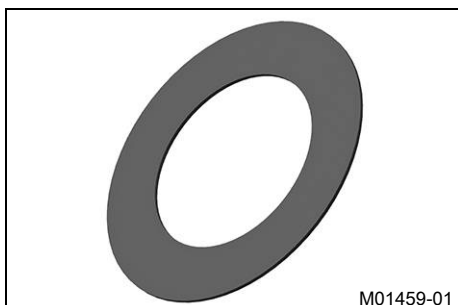
Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

(všechny modely 450)

- Vyměňte pružinu spojky. 🛠

Pružina spojky tvrdá (78932005000)



8.6 Přípravy na jízdy v mokřém písku



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 125)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**Tip**

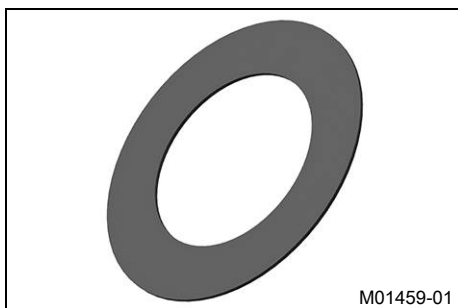
Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

(všechny modely 450)

- Vyměňte pružinu spojky. 🛠️

Pružina spojky tvrdá (78932005000)



M01459-01

8.7 Příprava na jízdy v mokřím a bahnitém terénu

102137-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)

**Informace**

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



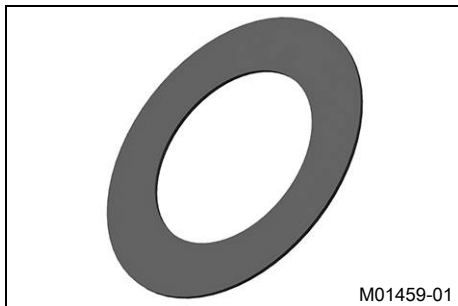
600868-01

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 111)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

(všechny modely 450)

- Vyměňte pružinu spojky. 🛠️

Pružina spojky tvrdá (78932005000)



M01459-01

8.8 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 125)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 101)

8.9 Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod KTM PowerParts.

9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

**Informace**

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 107)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 79)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 70)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 72)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 71)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 91)

**Informace**

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 52)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

9.2 Startování

**Nebezpečí**

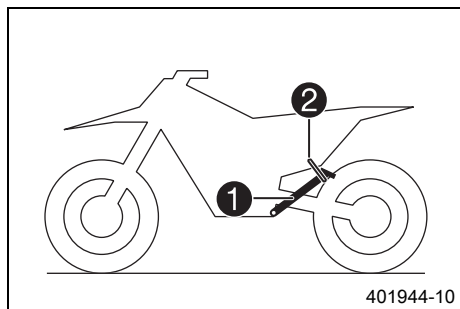
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.

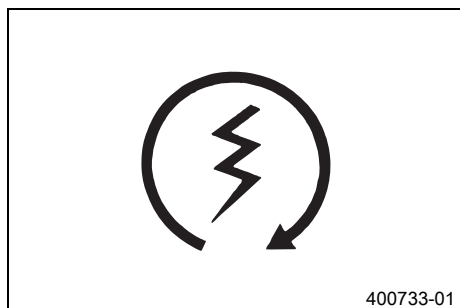


- Sundejte motocykl z bočního stojanu ❶ a boční stojan zajistěte gumovým páskem ❷.
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ○.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



- Stiskněte tlačítko E-startéru.



Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund. Při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

9.3 Aktivování funkce Launch Control (EXC-F Six Days)



Výstraha

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.



Informace

Funkce **Launch Control** pomáhá řidiči při startu závodu optimálně zrychlit motocykl. K tomu účelu se sníží maximální otáčky motoru při plně otevřené škrticí klapce (plný plyn) a po startu dochází k postupnému uvolňování až k dosažení maximálních otáček motoru. Řidič přitom musí po celou dobu dávat plný plyn. Spojka se musí dávkovat stejně jako bez aktivované funkce **Launch Control**.

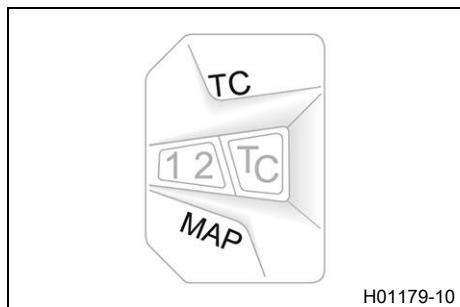
Podmínka

Motocykl stojí.

Motor běží při otáčkách volnoběhu.

Neutrál převodovky

- Tlačítka **MAP** a **TC** přidrže současně stisknutá.
- ✓ Výstražná kontrolka **FI** bliká rychle oranžově.



Informace

Několik sekund po úspěšném startu se **Launch Control** automaticky deaktivuje.

Funkce **Launch Control** se deaktivuje i v následujících případech (výstražná kontrolka **FI** přestane blikat): po plném plynu byla škrticí klapka zavřená více než 1/3 celé dráhy a/nebo během 3 minut nenásledoval start. Před opětovnou aktivací funkce **Launch Control** se z bezpečnostních důvodů musí nechat motor minimálně 10 sekund vypnutý. Nezávisle na tom, zda proběhl start či nikoliv.

9.4 Aktivování kontroly trakce (EXC-F Six Days)



Výstraha

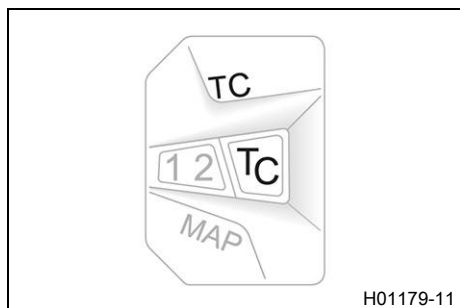
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.



Informace

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce. Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet. Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko **TC**.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	$\leq 4\,000$ ot/min
---------------	----------------------

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí LED **TC**.

9.5 Rozjezd

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.6 Řazení, jízda

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

i Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.

9.7 Brzdění

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzďte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadíte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařadíte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

9.8 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.
- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

9.9 Přeprava

Upozornění

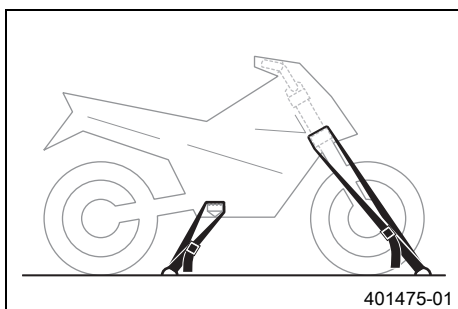
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.10 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

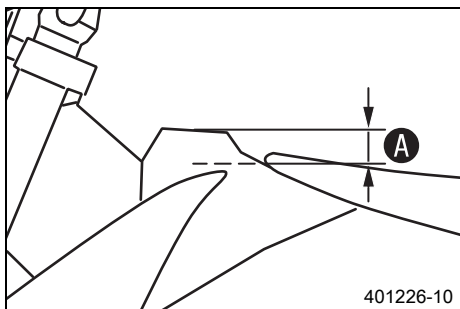
Upozornění**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (📖 str. 16)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (📖 str. 123)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)

10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

10.2 Povinné práce

každých 30 provozních hodin / po každém závodě			
každých 15 provozních hodin			
jednorázově po 1 provozní hodině			
Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●
Zkontrolujte a nabijte baterii. 		●	●
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 80)		●	●
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 84)		●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 78)		●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.		●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 83)		●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 82)		●	●
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 		●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kyvného ramena. 			●
Zkontrolujte naklápací ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 		●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 90)	○	●	●
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 90)	○	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol.		●	●
Zkontrolujte náboje kol. 		●	●
Zkontrolujte házivost ráfku. 	○	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 91)	○	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 72)		●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 71)	○	●	●
Namážte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 		●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 75)		●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 79)		●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 78)		●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)	○	●	●
Zkontrolujte vůli ventilů. 	○		●
Zkontrolujte spojku. 			●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejová sítká.  (📖 str. 108)	○	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 	○	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 100)	○	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	●	●
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru.  (📖 str. 65)		●	●
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumící koncovce výfuku.  (📖 str. 67)			●
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 	○	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)	○	●	●
Vyměňte palivové sítko.  (📖 str. 107)	○	●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 		●	●
Zkontrolujte volnoběh. 	○	●	●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 	○	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 	○	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net a do servisní a záruční knížky. 	○	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

10.3 Doporučené práce

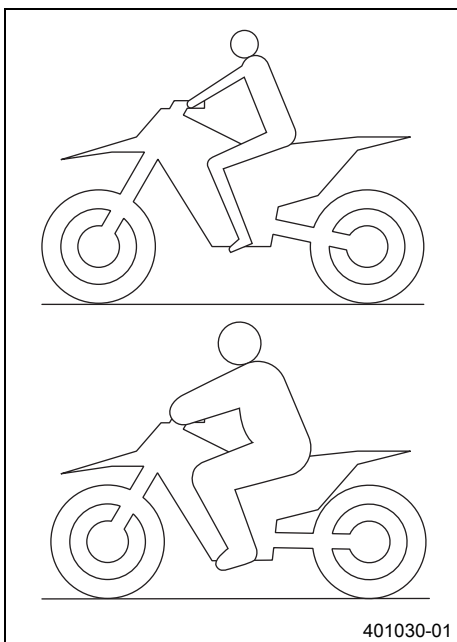
	ročně			
	každých 135 provozních hodin			
	každých 70 provozních hodin při sportovním nasazení			
	každých 45 provozních hodin / každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení			
	jednorázově po 10 provozních hodinách			
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠				●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠				●
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠 (📖 str. 76)				●
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠 (📖 str. 61)				●
Proved'te servis vidlice. 🛠	○	●	●	●
Proved'te servis pružné vzpěry. 🛠		●	●	●
Vyměňte palivový filtr. 🛠				●
Proved'te servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. Vyměňte písty. Zkontrolujte/změřte válce. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte ventily, ventilové pružiny a misky ventilových pružin. Zkontrolujte rozvodový hřídel, vahadlo a hřídele vahadla. Vyměňte ojnici, ojnicní ložiska a čep kliky. Vyměňte těsnicí kroužek vodního čerpadla. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska. Vyměňte volnoběh.) 🛠			●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

**Informace**

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



401030-01

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry

**Pozor**

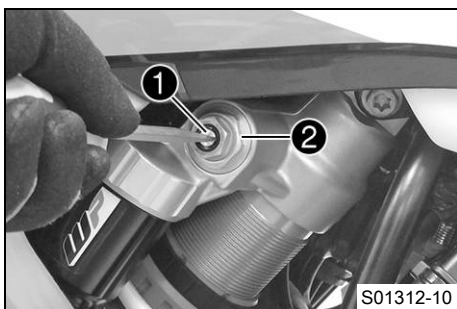
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Informace**

Nastavení Low Speed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



S01312-10

- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

**Informace**

Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

**Informace**

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení.

11.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře**Pozor**

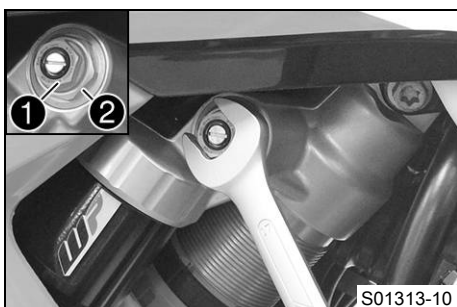
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Informace**

Nastavení High Speed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Vidlicovitým klíčem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až na doraz.

**Informace**

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1 ot.

**Informace**

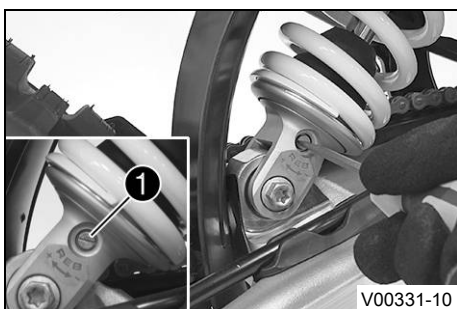
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry**Pozor**

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

**Informace**

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

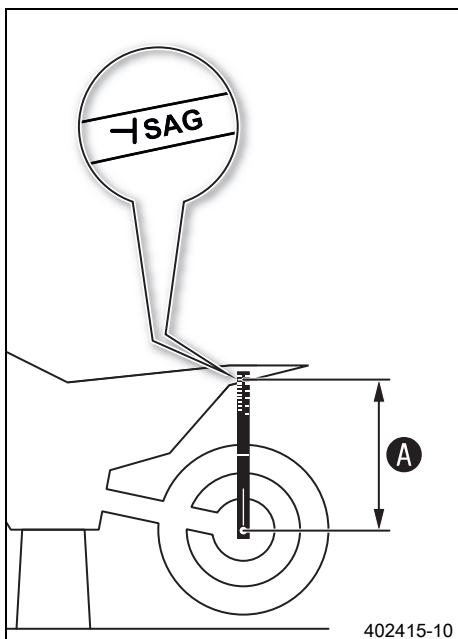
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

**Informace**

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090100)

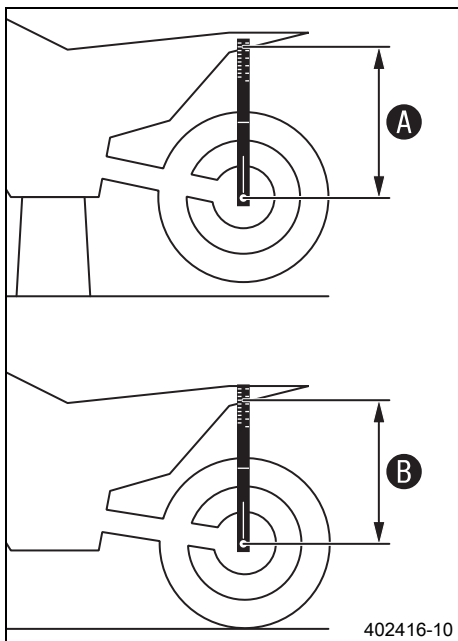
Kolíček pro měřidlo prověšení (00029990010)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 45)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

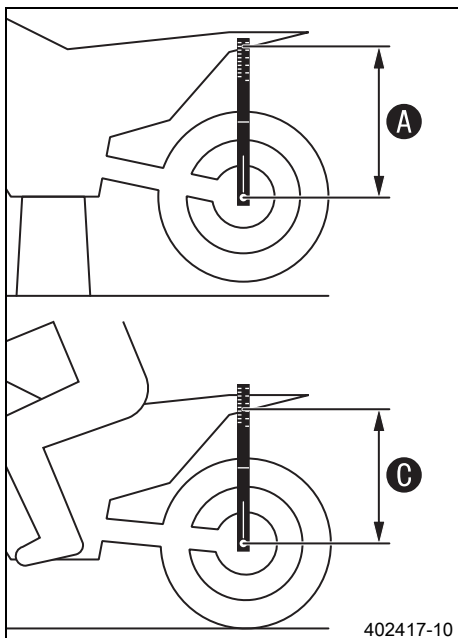
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	35 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. (📖 str. 46)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 45)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

**Informace**

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	110 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 📖 (str. 47)

11.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 📖

**Pozor**

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Informace**

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 63)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub **1**.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem **2**, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku **2** utáhněte pružinu na udanou hodnotu **A**.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny

Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm

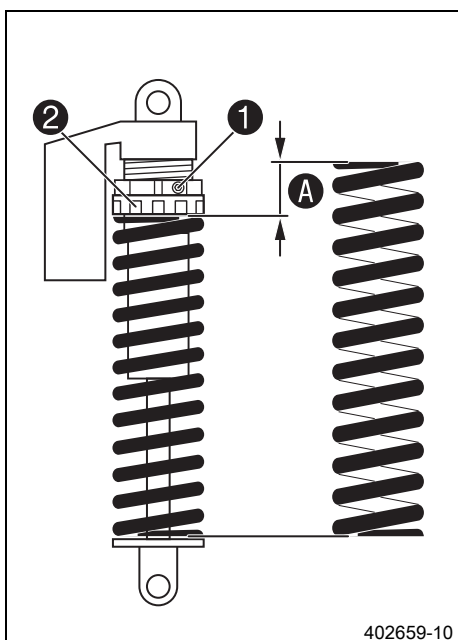
**Informace**

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub **1**.

Předepsaná hodnota

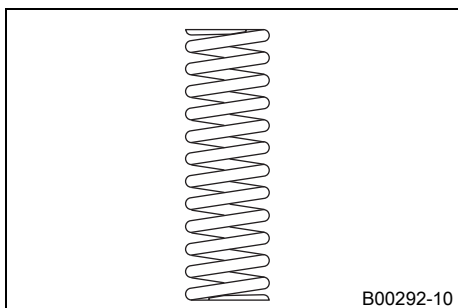
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------



Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

11.10 Nastavení prověšení při jízdě 📖



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 63)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	69 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.
Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

Následná práce

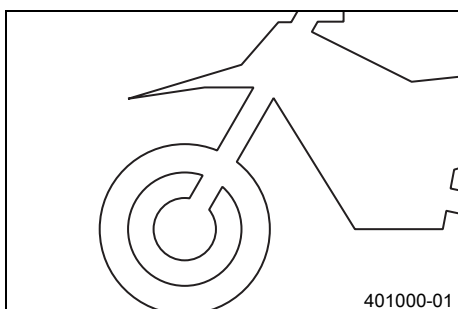
- Namontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 45)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 46)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 44)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



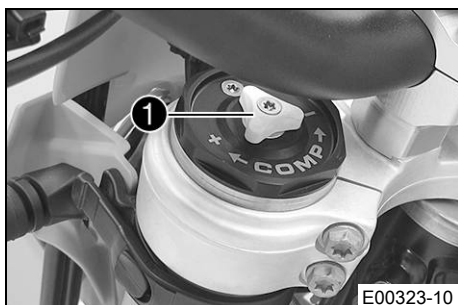
- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předpětím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



(EXC-F EU/AU)

- Bílý nastavovací šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci levé vidlice.
Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

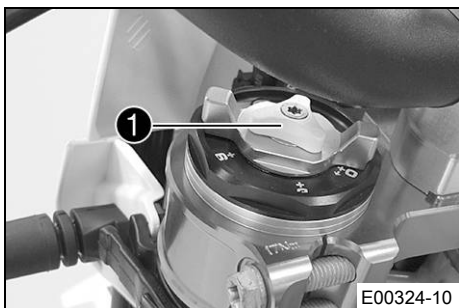
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



(EXC-F Six Days)

- Bílý nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci levé vidlice. Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COM** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(EXC-F EU/AU)

- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

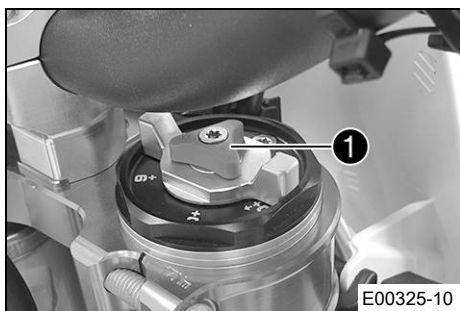
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

**(EXC-F Six Days)**

- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COM** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Nastavení předpětí pružiny vidlice (EXC-F Six Days)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Otočte nastavovací křídlové šrouby **1** proti směru hodinových ručiček až na doraz.

