

NÁVOD K OBSLUZE 2012

690 Enduro R EU

690 Enduro R AUS/UK

Výr.č. 3211787cs



Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 16)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 17)	
Číslo klíčků (☛ str. 17)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG

5230 Mattighofen, Rakousko

ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	7	Nastavení kilometrů nebo milí	26
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	8	Sdružený přístroj na palubní desce - čas	27
POHLED NA VOZIDLO	12	Nastavení času	27
Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)....	12	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel ODO	28
Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	14	Sdružený přístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1	28
SÉRIOVÁ ČÍSLA	16	Sdružený přístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2	29
Číslo podvozku	16	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel TRIP F	30
Typový štítek	16	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel teploty chladicí kapaliny	30
Číslo motoru	17	Otevření uzávěru nádrže	31
Číslo klíčků	17	Zavření uzávěru palivové nádrže	32
Číslo výrobku na vidlici	18	Odjištění sedačky	32
Výrobní číslo pružné vzpěry	18	Úchytky	33
OVLÁDACÍ PRVKY	19	Stupačky spolujezdce	33
Páčka spojky	19	Páčka řazení	34
Páčka ruční brzdy	19	Nožní brzda	35
Otočná rukojeť plynu	20	Boční stojan	35
Přepínač světel	20	UVEDENÍ DO PROVOZU	36
Přepínač blinkrů	21	Pokyny pro první uvedení do provozu	36
Tlačítko houkačky	21	Záběh motoru	37
Nouzový vypínač	22	Naložení vozidla	38
Tlačítko E-startéru	22	NÁVOD K JÍZDĚ	40
Zámek zapalování/řízení	23	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	40
Sdružený přístroj na palubní desce	23	Startování	41
Sdružený přístroj na palubní desce - funkční tlačítka	24	Rozjezd	42
Sdružený přístroj na palubní desce - kontrolky	24	Řazení, jízda	42
Sdružený přístroj na palubní desce - displej	25	Zabrzdnění	46
Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel rychlosti	26		

Zastavení, parkování	47	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	70
Tankování paliva.....	48	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	71
SERVISNÍ PLÁN	51	Demontáž sedačky	72
Servisní plán	51	Montáž sedačky	73
VYLADEJNÍ PODVOZKU	54	Demontáž vzduchového filtru 	73
Vidlice/pružná vzpěra	54	Montáž vzduchového filtru 	74
Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	54	Kontrola znečištění řetězu	75
Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici.....	55	Čištění řetězu.....	76
Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry.....	56	Kontrola napnutí řetězu	77
Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry	56	Nastavení napnutí řetězu.....	78
Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	58	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	79
Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	59	Nastavení vedení řetězu 	84
Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	59	Nastavení základní polohy páčky spojky	85
Kontrola statického prověšení pružné vzpěry.....	61	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	85
Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	62	Demontáž krytu motoru	86
Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	62	Montáž krytu motoru	87
Nastavení prověšení při jízdě 	64	BRZDY	88
Poloha řídítek.....	65	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	88
Nastavení polohy řídítek 	65	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy.....	88
SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	67	Kontrola brzdových kotoučů	89
Zdvihnutí motocyklu na stojan	67	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	90
Sejmutí motocyklu ze stojanu	67	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 	91
Odvzdušnění vidlic.....	68	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	92
Čištění prachových manžet na vidlici.....	68	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 	93
Uvolnění krytu vidlice.....	69	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	97
Nastavení polohy krytu vidlice	70	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	97
		Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	98

Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 	99	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	135
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	101	Vypuštění chladicí kapaliny 	137
Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	101	Naplnění chladicího systému 	138
KOLA, PNEUMATIKY	105	VYLADEJENÍ MOTORU.....	141
Demontáž předního kola 	105	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	141
Montáž předního kola 	106	Nastavení vůle plynového bovdeny 	142
Demontáž zadního kola 	108	Nastavení charakteristiky motoru	142
Montáž zadního kola 	109	Kontrola základní polohy řadicí páky	144
Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 	110	Nastavení základní polohy řadicí páky 	144
Kontrola stavu pneumatik	112	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	146
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	113	Kontrola hladiny motorového oleje	146
Kontrola napnutí paprsků.....	114	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítky 	147
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	116	Vypuštění motorového oleje 	147
Demontáž baterie 	116	Demontáž olejového filtru 	148
Montáž baterie 	117	Čištění olejového sítky 	150
Nabíjení baterie 	118	Montáž olejového filtru 	152
Výměna hlavní pojistky	121	Doplnění motorového oleje 	152
Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	122	Doplnění motorového oleje	153
Demontáž masky světlometu se světlometem	124	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	155
Montáž masky světlometu se světlometem	126	Mytí motocyklu	155
Výměna žárovky světlometu.....	127	Kontrola a ošetření pro zimní provoz.....	157
Výměna žárovky obrysového světla	128	ULOŽENÍ.....	158
Výměna žárovky blinkru.....	130	Uložení.....	158
Kontrola nastavení světlometu	131	Uvedení do provozu po uložení	159
Nastavení dosahu světla světlometu	131	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	160
CHLADICÍ SYSTÉM	133	BLIKAJÍCÍ KÓD	163
Chladicí systém	133		
Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	133		

TECHNICKÉ ÚDAJE - MOTOR	167
Plnicí množství - motorový olej	168
Plnicí množství - chladicí kapalina	168
UTAHOVACÍ MOMENTY U MOTORU	169
TECHNICKÉ ÚDAJE - PODVOZEK.....	173
Osazení žárovkami	174
Pneumatiky	175
Plnicí množství - palivo	175
TECHNICKÉ ÚDAJE - VIDLICE.....	176
TECHNICKÉ ÚDAJE - PRUŽNÁ VZPĚRA	177
UTAHOVACÍ MOMENTY U PODVOZKU	179
PROVOZNÍ LÁTKY	183
POMOCNÉ PROSTŘEDKY	187
NORMY	189
REJSTŘÍK	190

Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Definice použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu a nasazení ve snadném terénu (nezpevněné vozovky), ale ne pro použití na závodních dráhách.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití motocyklů v extrémních podmínkách, např. na silně bahnité a mokré vozovce může vést k nadprůměrnému opotřebení součástí, jako např. hnacího ústrojí nebo brzd. Může to mít za následek servis resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením hranice jejich opotřebení podle servisního plánu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování značně přispívá ke zvýšení životnosti Vašeho motocyklu.

Záruka

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Provozní prostředky

Palivo, provozní prostředky resp. pomocné prostředky je nutno používat dle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly schválené a/nebo doporučené KTM a nechte si je namontovat v autorizovaném servisu KTM. KTM nepřebírá žádné záruky za jiné výrobky, a tím vzniklé škody.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou uvedeny v závorkách u příslušných popisů. Obchodník KTM vás rád bude informovat.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

Pravidla při práci

Pro některé práce jsou nutné speciální nástroje. Nejsou součástí vozidla, lze je ale objednat pod číslem uvedeným v závorkách. Např.:
Zdvíhátko pružiny ventilů (59029019000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky) je nutno při montáži nahradit novými součástmi.

Pokud se u šroubových spojení použije prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**) je nutno dodržovat specifické pokyny výrobce k jejich použití.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Vyměňte poškozené příp. opotřebované součásti.

Po skončení opravy resp. údržby je nutno se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

Přeprava

Upozornění

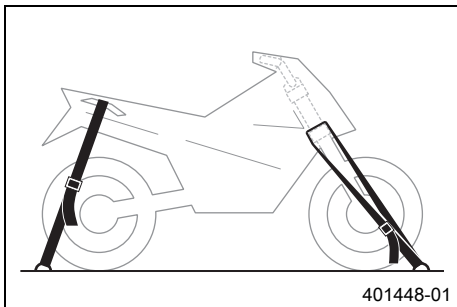