✓ Značka **+0** lícuje s pravým křídlovým šroubem.

i Informace

Nastavení provádějte pouze ručně. Nepoužívejte žádné nářadí. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte nastavovací křídlové šrouby po směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3

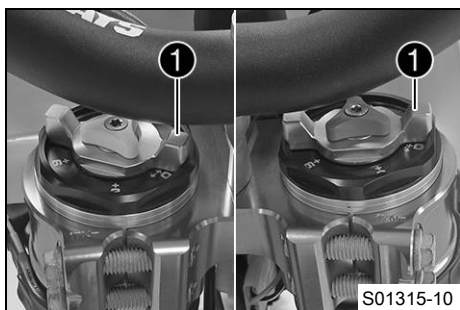
✓ Nastavovací křídlové šrouby citelně zapadnou na číselných hodnotách.

i Informace

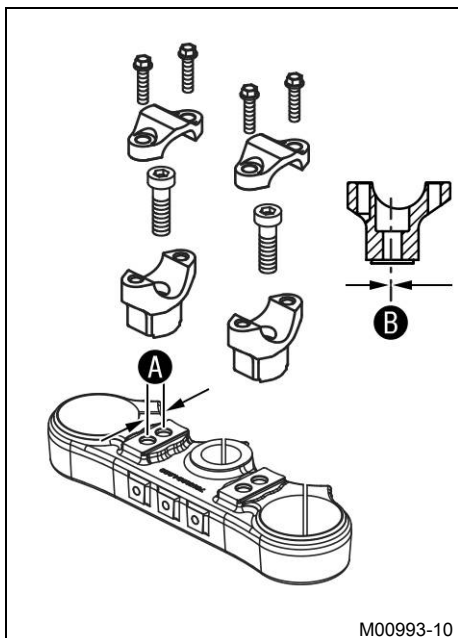
Nastavte předpětí pružiny jen na číselné hodnoty, protože mezi číselnými hodnotami předpětí nezapadne. Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny. Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování. Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



11.15 Poloha řídítek



(EXC-F EU/AU)

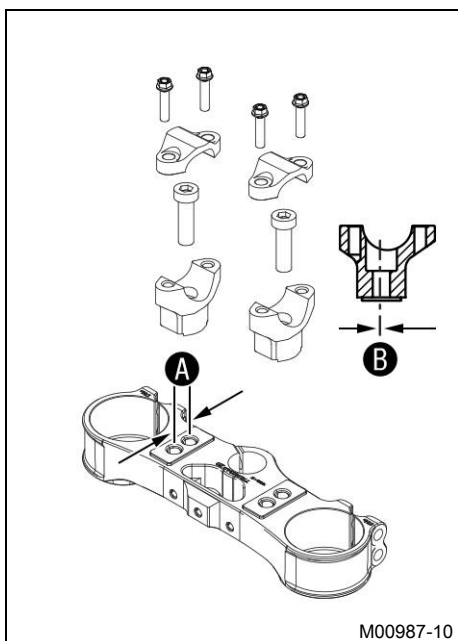
Na horní svorec vidlice jsou ve vzdálenosti **A** 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách.



(EXC-F Six Days)

Na horní svorec vidlice jsou ve vzdálenosti **A** 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách.

11.16 Nastavení polohy řídítek

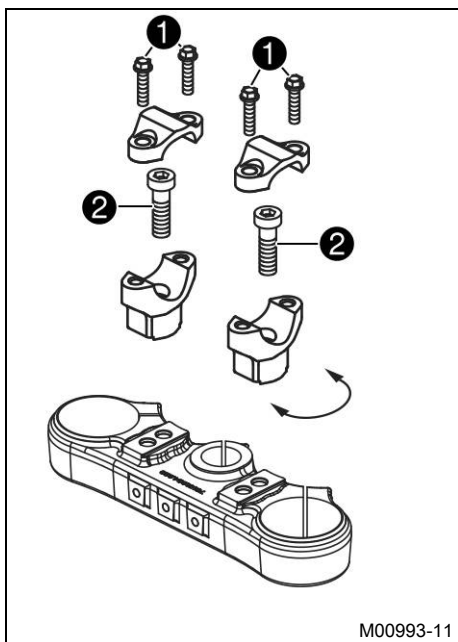


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



(EXC-F EU/AU)

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i **Informace**

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i **Informace**

Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i **Informace**

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

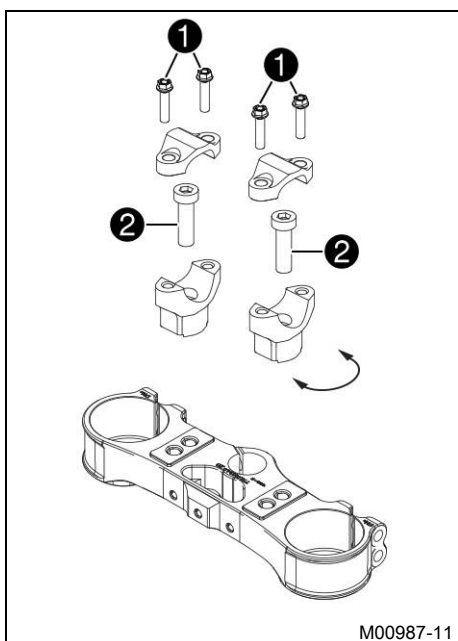
- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
------------------------	----	-------	--

i **Informace**

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



(EXC-F Six Days)

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i **Informace**

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i **Informace**

Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i **Informace**

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

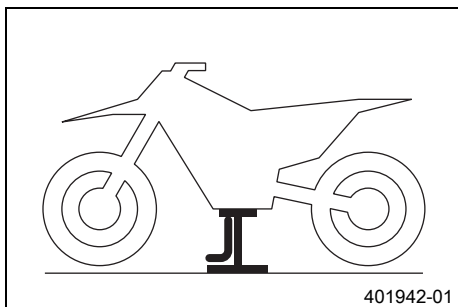
Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
------------------------	----	-------	--

i **Informace**

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

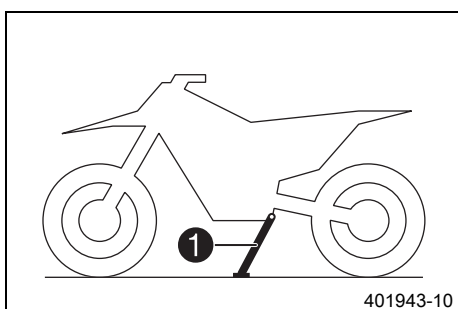
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



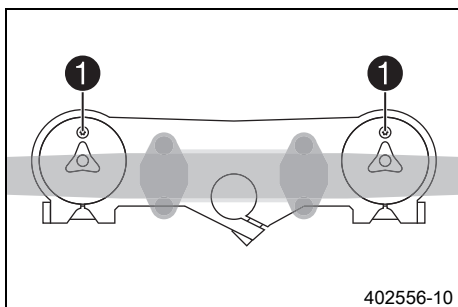
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 55)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (📖 str. 126)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

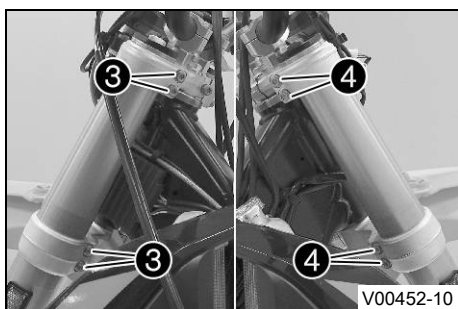
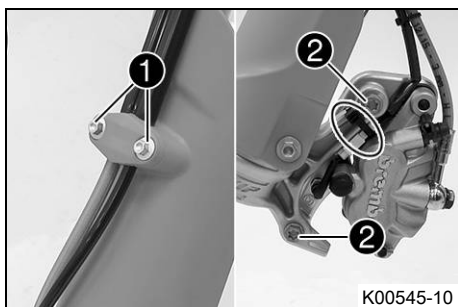
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.5 Demontáž vidlic 🛠️**Přípravná práce**

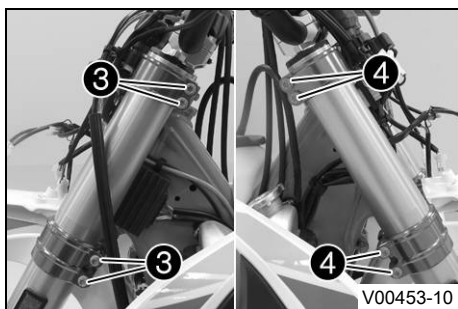
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 87)

Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelové příchytky.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte brzdovou čelist.
- Zavěste brzdovou čelist s brzdovým vedením na stranu (bez prnutí).

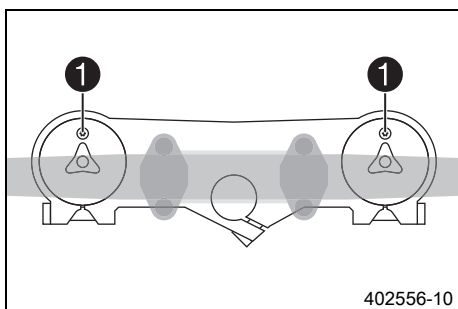
**(EXC-F EU/AU)**

- Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.

**(EXC-F Six Days)**

- Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.

12.6 Montáž vidlic

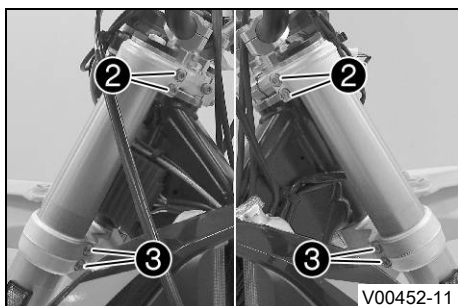
**Hlavní práce**
(EXC-F EU/AU)

- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❶ jsou nastaveny dopředu.

**Informace**

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ❷.

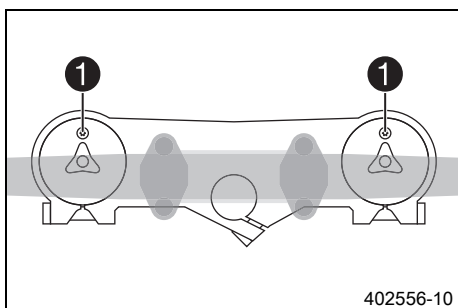
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

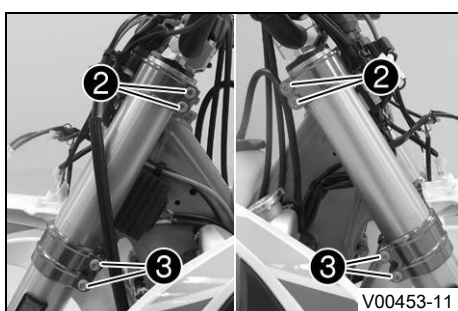
**(EXC-F Six Days)**

- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❶ jsou nastaveny dopředu.

**Informace**

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COM** (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ❷.

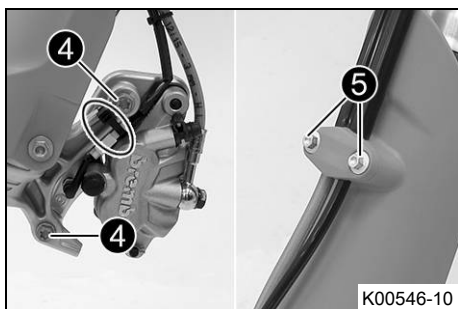
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu brzdové čelisti, našroubujte šrouby ❹ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

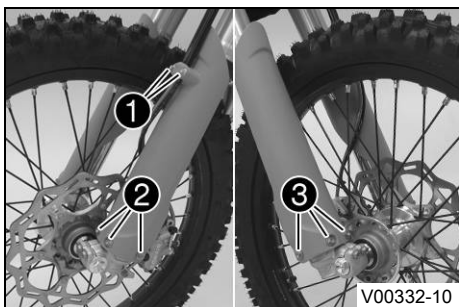
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❺ a pevně je utáhněte.

Následná práce

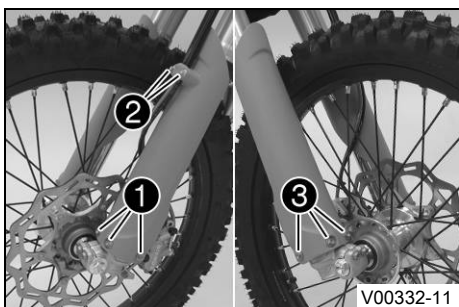
- Namontujte přední kolo. (🔧 str. 87)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (🔧 str. 96)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (🔧 str. 98)

12.7 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby ❸ z pravé vidlice a sundejte kryt pravé vidlice.

12.8 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

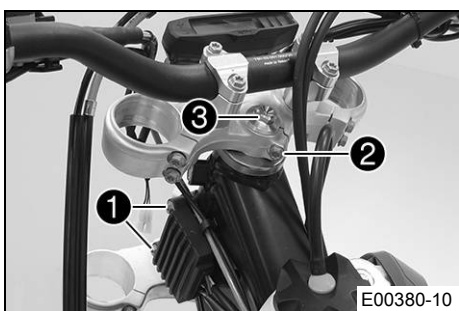
12.9 Demontáž spodního můstku vidlice 🛠️ (EXC-F EU/AU)

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 87)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (📖 str. 53)
- Demontujte blatník vpředu. (📖 str. 61)
- Sejměte polstrování řídítek.

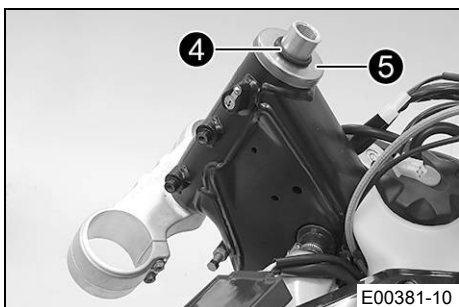
Hlavní práce

- Otevřete úchyt kabelu před pravým chladičem a uvolněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šrouby ❶ a regulátor napětí zavěste ke straně.
- Otevřete úchyt kabelu před levým chladičem a uvolněte kabelový svazek.
- Povolte šroub ❷.
- Vyšroubujte šroub ❸.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

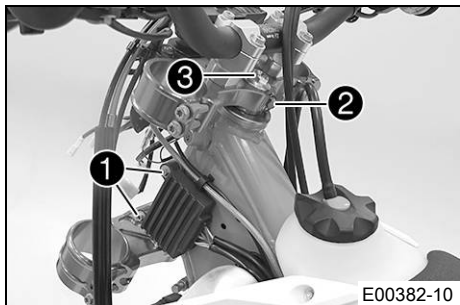


- Vyměňte O-kroužek ❹ a ochranný kroužek ❺.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.

12.10 Demontáž spodního můstku vidlice ↘ (EXC-F Six Days)

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte přední kolo. ↘ (📖 str. 87)
- Demontujte vidlice. ↘ (📖 str. 53)
- Demontujte blatník vpředu. (📖 str. 61)
- Sejměte polstrování řídítek.



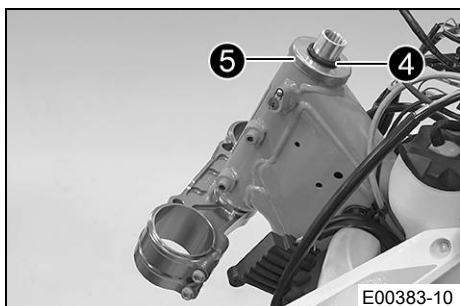
Hlavní práce

- Otevřete úchyt kabelu před pravým chladičem a uvolněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šrouby ❶ a regulátor napětí zavěste ke straně.
- Otevřete úchyt kabelu před levým chladičem a uvolněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Vyšroubujte šroub ❸.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



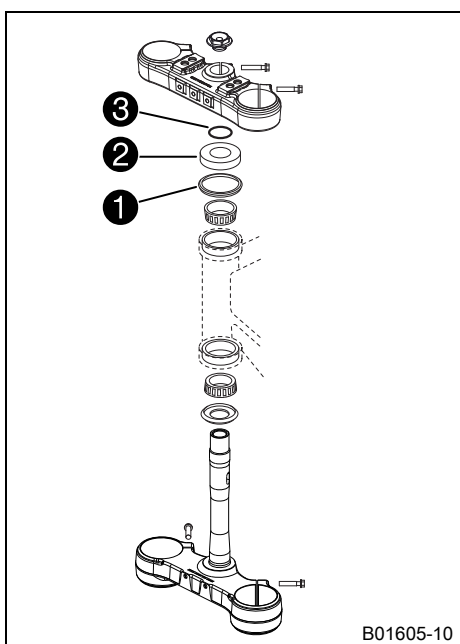
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Vyjměte O-kroužek ❹ a ochranný kroužek ❺.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

12.11 Montáž spodního můstku vidlice ↘ (EXC-F EU/AU)

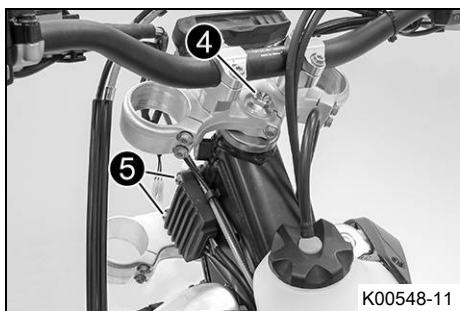


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 125)

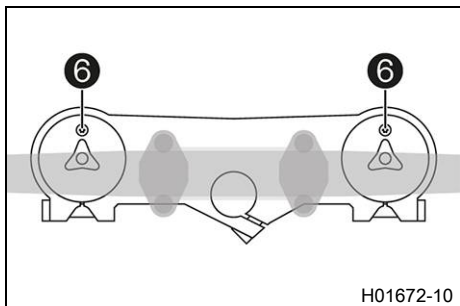
- Nasaďte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ❷ a O-kroužek ❸.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub 4, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Zafixujte kabelový svazek a vedení spojky v držácích.
- Srovnejte polohu regulátoru napětí, našroubujte šrouby 5 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 6 jsou nastaveny dopředu.



Informace

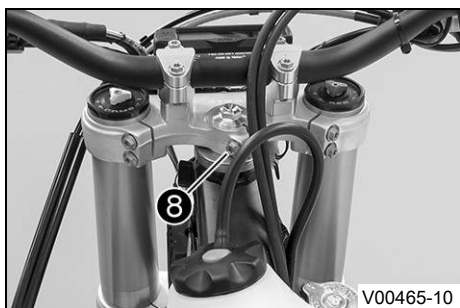
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Pevně utáhněte šroub 4.

Předepsaná hodnota

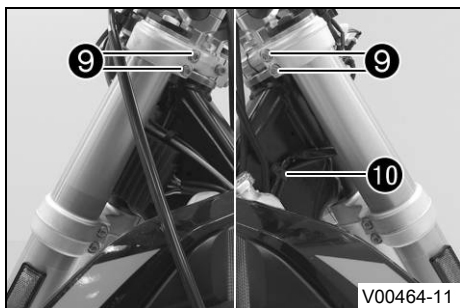
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Pevně utáhněte šroub 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

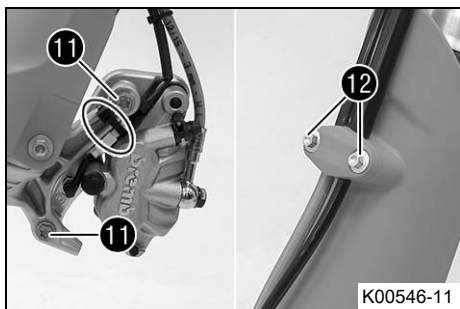


- Utáhněte šrouby 9.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Kabelový svazek zajistěte úchytem kabelu 10.



- Srovnejte polohu brzdové čelisti, našroubujte šrouby 11 a utáhněte je.

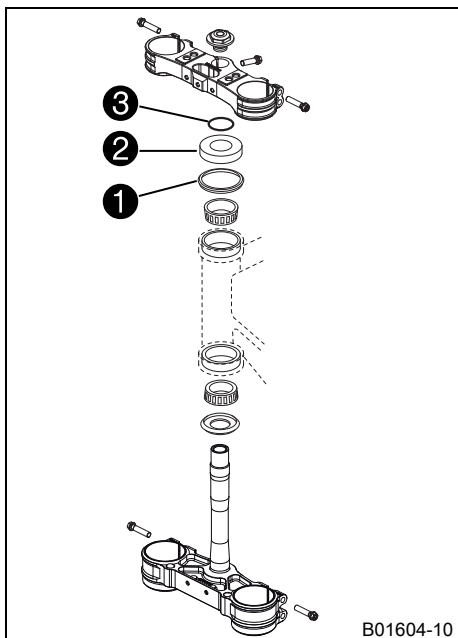
Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 12 a pevně je utáhněte.

Následná práce

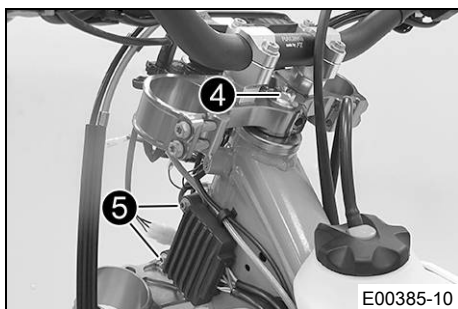
- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 62)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 87)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)

12.12 Montáž spodního můstku vidlice 🛠️ (EXC-F Six Days)**Hlavní práce**

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 125)

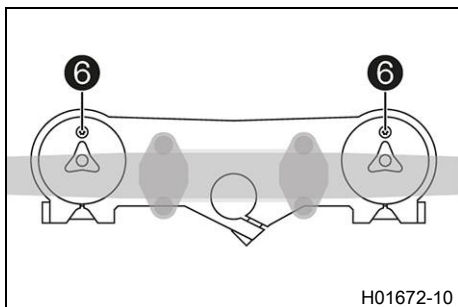
- Umístěte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Namontujte ochranný kroužek ❷ a O-kroužek ❸.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ❹, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Zafixujte kabelový svazek a vedení spojky v držácích.
- Srovnejte polohu regulátoru napětí, našroubujte šrouby ❺ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❻ jsou nastaveny dopředu.

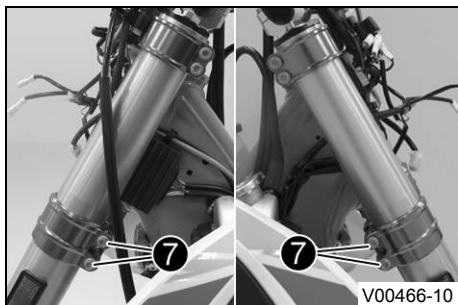
**Informace**

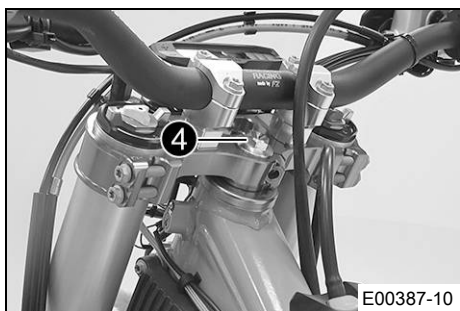
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COM** (bílý nastavovací šroub). Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

- Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

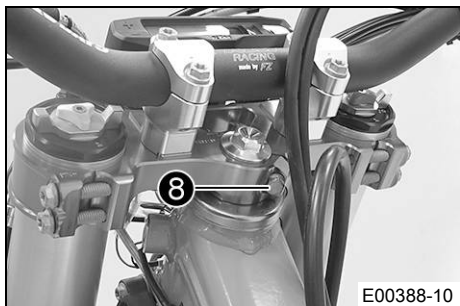




- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

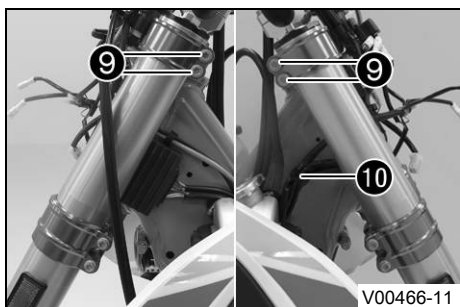
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub ⑧ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

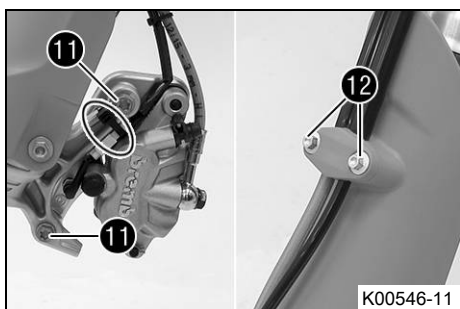


- Utáhněte šrouby ⑨.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Kabelový svazek zajistěte úchytem kabelu ⑩.



- Srovnejte polohu brzdové čelisti, našroubujte šrouby ⑪ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑫ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 62)
- Namontujte přední kolo. 🛞 (📖 str. 87)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)

12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

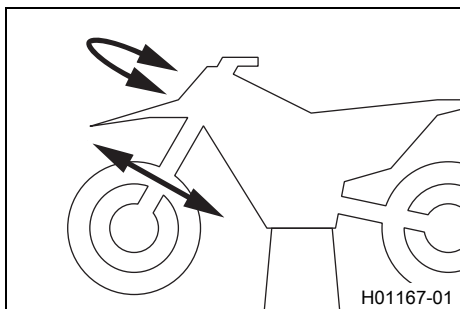
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení neodkladně opravte. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:

(EXC-F EU/AU)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 60)

(EXC-F Six Days)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 60)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:

(EXC-F EU/AU)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 60)

(EXC-F Six Days)

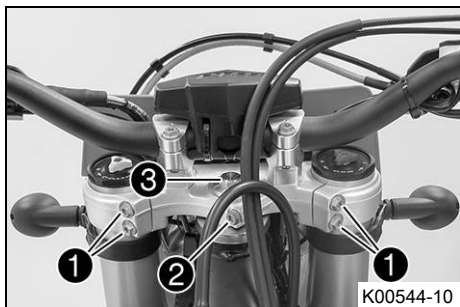
- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 60)

- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení, příp. vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️ (EXC-F EU/AU)



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶ a ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ❷.

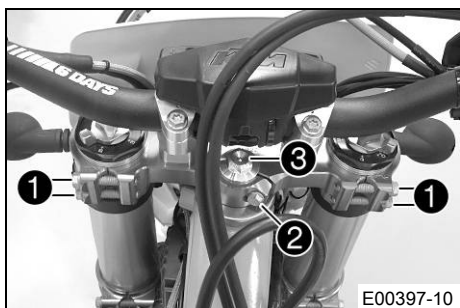
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.15 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️ (EXC-F Six Days)



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

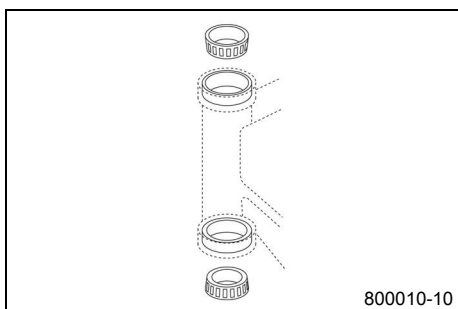
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.16 Mazání ložiska hlavy řízení 🛠



(EXC-F EU/AU)

- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠 (📖 str. 55)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠 (📖 str. 56)

(EXC-F Six Days)

- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠 (📖 str. 56)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠 (📖 str. 58)

12.17 Demontáž předního blatníku

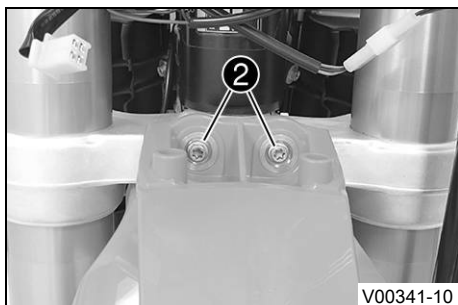
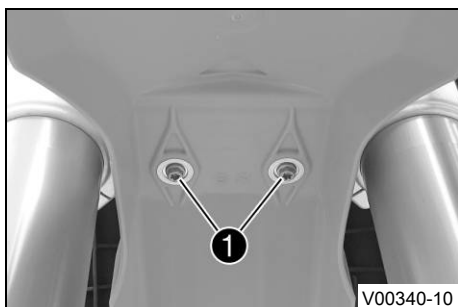
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)

Hlavní práce

(EXC-F EU/AU)

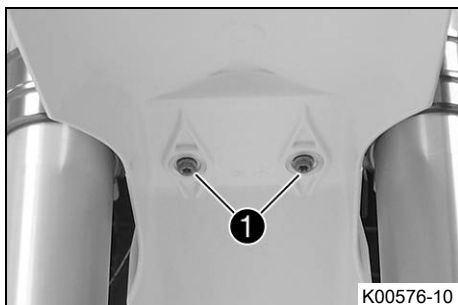
- Vyšroubujte šrouby ❶.

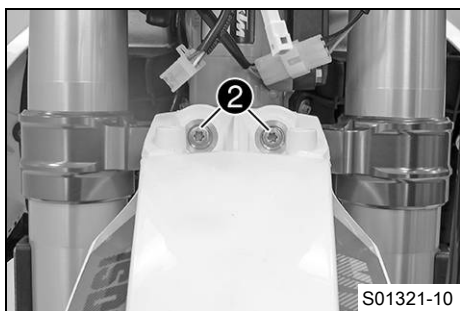


- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte přední blatník.

(EXC-F Six Days)

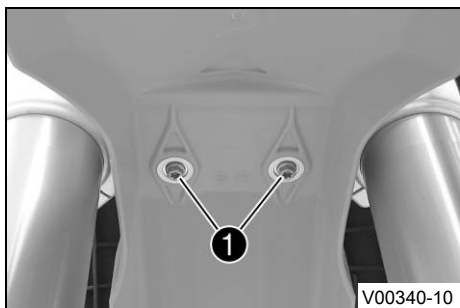
- Vyšroubujte šrouby ❶.





- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte přední blatník.

12.18 Montáž předního blatníku

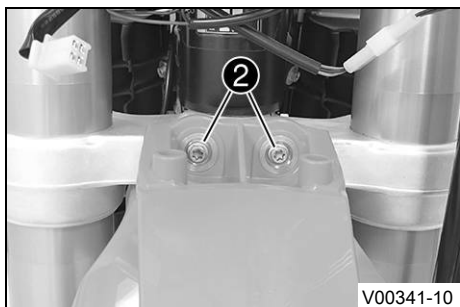


Hlavní práce (EXC-F EU/AU)

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

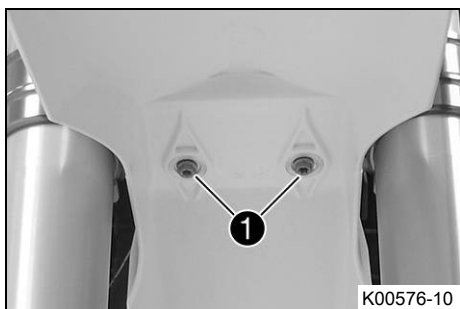
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

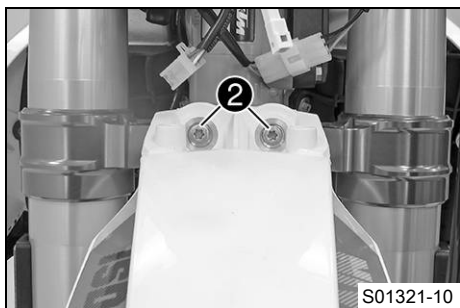


(EXC-F Six Days)

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

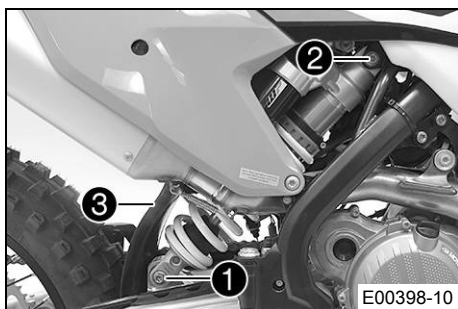
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)

12.19 Demontáž pružné vzpěry



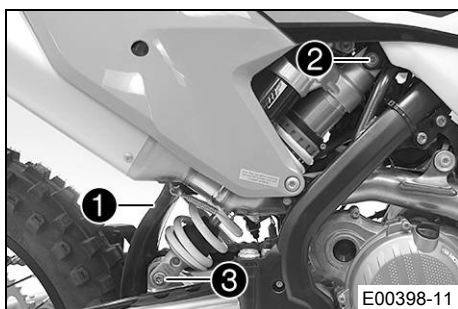
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ②, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ③ a vyjměte pružnou vzpěru.

12.20 Montáž pružné vzpěry



Hlavní práce

- Stlačte ochranu proti postříkání ① ke straně a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
------------------------------	-----	-------	----------------

- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
----------------------------	-----	-------	----------------



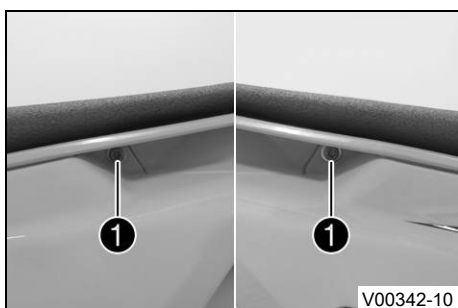
Informace

Naklápací ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

Následná práce

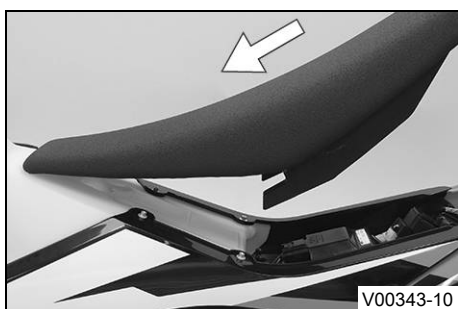
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.21 Demontáž sedačky

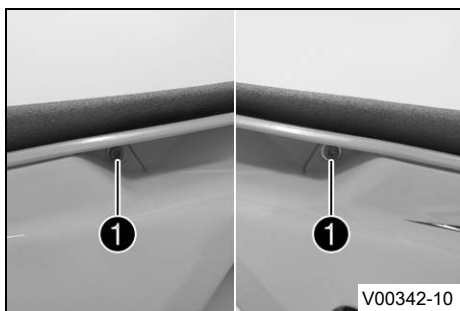


- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.

12.22 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

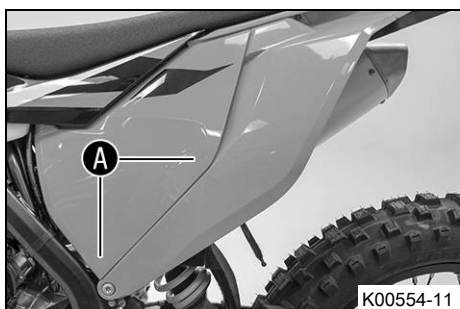
12.23 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

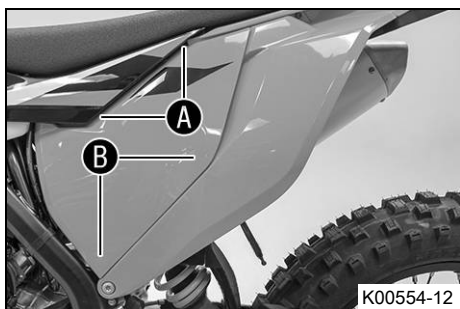
Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub ❶.



- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti ❸ vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

12.24 Instalace víka schránky vzduchového filtru



- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti ❸ a v oblasti ❹ zaklapněte.

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



12.25 Demontáž vzduchového filtru ↗

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

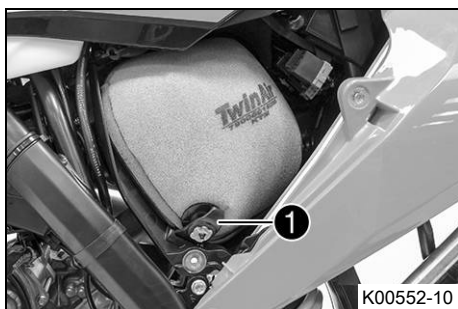
- Nikdy neuvádějte vozidlo do provozu bez vzduchového filtru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



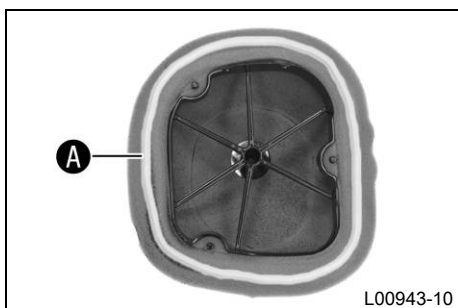
Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ①. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.

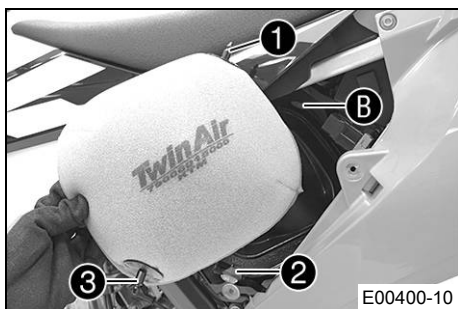
12.26 Montáž vzduchového filtru ↗



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti A.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 125)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep ① zaveďte do pouzdra B.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček ②.
- ✓ Přídržný čep ③ se jazýčkem ② upevní.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

12.27 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru ↗



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)



- Demontujte vzduchový filtr. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čistícím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čistící prostředek vzduchového filtru (📖 str. 125)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

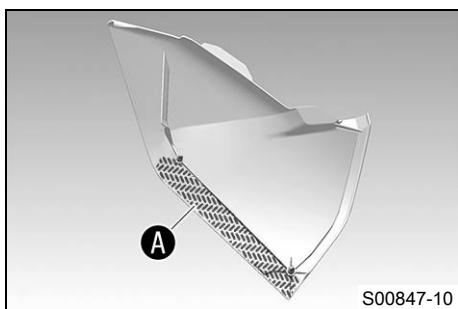
Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 125)

- Vyčištění schránky na vzduchový filtr.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. (📖 str. 65)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

12.28 Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🛠️



Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

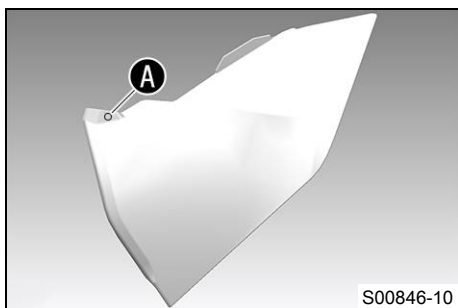
Hlavní práce

- Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti **A**.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

12.29 Zajištění víka schránky vzduchového filtru 🛠️



Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

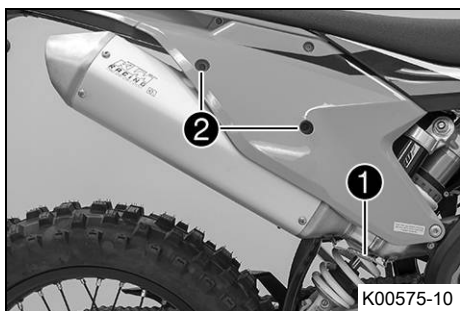
12.30 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

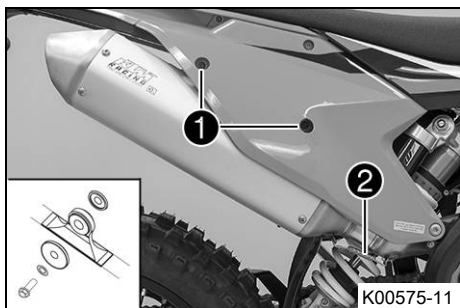


- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000)

- Vyšroubujte šrouby ② a sejměte tlumicí koncovku výfuku.

12.31 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku. Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.

- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.32 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

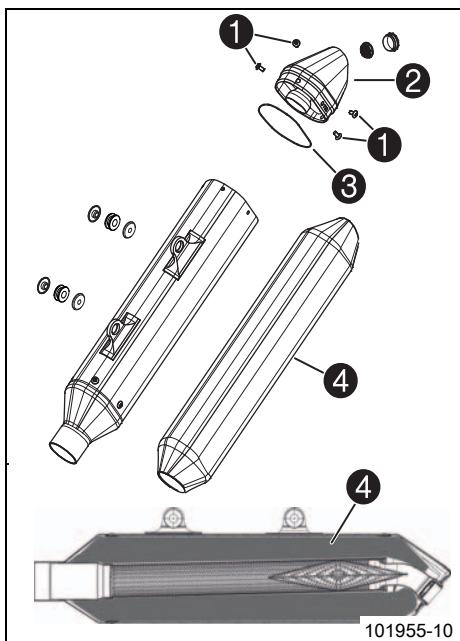
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte koncovou čepičku ② s O-kroužkem ③.
- Odstraňte použitou výplň ze skelného vlákna.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Do tlumicí koncovky výfuku namontujte novou výplň ze skelného vlákna ④.
- Na koncovou čepičku namontujte O-kroužek.
- Nasadte koncovou čepičku.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------



Následná práce

- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 67)

12.33 Demontáž palivové nádrže

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

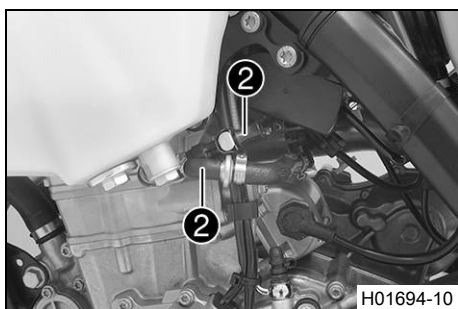
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Přípravná práce**

- Demontujte sedačku. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Odpojte konektor ① palivového čerpadla.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



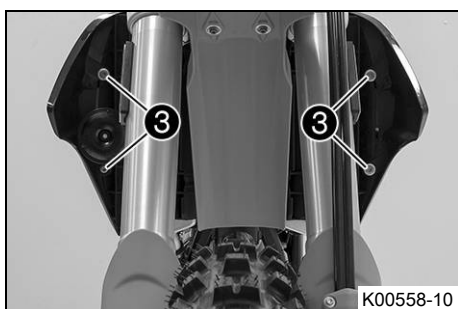
- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Rozpojte spojky palivového vedení.
- Namontujte sadu mycích čepiček ②.

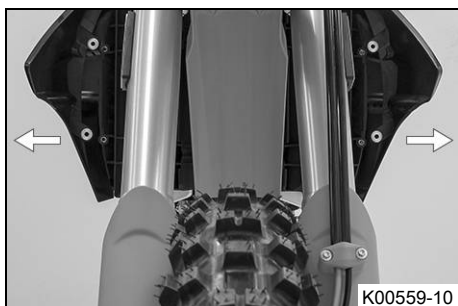
Sada mycích čepiček (81212016100)



- Vyšroubujte šrouby ③ s nákrůžky.
- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Vyšroubujte šroub 4 s gumovou objímkou.



- Z upevnění na chladiči vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.34 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

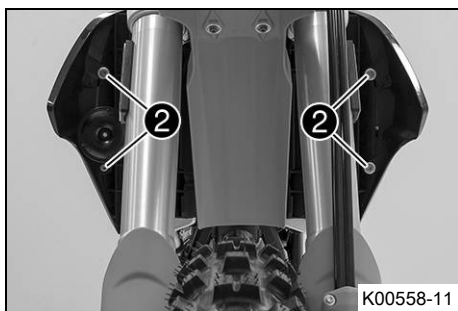
Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 74)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasadte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub 1 s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

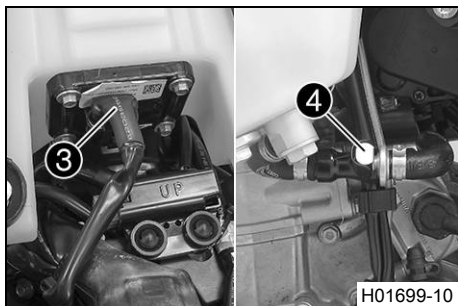




- Umístěte houkačku s držákem.
- Našroubujte šrouby ② s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Namažte O-kroužek a spojte konektory ④ palivového vedení.



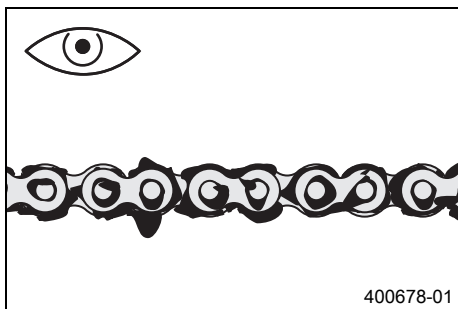
Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)

12.35 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 70)

12.36 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

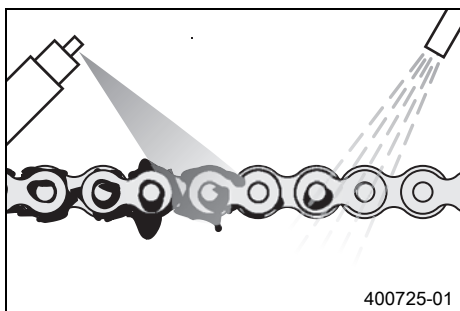


Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)



Hlavní práce

- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 125)

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 125)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.37 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

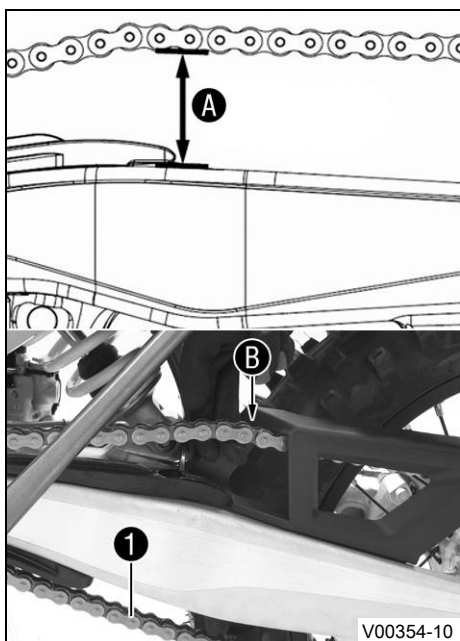
Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 71)



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.38 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
Otáčejte regulačními šrouby ③ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ④ přiléhaly k regulačnímu šroubu ③.
- Utáhněte matici ①.

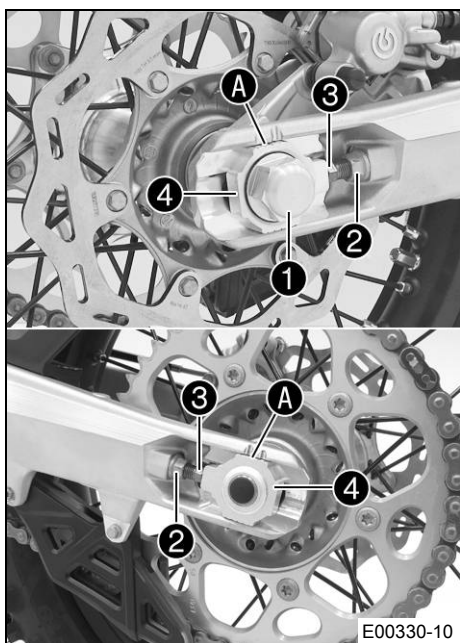
Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
-------------------------------------	---------	-------

**Informace**

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.39 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Zařadte převodovku na volnoběh.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠

**Informace**

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností A.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-------------------------------------	-------------

- Na spodní části řetězu změřte délku B, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

**Informace**

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

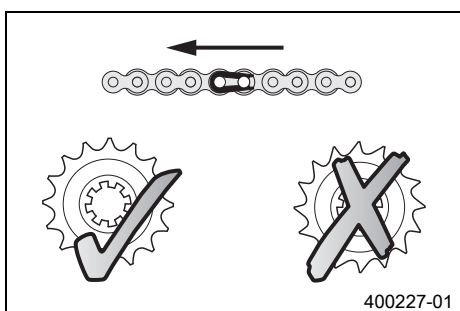
Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
--	--------

- » Pokud je vzdálenost B větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠

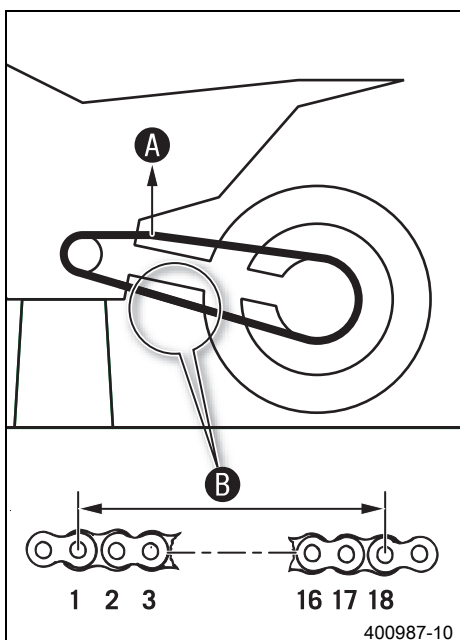
**Informace**

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

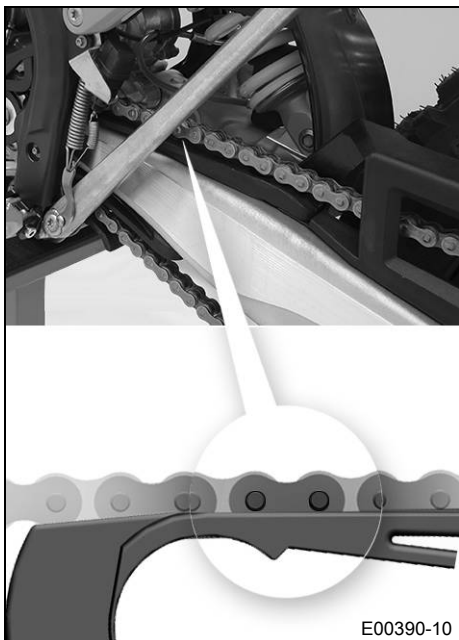
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



400227-01



400987-10

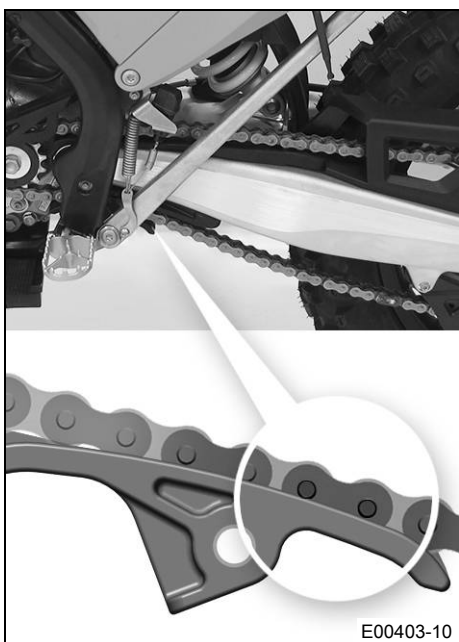


E00390-10

- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	-------	---------------

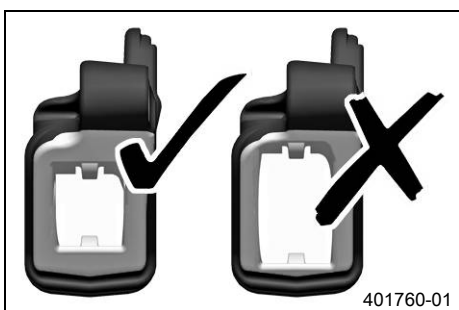


E00403-10

- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



401760-01

- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



E00333-01

- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

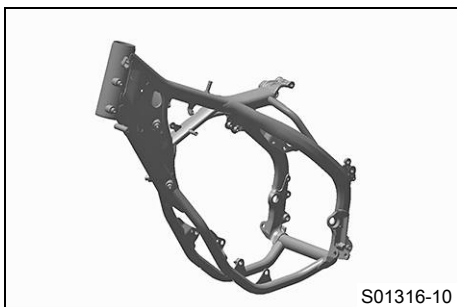
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.40 Kontrola rámu ↗



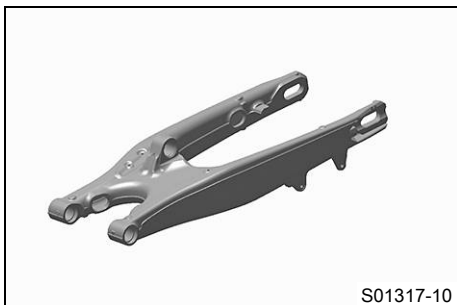
- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
- » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ↗



Informace

Rám, který byl poškozen mechanickým působením síly, musíte vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

12.41 Kontrola kyvného ramena ↗



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
- » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↗



Informace

Poškozené kyvné rameno musíte vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

12.42 Kontrola uložení plynového bovdeny

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Demontujte palivovou nádrž. ↗ (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložení palivové nádrže ke škrtkové klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovou páskou uložení palivové nádrže.

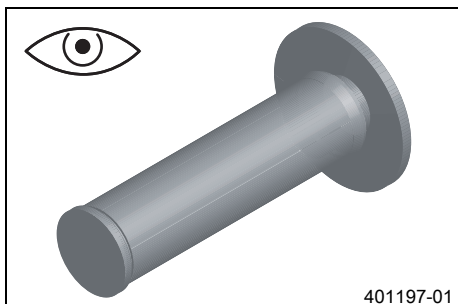
- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá předpisu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.



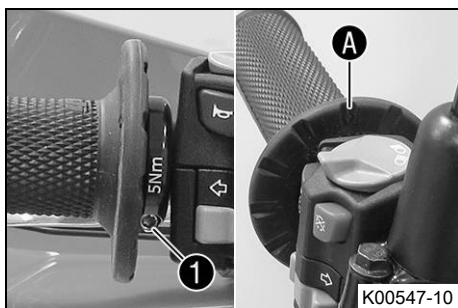
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. ↗ (📖 str. 69)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)

12.43 Kontrola gumové rukojeti



401197-01



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.

i Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům. Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicou plynu.

- » Pokud je gumová rukojet' poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:
 - Vyměňte gumovou rukojet'.

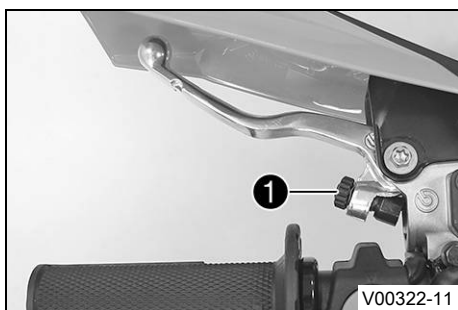
- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite® 243™
----------------------	----	------	---------------

Kosočtverec A musí být umístěn nahoře.

12.44 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ① na velikost ruky.

i Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.45 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



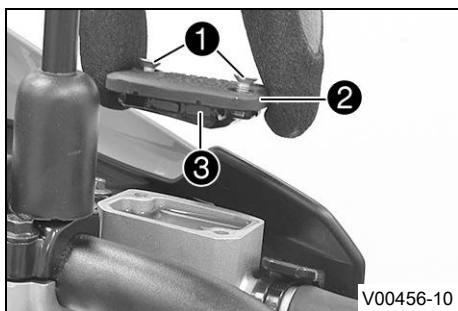
Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 123)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.46 Výměna kapaliny hydraulické spojky 🐘



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

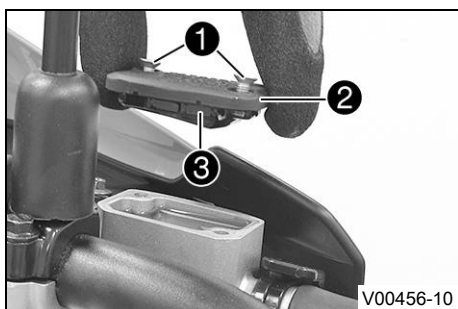


Informace

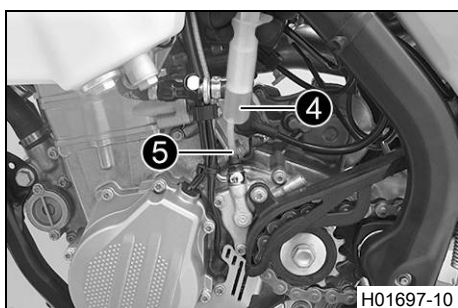
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 123)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasaďte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud nevychází z otvorů 6 ovládacího válce bez bublin.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

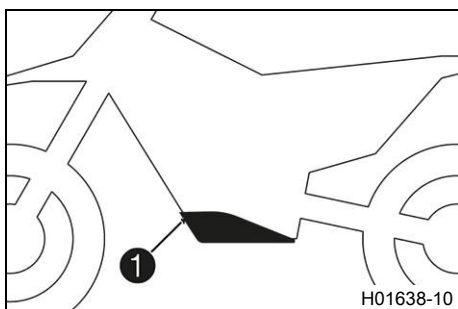
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

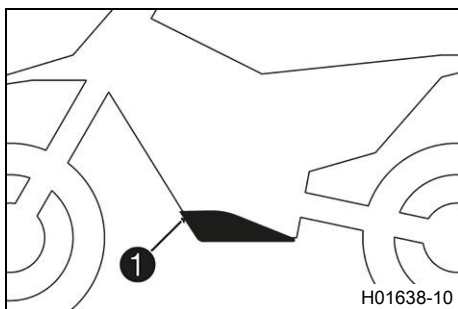
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.47 Demontáž krytu motoru (EXC-F Six Days, EXC-F AU)



- Odšroubujte šrouby 1 a sejměte kryt motoru.

12.48 Montáž krytu motoru (EXC-F Six Days, EXC-F AU)



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychyľte nahoru.
- Našroubujte šrouby 1 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 78)

13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 78)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

**Informace**

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

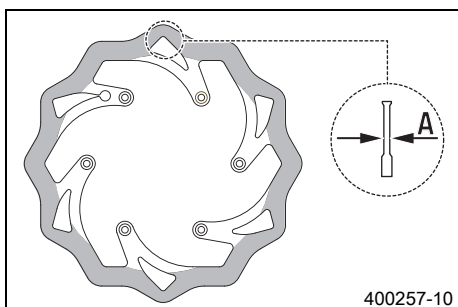
Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.3 Kontrola brzdových kotoučů

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

**Informace**

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F EU/AU)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F Six Days)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte brzdový kotouč.

13.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

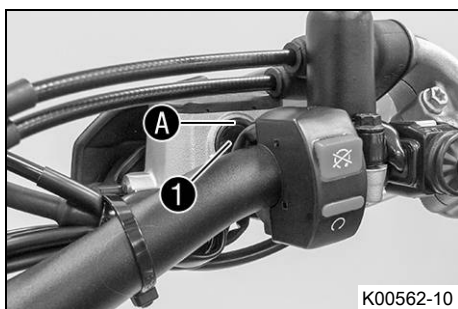
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průřezem 1 zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 79)

13.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

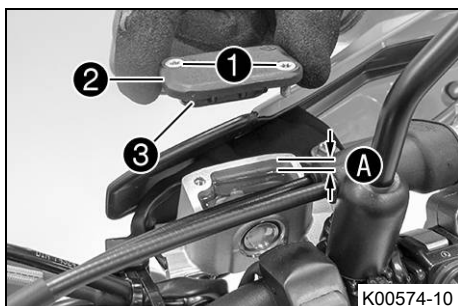
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 80)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 123)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

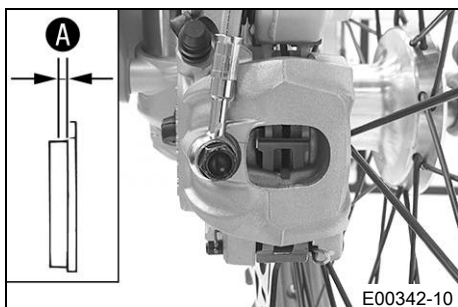
i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola**⚠ Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opatřovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebená brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 📖 (str. 80)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 📖 (str. 80)

13.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🛠**⚠ Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při neodborné údržbě dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly práce údržby a oprav prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

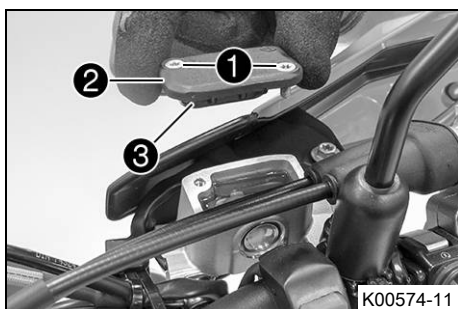
 - Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

 - Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
 - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.
 Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.
 Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

 - Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.
- 
Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

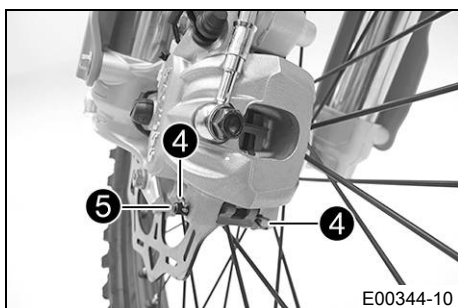
 - Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.
 Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.
 Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

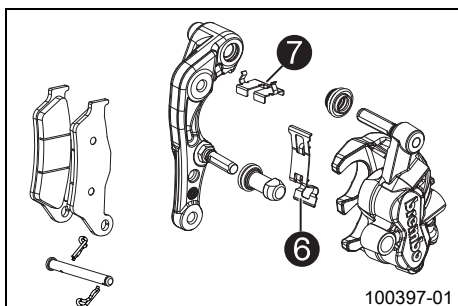


- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

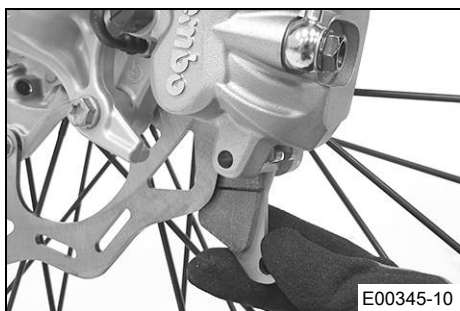
i Informace
 Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskla brzdová čelist na paprsky.



- Vyjměte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdovou čelist a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.



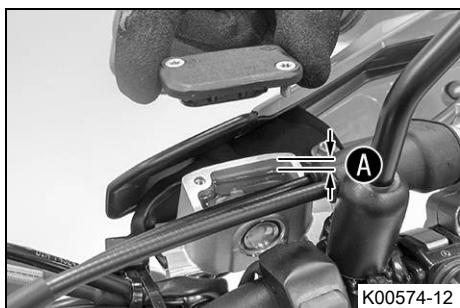
- Nasadíte nová brzdová obložení, nasadíte čep a namontujete pružinovou závlačku.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 123)

- Nasadíte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

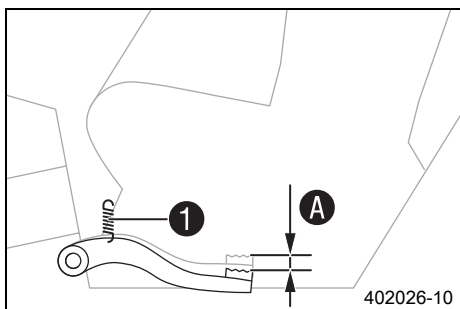


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vytěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (📖 str. 82)
- Zavěste pružinu **1**.

13.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 📖

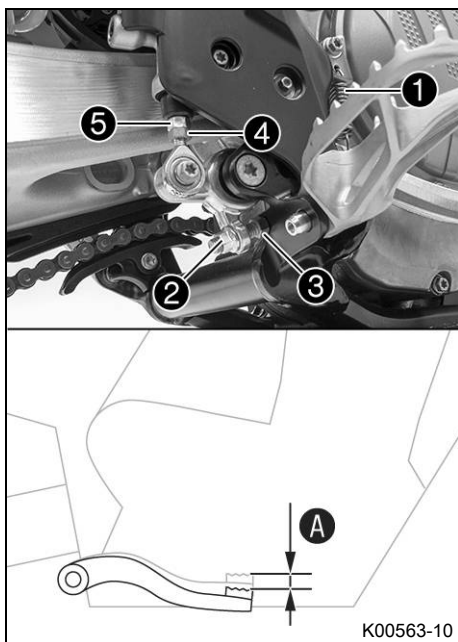


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.

**Informace**

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm	
-------------------------------	-----------	--

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matku ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matku ④.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

13.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

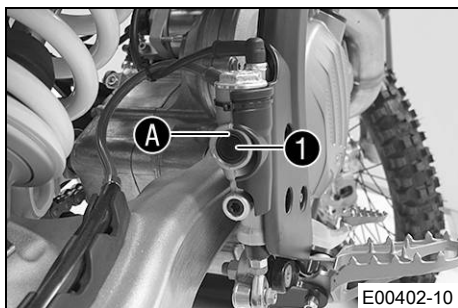
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ① zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 83)

13.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

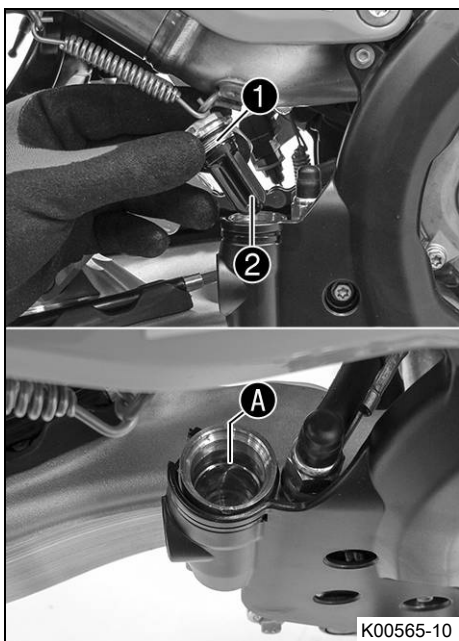
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 84)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 123)

- Našroubujte šroubovací uzávěr s membránou a o-kroužkem.

**Informace**

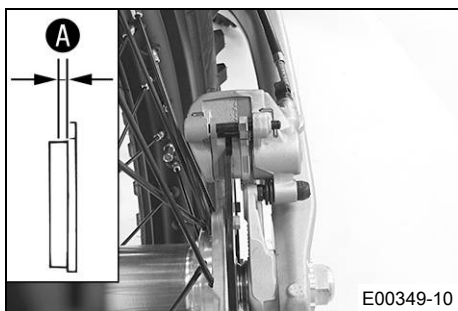
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.12 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opatřovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebená brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (str. 85)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (str. 85)

13.13 Výměna obložení brzdy zadního kola 🛠️

- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Při neodborné údržbě dojde k poruše brzdové soustavy.

 - Zajistěte, aby byly práce údržby a oprav prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- 
Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

 - Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
 - V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
 - Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
 - Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
 - Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

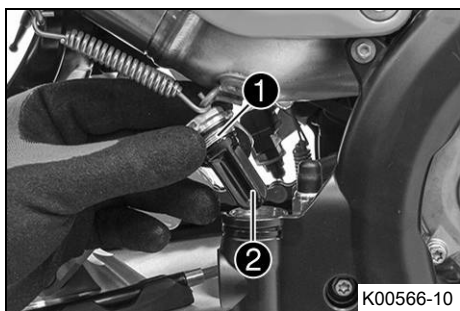
 - Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

 - Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
 - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.
 Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.
 Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

 - Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.
- 
Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

 - Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

- 
Informace
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.
 Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.
 Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



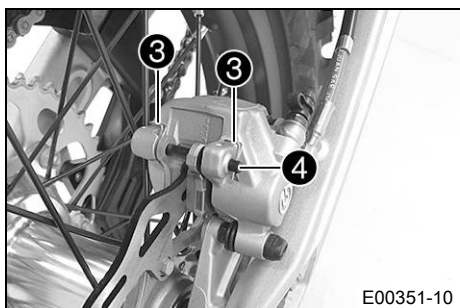
K00566-10

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a O-kroužkem.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popříj odsajte.



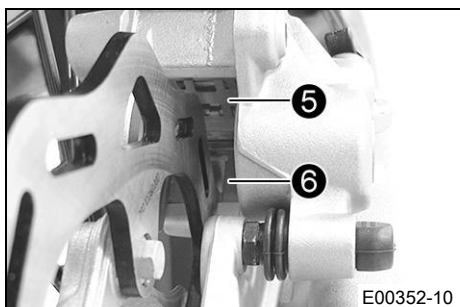
Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nedošlo k přitlačení brzdové čelisti k paprskům kola.



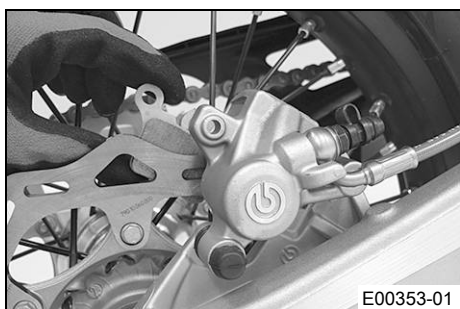
E00351-10

- Vyměňte pružinové závlačky ③, vytáhněte čepy ④ a vyměňte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdovou čelist a nosič brzdových čelistí.



E00352-10

- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑤ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑥ v držáku brzdové čelisti.



E00353-01

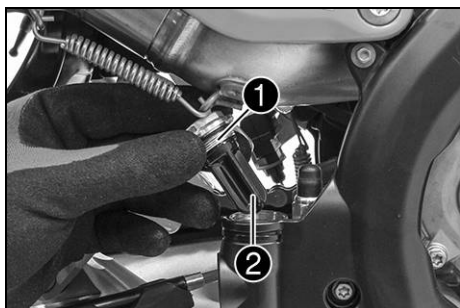
- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čep a namontujte pružinovou závlačku.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



K00565-10

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 123)

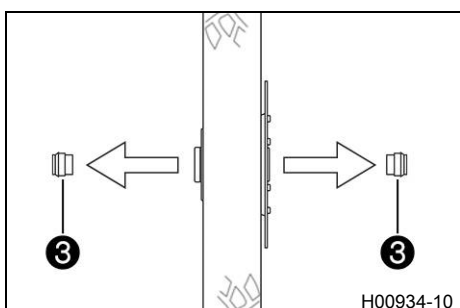
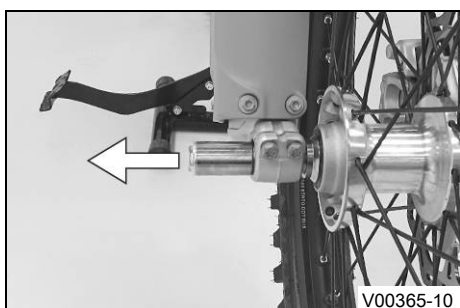
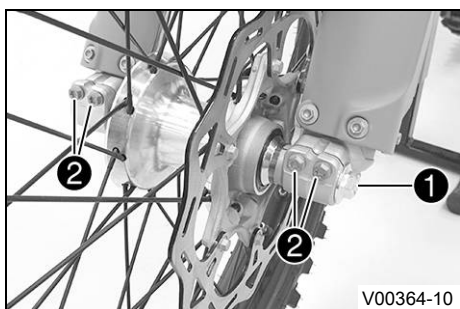
- Našroubujte uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.1 Demontáž předního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout písty brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskla brzdová čelist na paprsky.

- Povolte šroub **1** o několik otáček.
- Povolte šrouby **2**.
- Zatlačte na šroub **1**, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub **1**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky **3**.

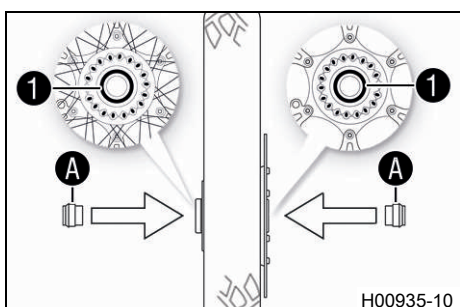
14.2 Montáž předního kola



Výstraha

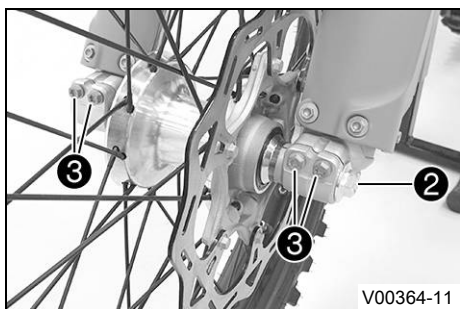
Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochu **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 125)



V00364-11

- Nasadte distanční objímky.
- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až bude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
- ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

14.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Přitlačte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste vymáčkli píst brzdy.

Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nedošlo k přitlačení brzdové čelisti k paprskům kola.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.

Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

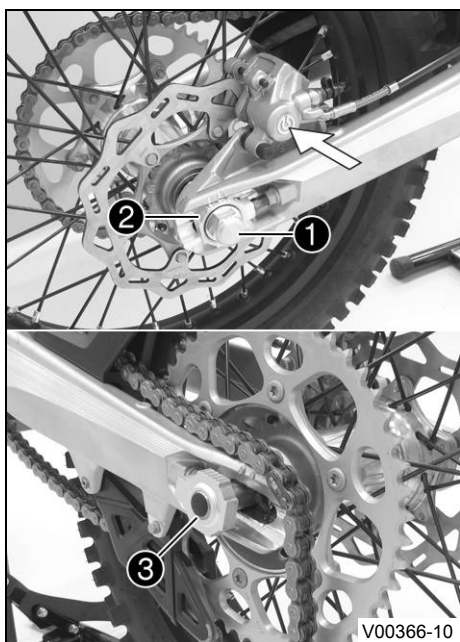
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.

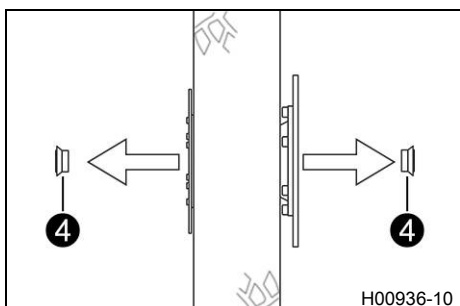
Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



V00366-10



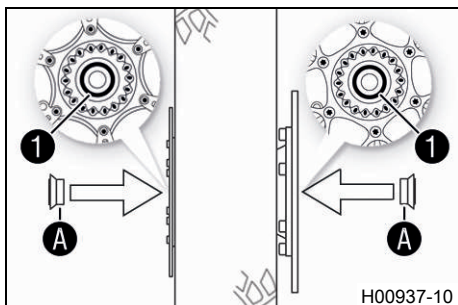
H00936-10

14.4 Montáž zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

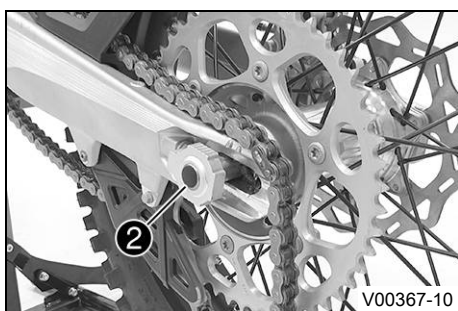
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Hlavní práce**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola.
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele (1) a třecí plochu (A) distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 125)

- Nasadte distanční objímky.
- Vsadte zadní kolo a nasadte výsuvný čep (2).
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.



- Nastavte napínáky řetězu (3). Namontujte matici (4), ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu (3) dosedají k nastavovacím šroubům (5).
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 71)
- Utáhněte matici (4).

Předepsaná hodnota

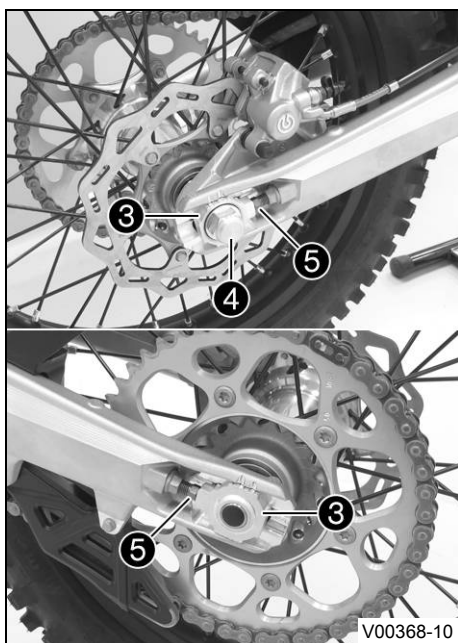
Matka u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
-------------------------------------	---------	-------

**Informace**

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu (3) lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

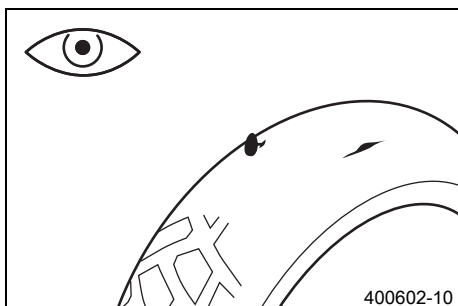
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku.

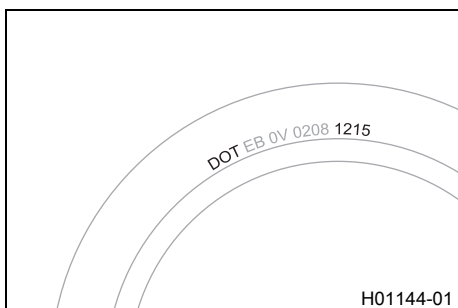
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku.

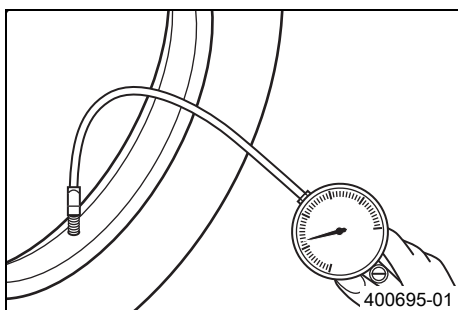


14.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

Tlak v pneumatikách na silnici	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou čepičku.

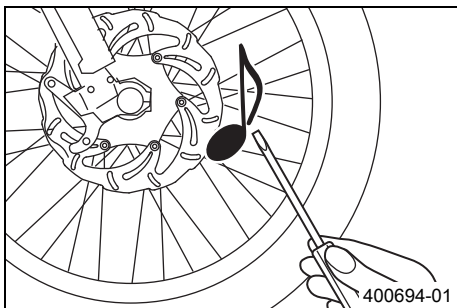
14.7 Kontrola napnutí paprsků

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

**Informace**

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

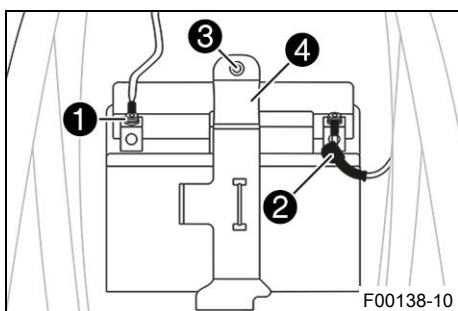
Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

15.1 Demontáž baterie

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Baterie, které nedosahují minimálního napětí, řádně zlikvidujte.

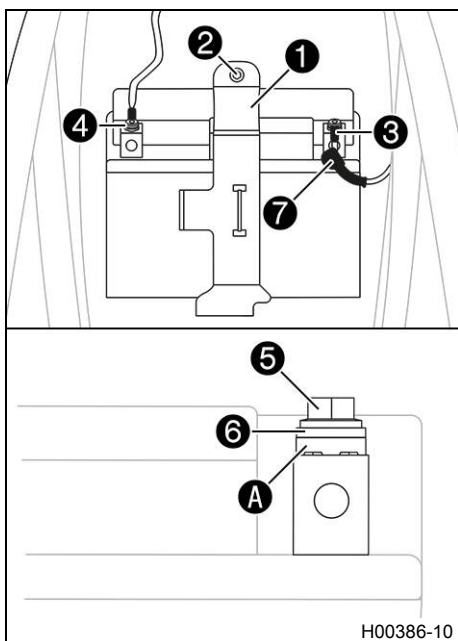
**Přípravná práce**

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku. (str. 63)

Hlavní práce

- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu ② a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Zatáhněte přídržovací třmen ④ dopředu a vyjměte baterii směrem nahoru.

15.2 Montáž baterie

**Hlavní práce**

- Vsaďte baterii do přihrádky póly směrem dopředu a zajistěte ji přídržovacím třmenem ①.

Baterie (HJTZ5S-FP) (str. 119)

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte kabel ke kladnému pólu ③ baterie.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑦.
- Připojte kabel k zápornému pólu ④ baterie.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky A se musí namontovat pod šrouby ⑤ a oka kabelů ⑥, ozubením k pólu baterie.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (str. 63)

15.3 Nabíjení baterie ↗

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte baterie do sběrného místa starých baterií.

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Pokud došlo při startování k vybití baterie, je nutné baterii ihned nabít.

**Přípravná práce**

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Demontujte baterii. ↗ (📖 str. 92)

Hlavní práce**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Baterie, které nedosahují minimálního napětí, řádně zlikvidujte.

- Kontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte baterii.
 - Vyměňte baterii a starou baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Nabíjete baterii.

Předepsaná hodnota

Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	12 h
Pokud s motocyklem nevyjíždíte, pravidelně dobíjejte baterii	6 měsíců
Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10... 20 °C

**Informace**

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, baterie se zničí.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová.

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka není vhodná pro udržovací nabíjení lithium-iontových baterií.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od baterie.

Následná práce

- Namontujte baterii. (🔧 str. 92)
- Namontujte sedačku. (🔧 str. 63)

15.4 Výměna hlavní pojistky

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

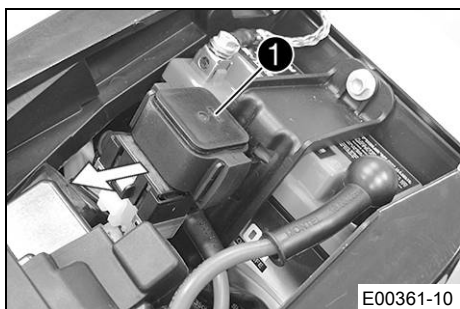
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

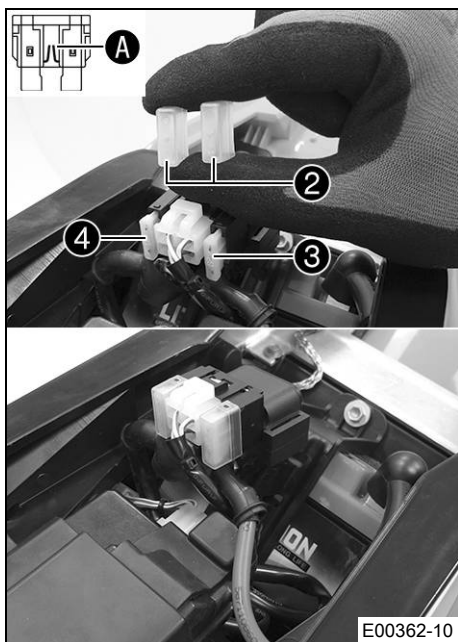
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku. (🔧 str. 63)

Hlavní práce

- Vytáhněte startovací relé ❶ z držáku.





- Sejměte ochranné kryty ②.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ③.

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ④.

- Nasaďte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (📖 str. 119)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

i Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.
- Nasaďte ochranné kryty.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)

15.5 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

i Informace

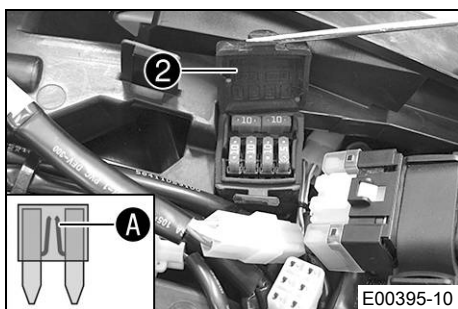
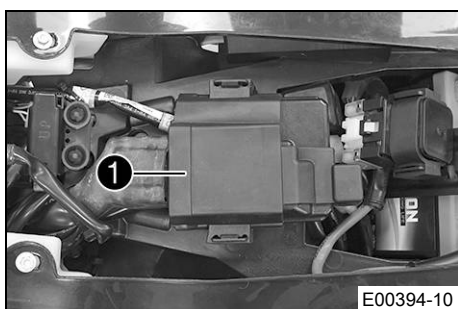
Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Řídicí jednotku EFI ① stáhněte z držáku a zavěste ji na stranu.



- Otevřete víko pojistkové skříňky ②.
- Vyjměte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

(EXC-F EU, EXC-F Six Days EU)

Pojistka 1 - 10 A - řídicí jednotka EFI, lambda sonda, tachometr, kombinovaný spínač (doplňková výbava), vstřikování paliva, diagnostický konektor, pojistka 4

(EXC-F AU)

Pojistka 1 - 10 A - řídicí jednotka EFI, tachometr, kombinovaný spínač (doplňková výbava), vstřikování paliva, diagnostický konektor, pojistka 4

Pojistka 2 - 10 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky

Pojistka 3 - 10 A - ventilátor chladiče, houkačka, brzdové světlo, blinkr

Pojistka 4 - 5 A - palivové čerpadlo

Pojistky **res** - 10 A - náhradní pojistka

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 119)

Pojistka (58011109105) (📖 str. 119)

**Tip**

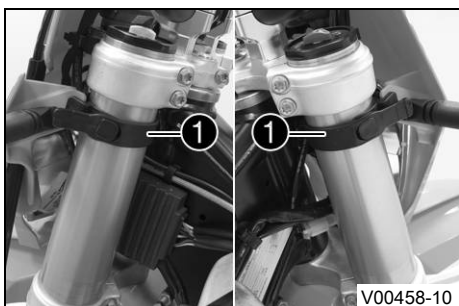
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.
- Namontujte řídicí jednotku EFI ❶ na držák.

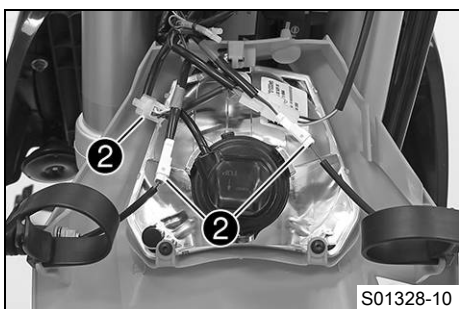
Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)

15.6 Demontáž masky světlometu se světlometem

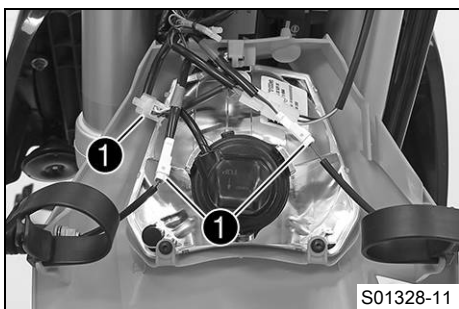


- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Vyvěste brzdové vedení a kabelový svazek z masky světlometu.
- Uvolněte gumové pásky ❶. Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.

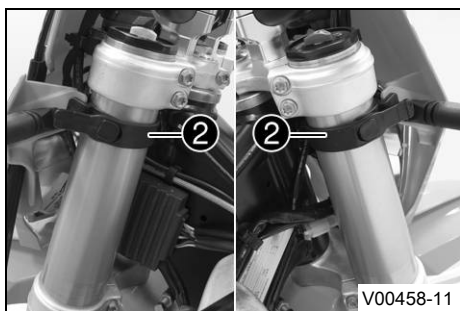


- Odpojte konektory ❷ a vyjměte masku světlometu se světlometem.

15.7 Montáž masky světlometu se světlometem

**Hlavní práce**

- Připojte konektory ❶.



- Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ②.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek do vodička brzdového vedení.

Následná práce

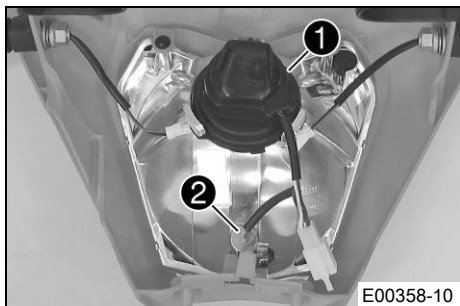
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)

15.8 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

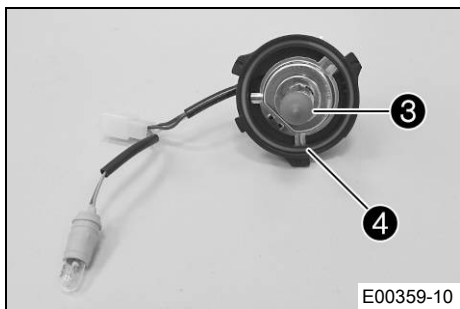


Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)

Hlavní práce

- Vyšroubujte ochrannou krytku ① s objímkou žárovky uloženou pod ní proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Vytáhněte objímku žárovky ② obrysového světla z reflektoru.



- Vytáhněte žárovku světlometu ③.
- Nasadte novou žárovku světlometu.

Světlomet (HS1 / patice PX43t) (📖 str. 119)

- Do reflektoru nasadte ochrannou krytku spolu s objímkou žárovky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku ④.

- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.

Následná práce

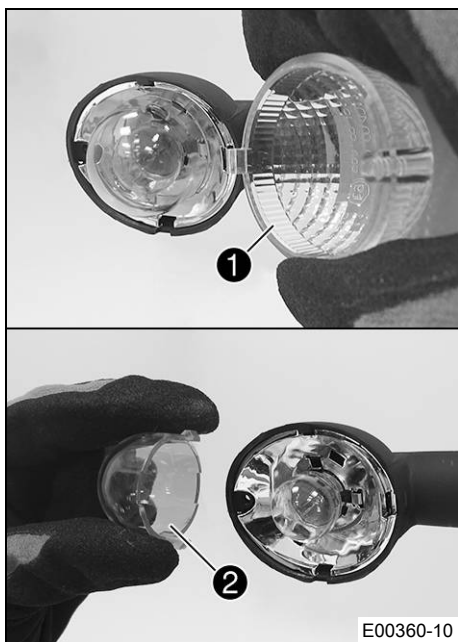
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)

15.9 Výměna žárovky blinkru

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub ze zadní strany blinkru.
- Opatrně sejměte rozptylové sklo ❶.
- Lehce stlačte oranžovou krytku ❷ v oblasti přídržných nosů a vyjměte ji.
- Lehce zatlačte žárovku blinkru do objímky, otočte ji o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z objímky.

**Informace**

Nedotýkejte se reflektoru prsty a nezašmázněte ho.

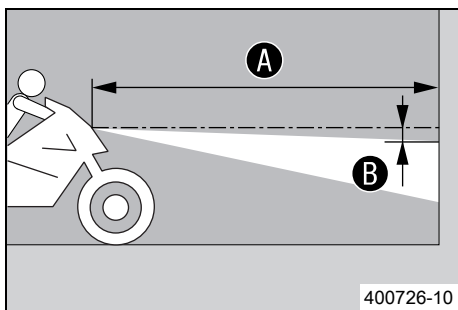
- Novou žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 119)

- Nasadte oranžovou krytku.
- Nasadte rozptylové sklo.
- Nasadte šroub a nejprve s ním otočte proti směru hodinových ručiček, až s malým nárazem zapadne do závitů. Lehce šroub utáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci směrových světel.

15.10 Kontrola nastavení světlometu

- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.

- Další značku udělejte ve vzdálenosti B pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti A.

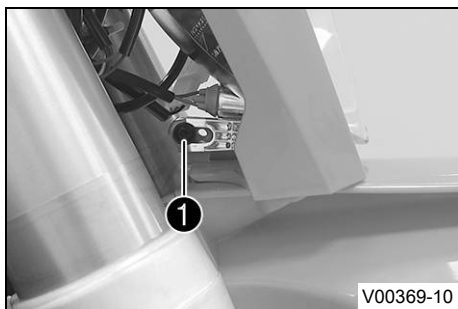
Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem být přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 98)

15.11 Nastavení dosahu světlometu**Přípravná práce**

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

**Informace**

Při změně hmotnosti může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

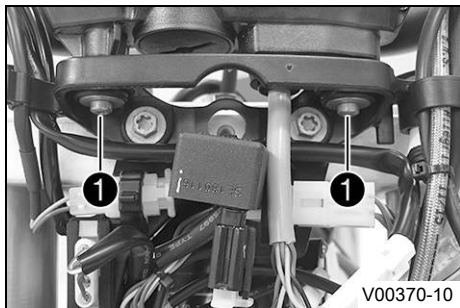
15.12 Výměna baterie tachometru

Přípravná práce

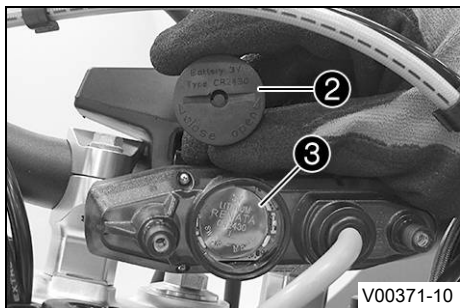
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)

Hlavní práce

- Odstraňte šrouby ❶ s podložkami.
- Vytáhněte tachometr nahoru z držáku.



V00370-10

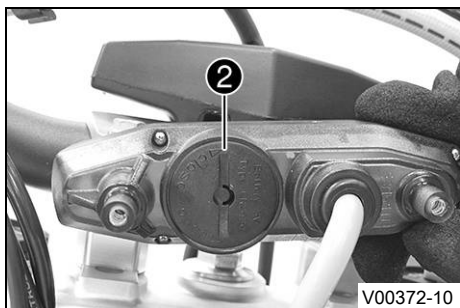


V00371-10

- Pomocí mince otočte ochrannou krytkou ❷ proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Vyměňte baterii tachometru ❸.
- Nasadte novou baterii, popisem nahoru.

Baterie tachometru (CR 2430) (📖 str. 119)

- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.



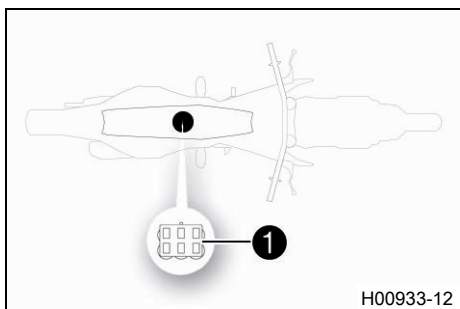
V00372-10

- Nasadte ochrannou krytku ❷ a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na tachometru.
- ✓ Tachometr se aktivuje.
- Vsaďte tachometr do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 98)
- Nastavte kilometry nebo míle. (📖 str. 21)
- Nastavte funkce tachometru. (📖 str. 22)
- Nastavte čas. (📖 str. 22)

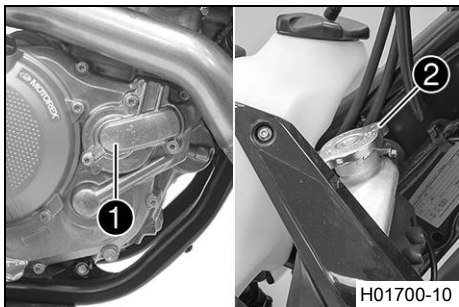
15.13 Diagnostický konektor



H00933-12

Diagnostický konektor ❶ se nachází pod sedačkou.

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

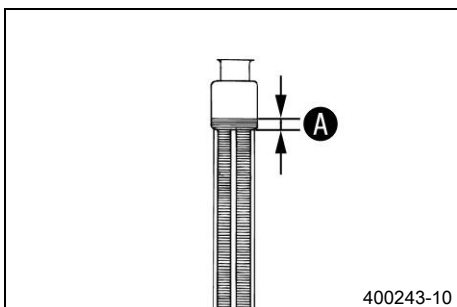
Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

Přídavné chlazení se provádí ventilátorem chladiče. Ten je řízen tepelným spínačem.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
 - Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
 - Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
 - Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
 - V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
 - Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
 - Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
 - Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Podmínka**

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

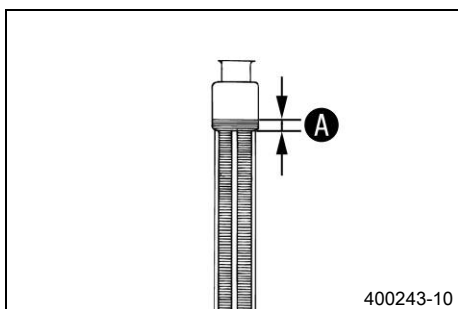
Chladicí kapalina (📖 str. 123)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Výstraha**
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
 - Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
 - Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
 - Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
 - V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
 - Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
 - Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
 - Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Podmínka**

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 123)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐉

- Výstraha**
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
 - Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
 - Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
 - Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
 - V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
 - Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
 - Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
 - Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

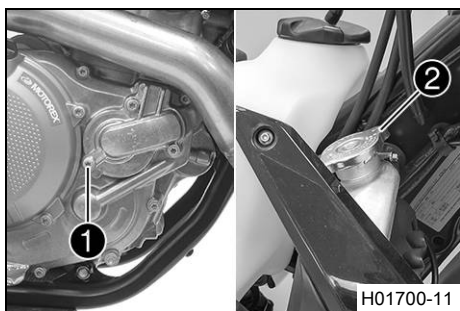
Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

(EXC-F Six Days, EXC-F AU)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 77)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod uzávěr vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub 1. Sejměte uzávěr chladiče 2.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub 1 s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

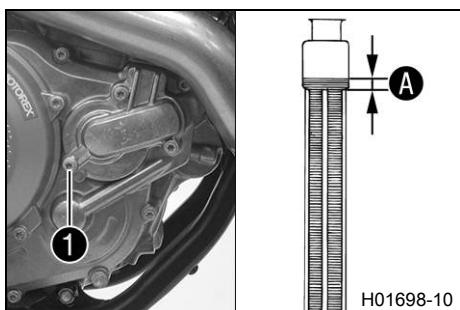
16.5 Doplnění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub 1 byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm		
Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 123)

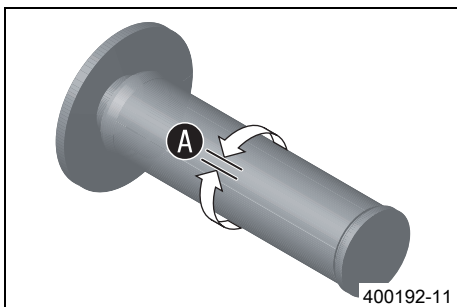
- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

(EXC-F Six Days, EXC-F AU)

- Namontujte kryt motoru. (str. 77)
- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (str. 101)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenů **A**.

Vůle plynového bovdenů	3... 5 mm
------------------------	-----------

» Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. (str. 103)

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojeti plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

» Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. (str. 103)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při volnoběhu. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

» Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. (str. 103)

17.2 Nastavení vůle plynového bovdenů



Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (str. 63)
- Demontujte palivovou nádrž. (str. 68)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. (str. 74)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Povolte matici **2**.
- Regulační šroub **3** úplně zašroubujte.
- Povolte matici **4**.
- Zatlačte tlačítko pro studený start **6** až na doraz.
- Otočte regulační šroub **5** tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici **4**.
- Otočte regulační šroub **3** tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenů vůle.

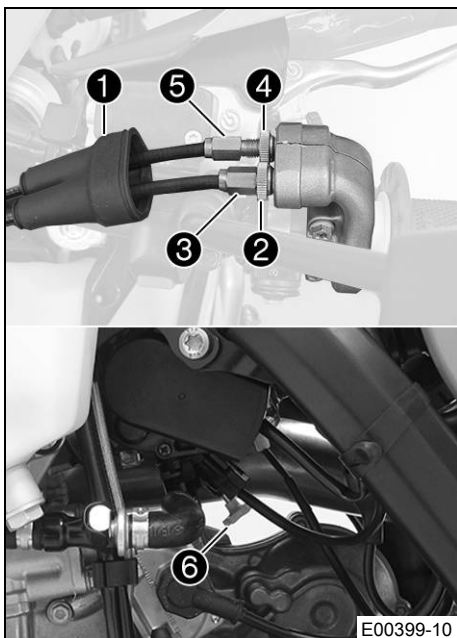
Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenů	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici **2**.
- Nasuňte manžetu **1**.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

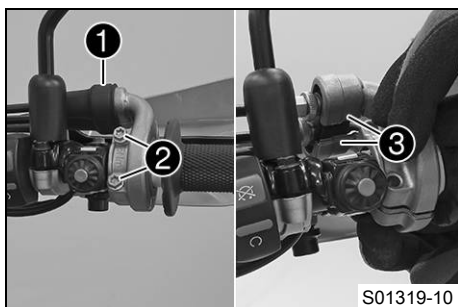
- Zkontrolujte vůli plynového bovdenů. (str. 103)



17.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu

i Informace

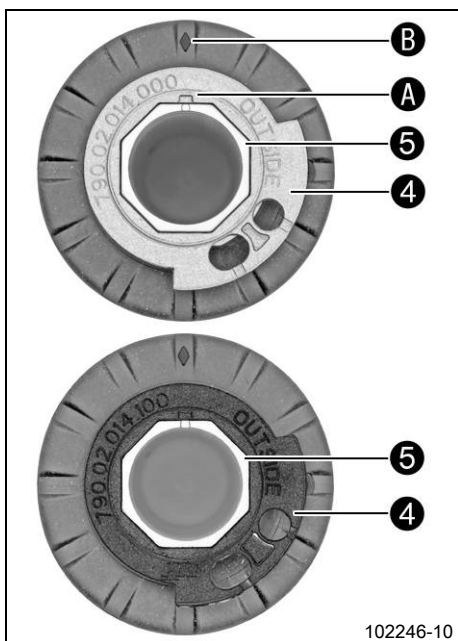
Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



S01319-10

Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



102246-10

- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadíte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Alternativa 1

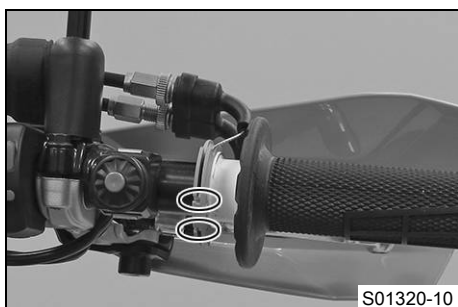
Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 2

Kulisa černá (79002014100)

i Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.
Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.
Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



S01320-10

- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 103)

17.4 Změna charakteristiky (EXC-F Six Days)

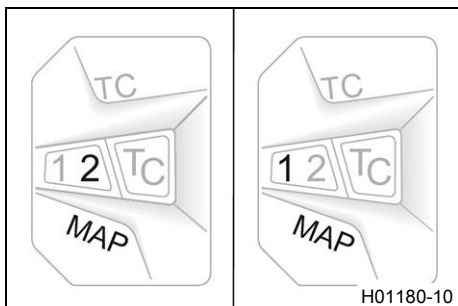
⚠ Výstraha

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.

i Informace

Požadovanou charakteristiku motoru lze aktivovat tlačítkem **MAP** na kombinovaném spínači. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování. U každé elektronické charakteristiky motoru lze navíc tlačítkem **TC** aktivovat kontrolu trakce. Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

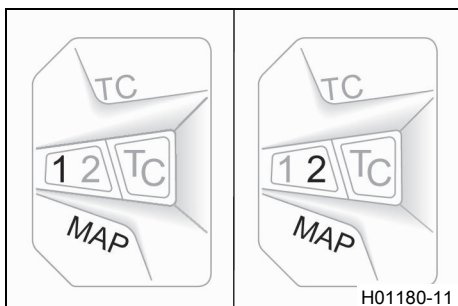
**Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:**

- Stiskněte tlačítko **MAP**, dokud se nerozsvítí LED 1.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce

**Aktivování ADVANCED elektronické charakteristiky motoru:**

- Stiskněte tlačítko **MAP**, dokud se nerozsvítí LED 2.

Předepsaná hodnota

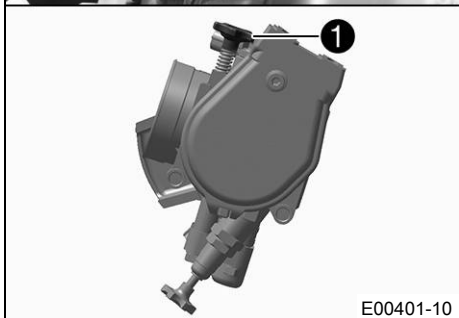
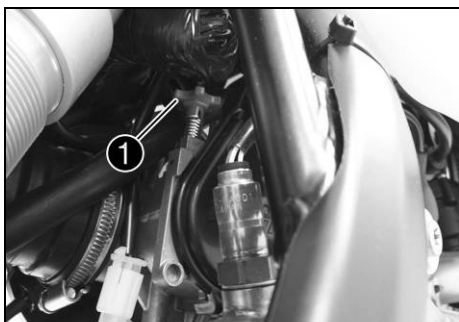
Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ ADVANCED – přímá reakce

17.5 Nastavení otáček volnoběhu ↱**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.

- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 17)

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 800... 1 900 ot/min
------------------------	-----------------------

Otáčkoměr (45129075000)	
-------------------------	--

**Informace**

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu. Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

17.6 Zaučení polohy škrticí klapky

- i Informace**
Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při volnoběhu znovu zaučena poloha škrticí klapky, začne blikat 2 x za sekundu kontrolka chybné funkce.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávací zařízení.

- Nechte vozidlo běžet při volnoběhu.

✓ Jakmile je zaučení ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení.

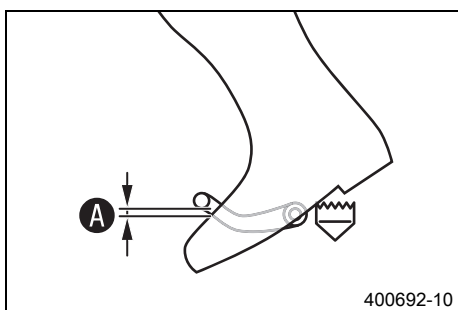
Potom motor nevypínejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se zaučení neukončí.

17.7 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

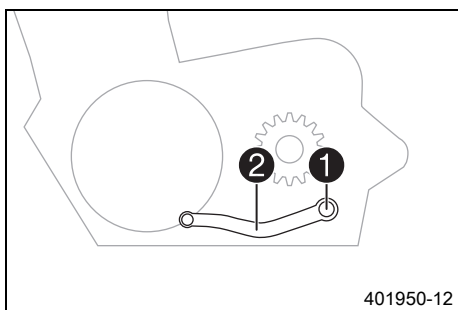


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

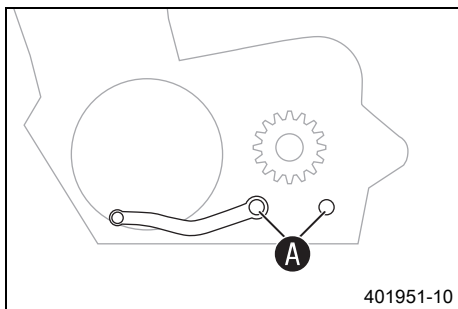
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🛠️ (str. 106)

17.8 Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

18.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

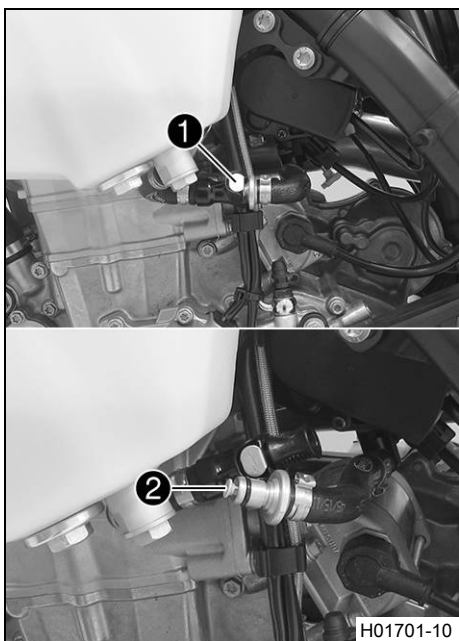
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte konektory ❶ palivového vedení.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Rozpojte spojky palivového vedení.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Namažte O-kroužek a spojte konektory palivového vedení.

**Nebezpečí****Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

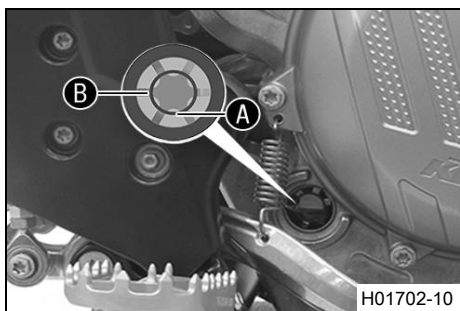
18.2 Kontrola hladiny motorového oleje

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.



Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi spodní hranou průzoru **A** a středem průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje ke spodní hraně průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 110)

18.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

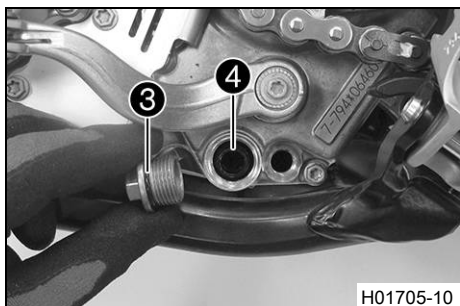
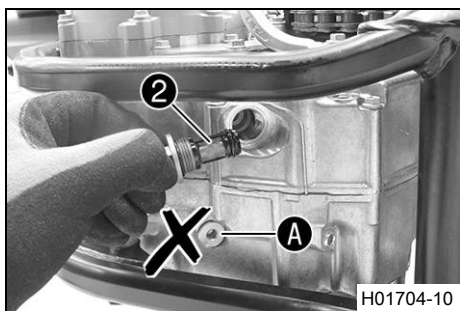
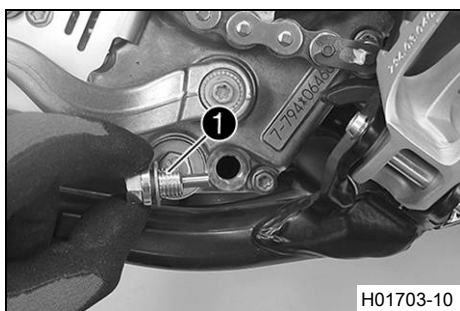
Přípravná práce

(EXC-F Six Days, EXC-F AU)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 77)
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje **1** s magnetem a těsnicím kroužkem.



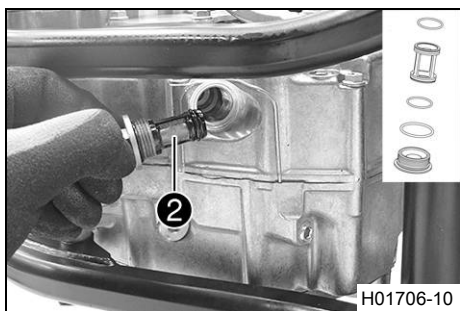
- Sejměte šroubový uzávěr **2** s krátkým olejovým sítkem a O-kroužkem.



Informace

Šroub **A** neodstraňujte.

- Sejměte šroubový uzávěr **3** s dlouhým olejovým sítkem **4** a O-kroužky.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.

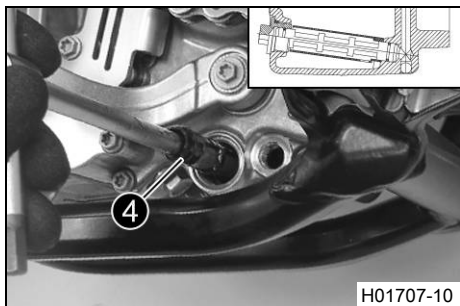


H01706-10

- Našroubujte a pevně utáhněte šroubový uzávěr **2** s krátkým olejovým sítkem a O-kroužkem.

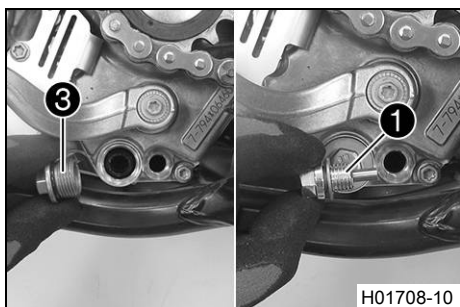
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítko	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------



H01707-10

- Nasaďte dlouhé olejové sítko **4** s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaveďte čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.



H01708-10

- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr **3** s O-kroužkem.

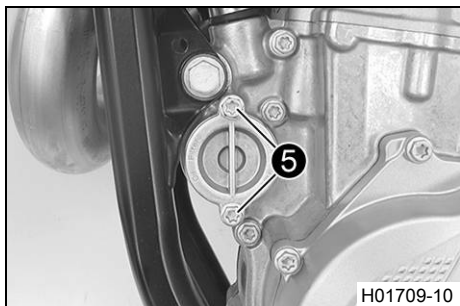
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítko	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje **1** s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

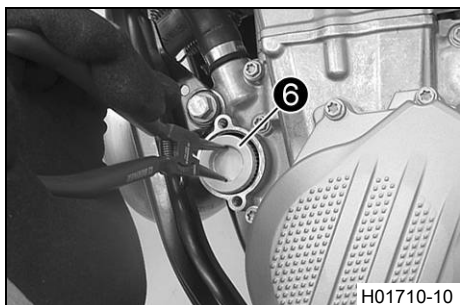
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



H01709-10

- Vyšroubujte šrouby **5**. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.

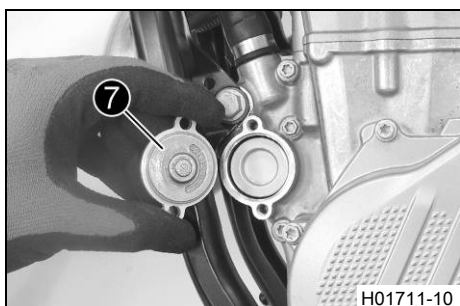


H01710-10

- Vytáhněte olejový filtr **6** z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



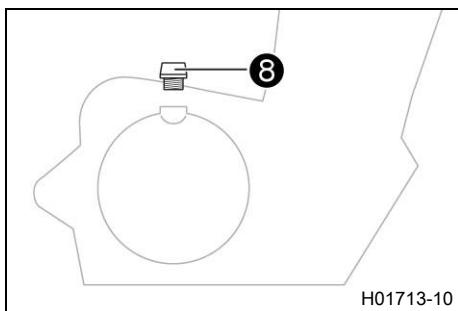
H01711-10

- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Do pouzdra olejového filtru zastrčte nový olejový filtr.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru **7**.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **8** s O-kroužkem z krytu spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej	1,2 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 123)
---------------	-------	---



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

(EXC-F Six Days, EXC-F AU)

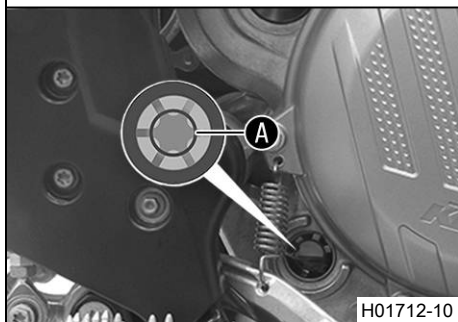
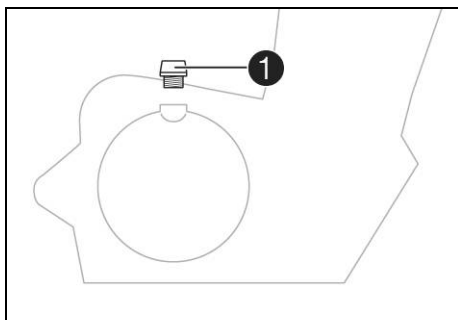
- Namontujte kryt motoru. (str. 77)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (str. 107)

18.4 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje **1** s O-kroužkem z víka spojky.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru **A**.
- Doplňte stejný motorový olej, který byl použitý i při výměně motorového oleje.

Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 123)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (str. 107)

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržíte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

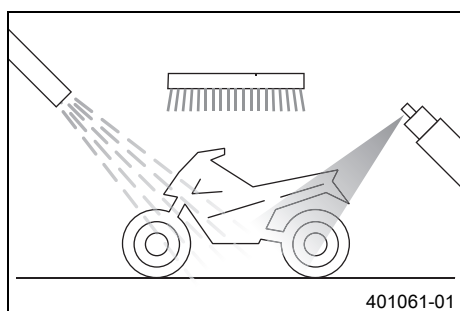
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled.

Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, zabráníte tím vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 125)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 70)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 125)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 125)

- Namažte zámek řízení.

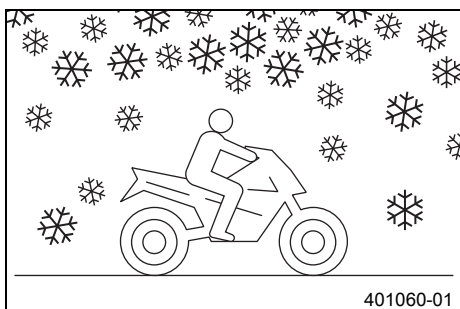
Univerzální olejový sprej (📖 str. 126)

19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud vozidlo používáte i v zimě, je nutné počítat s posypem soli na silnicích. Proto se musí provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



401060-01

- Umyjte motocykl. (📖 str. 111)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 70)

20.1 Uložení

**Výstraha**

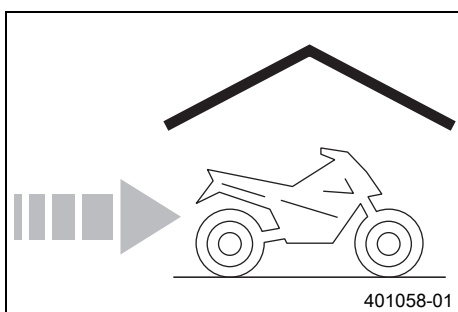
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.

Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by se provést v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



401058-01

- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 125)

- Natankujte palivo. (📖 str. 40)
- Umyjte motocykl. (📖 str. 111)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejová sítká. 🛠️ (📖 str. 108)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 100)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 90)
- Demontujte baterii. 🛠️ (📖 str. 92)
- Nabijte baterii. 🛠️ (📖 str. 93)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo odstavte na suchém místě, které nepodléhá velkému kolísání teploty.

**Informace**

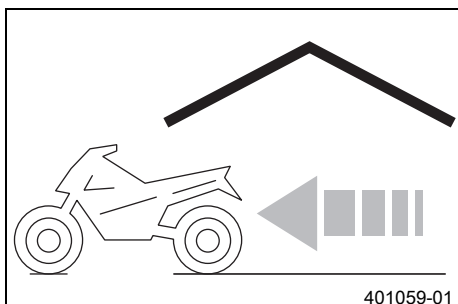
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Motocykl je nejlepší zakrýt prodyšnou plachtou nebo dekou. V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

**Informace**

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

20.2 Uvedení do provozu po uložení



401059-01

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Namontujte baterii. 🛠️ (📖 str. 92)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 36)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér)	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (📖 str. 36)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🛡️ (📖 str. 93) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 94)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Vadný motor startéru	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (📖 str. 36)
	Konektor palivového vedení není připojen	– Připojte konektor palivového vedení.
	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 95)
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 95)
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 105)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,0 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola) – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Vadná zapalovací soustava	– Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 65)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 107)
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo je příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumici koncovce výfuku. 🛡️ (📖 str. 67)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. 🛡️
	Vadná zapalovací soustava	– Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 40)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se během jízdy vypíná	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 95)
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 95)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladičím systému	– Zkontrolujte těsnění chladičeho systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 101)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladičím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 101) – Doplněte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 102)
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛠️ Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte pojistku ventilátoru chladiče. – Zkontrolujte pojistku 4. – Zkontrolujte ventilátor chladiče. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Zastavte motocykl a pomocí blikajícího kódu identifikujte vadnou součást. – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvětrávací hadice motoru	– Odvětrávací hadici uložte bez ohybů, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 107)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejová sítká. 🛠️ (📖 str. 108)
	Píst resp. válec opotřebovaný	– Píst/válec - zjištění montážní vûle. 🛠️
Vybitá baterie	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Neúmyslný spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Hodnoty tachometru vymazané (čas, stopky, časy soutěžních kol)	Baterie v tachometru je prázdná	– Vyměňte baterii tachometru. (📖 str. 99)
Nefunguje dálkové světlo, potkávací světlo, zadní světlo, obrysové světlo a osvětlení poznávací značky	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 95)
Nefunguje houkačka, brzdové světlo, blinkr a ventilátor chladiče	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 95)

22.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem (všechny modely 450)	449,9 cm ³
Zdvihový objem (všechny modely 500)	510,9 cm ³
Zdvih (všechny modely 450)	63,4 mm
Zdvih (všechny modely 500)	72 mm
Otvor válce	95 mm
Stlačení	11,8:1
Počet otáček volnoběhu	1 800... 1 900 ot/min
Řízení	OHC, 4 ventily řízené přes vahadlo
Průměr ventilu vtok	40 mm
Průměr ventilu odtok	33 mm
Vůle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	Bez ložiskového pouzdra - pístní čep povrstvený DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 čerpadly Eaton
Primární převod	31:76
Spojka	kotoučová spojka v olejové lázni, hydraulicky ovládaná
Převody	
1. převodový stupeň	14:36
2. převodový stupeň	17:32
3. převodový stupeň	19:28
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:24
6. převodový stupeň	26:21
Alternátor	12 V, 168 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	E-startér

22.2 Utahovací momenty u motoru

Olejová tryska k chlazení pístů	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Olejová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Olejová tryska k mazání spojky	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Olejová tryska k mazání vahadla	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub impulzního generátoru a plechového držáku kabelu	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	–
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka sacího čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Matice kola vodního čerpadla	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub EVAP	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub ložiskového čepu omezovače točivého momentu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub napínače rozvodového řetězu	M6	10 Nm	–
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadící páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka tlakového čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm	–
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm	–
Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub zajištění proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Olejová tryska k mazání ložiska ojnice	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub uložení vahadla	M7	15 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele	M8	10 Nm	–
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M8	8 Nm	–
Šroub pastorku	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Závěrný šroub olejového kanálku	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Zapalovací svíčka	M10x1	10... 12 Nm	–
Šroub hlavy válce	M10x1,25	1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 50 Nm	Naolejován motorovým olejem
Šroubový uzávěr hřídele vahadla	M10x1,25	10 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	Závit naolejovaný motorovým olejem / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Matka unášече spojky	M18x1,5	80 Nm	–
Matice primárního kola	M20LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	15 Nm	–

22.3 Plnicí množství**22.3.1 Motorový olej**

Motorový olej	1,2 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 123)
---------------	-------	---

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 123)
-------------------	-------	--------------------------------

22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (📖 str. 123)
----------------------------------	-------	--

Rezerva paliva cca	1,5 l
--------------------	-------

22.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (EXC-F EU/AU)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA
Vidlice (EXC-F Six Days)	WP Performance Systems Xplor 48
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
vzadu	310 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F EU/AU)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F Six Days)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Tlak v pneumatikách na silnici	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar
Sekundární převod (všechny modely 450)	14:52 (13:52)
Sekundární převod (všechny modely 500)	14:50 (13:50)
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol	1 482±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	960 mm
Světlá výška bez zatížení	355 mm
Hmotnost bez paliva cca (450 EXC-F EU/AU)	106 kg
Hmotnost bez paliva cca (500 EXC-F EU/AU, 450 EXC-F Six Days EU)	106,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (500 EXC-F Six Days EU)	107 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg

Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

22.5 Elektrická soustava

Baterie	HJTZ5S-FP	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Baterie tachometru	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	58011109105	5 A
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	58011109120	20 A
Světlo	HS1 / patice PX43t	12 V 35/35 W
Obrysové světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

22.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(EXC-F EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx EnduPro
(EXC-F Six Days)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

22.7 Vidlice

22.7.1 EXC-F EU/AU

Výrobní číslo vidlice	14.18.8Q.69
Vidlice	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA
Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	474 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,6 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,8 N/mm
Délka vidlice	928 mm
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm

Vidlicový olej na jednu vidlici	600 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 124)
---------------------------------	--------	--

22.7.2 EXC-F Six Days

Výrobní číslo vidlice	14.15.8Q.69
Vidlice	WP Performance SystemsXplor 48
Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předpětí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3
Délka pružiny s předepnutím	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	477 mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	475 mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	477 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,6 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,8 N/mm
Délka vidlice	932 mm
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	610 ml
Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 124)	

22.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7Q.69
Pružná vzpěra	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	63 N/mm

Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	69 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	110 mm
Montážní délka	415 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 123)

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub regulátoru tlaku	EJOT PT® K60x25-Z	3 Nm	–
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite® 243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M5	5 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm	–
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm	–
Šroub přepínače světel	M5	1 Nm	–
Šroub senzoru teploty nasávaného vzduchu	M5	3,5 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	–
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Připojení paliva k palivovému čerpadlu	M8	10 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub můstku vidlice dole (EXC-F Six Days)	M8	15 Nm	–
Šroub můstku vidlice nahoře (EXC-F Six Days)	M8	17 Nm	–
Šroub sběrače	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní (EXC-F EU/AU)	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC-F EU/AU)	M8	15 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC-F Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243™

Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC-F EU/AU)	M8	20 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Matice upevnění palivového čerpadla	M12	15 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matka k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matka u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vysoce kvalitní chladicí kapalinu s aditivem na ochranu proti korozi pro hliníkové motory (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	prostředek na ochranu proti korozi a mrazu destilovaná voda
--	--

Doporučený dodavatel

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA (📖 str. 127)
- SAE (📖 str. 127) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 127) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 127) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Doporučený dodavatel

Motorex®

– Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4takové motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4takové motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje hodnoty týkající se emisí a bezpečnosti
-----	----------------------	--

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

28.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval kritickou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

28.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

B	
Baterie	
demontáž	92
montáž	92
nabíjení	93
startovací výkon	32
Bezpečný provoz	7
Boční stojan	19
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	79
brzdy zadního kola - doplnění	83
Brzdová obložení	
brzdy předního kola - výměna	80
brzdy zadního kola - výměna	85
kontrola brzdy předního kola	80
kontrola brzdy zadního kola	84
Brzdová soustava	78-86
Brzdové kotouče	
kontrola	78
C	
Charakteristika	
změna	104
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	104
Chladicí kapalina	
doplnění	102
kontrola hladiny	101
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	100
vypuštění	101
Chladicí systém	100
Č	
Číslo klíčků	12
Číslo motoru	12
Číslo podvozku	12
D	
Definice použití	6
Diagnostický konektor	99
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	75
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	79
kontrola brzdy zadního kola	83
Hladina motorového oleje	
kontrola	107
Hlavní pojistka	
výměna	94
I	
Identifikační štítek	12

K	
Kontrola trakce	
aktivování	37
Kryt motoru	
demontáž	77
montáž	77
Kryt vidlice	
demontáž	55
montáž	55
Kyvné rameno	
kontrola	74
L	
Launch Control	
aktivování	37
Ložisko hlavy řízení	
mazání	61
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	96
montáž	96
Motocykl	
mytí	111
sejmutí ze stojanu	52
zdvihnutí na stojan	52
Motor	
záběh	32
Motorový olej	
doplnění	110
výměna	108
Mrazuvzdornost	
kontrola	100
N	
Náhradní díly	9
Napnutí paprsků	
kontrola	91
Napnutí řetězu	
kontrola	71
nastavení	71
Nastavení světlometů	
kontrola	98
Návod k obsluze	8
Nouzový vypínač	15
Nožní brzda	18
kontrola mrtvého chodu	82
nastavení základní polohy	82
O	
Obrázky	9
Ochranný oděv	7
Odstaňování závad	114-115
Olejová sítko	
čištění	108
Olejový filtr	
výměna	108

Otáčky volnoběhu	
nastavení	105
Otočná rukojeť plynu	14
P	
Páčka ruční brzdy	14
kontrola mrtvého chodu	78
nastavení mrtvého chodu	78
Páčka spojky	14
nastavení základní polohy	75
Palivová nádrž	
demontáž	68
montáž	69
Palivové sítko	
výměna	107
Plnicí množství	
chladičí kapalina	102, 118
Motorový olej	110, 118
palivo	40, 118
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	10
zezadu zprava	11
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	95
výměna hlavní pojistky	94
Poloha řídítek	50
nastavení	50
Poloha škrticí klapky	
zaučení	106
Pomocné prostředky	9
Pravidla při práci	7
Přední blatník	
demontáž	61
montáž	62
Přední kolo	
demontáž	87
montáž	87
Přehled kontrol	16
Přepínač blinkrů	15
Přepínač světel	15
Přeprava	39
Příslušenství	9
Prověšení při jízdě	
nastavení	47
Provozní látky	9
Pružná vzpěra	
demontáž	63
kontrola prověšení při jízdě	46
kontrola statického prověšení	45
montáž	63
nastavení předpětí pružiny	46
R	
Rám	
kontrola	74
Regulační šroub otáček volnoběhu	18

Ř	
Řadící páka	18
kontrola základní polohy	106
nastavení základní polohy	106
Řetěz	
čištění	70
kontrola	72
Řetězové kolo	
kontrola	72
Řetězový pastorek	
kontrola	72
Řízení	
odemknutí	20
uzamknutí	19
S	
Schránka na vzduchový filtr	
čištění	65
utěsnění	66
Sedačka	
demontáž	63
montáž	63
Servis	9
Servisní plán	41-42
Spodní můstek vidlice	
demontáž	55-56
montáž	56, 58
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	75
výměna kapaliny	76
Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	32
Startování	36
Stav pneumatik	
kontrola	90
Světlomet	
nastavení dosahu světla	98
T	
Tachometr	
nastavení	22
nastavení času	22
nastavení kilometru nebo mílí	21
přehled	21
výměna baterie	99
Tankování	
palivo	40
Technické údaje	
elektrická soustava	119
motor	116
plnicí množství	118
pneumatiky	119
podvozek	118
pružná vzpěra	120
utahovací momenty u motoru	116
utahovací momenty u podvozku	121
vidlice	119

Tlačítko E-startéru	15
Tlačítko houkačky	14
Tlačítko pro studený start	17
Tlak vzduchu v pneumatikách	
kontrola	90
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
pružné vzpěry – nastavení	44
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
pružné vzpěry – nastavení	43
Tlumení při roztahování tlumiče	
na vidlici – nastavení	48
pružné vzpěry – nastavení	44
Tlumení při stlačování tlumiče	
na vidlici – nastavení	47
Tlumič koncovka výfuku	
demontáž	66
montáž	67
výměna výplně ze skelného vlákna	67
U	
Uložení	113
Uložení plynového bovdenu	
kontrola	74
Určené použití	6
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	36
po uložení	113
pokyny pro první uvedení do provozu	31
Uzávěr nádrže	
otevření	16
zavření	17
V	
Vedení řetězu	
kontrola	72
Vidlice	
čištění prachových manžet	52
demontáž	53
kontrola základního nastavení	47
montáž	54
nastavení předpětí pružiny	49
odvzdušnění	52
Víko schránky vzduchového filtru	
demontáž	64
montáž	64
zajištění	66
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	59
nastavení	60
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	103
nastavení	103
Vzduchový filtr	
čištění	65
demontáž	65
montáž	65

Z

Zadní kolo	
demontáž	88
montáž	89
Zákaznický servis	9
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	43
Záruční plnění	9
Záruka	9
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	112
Zkratovací tlačítko	14
Ztížené podmínky nasazení	32
bahnitý terén	34
mokrá píseň	33
mokrá terén	34
nízká teplota	35
pomalá jízda	35
sníh	35
suchý píseň	33
vysoká teplota	35

Ž

Žárovka blinkru	
výměna	97
Žárovka světlometu	
výměna	97
Životní prostředí	7



3213482cs

07/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM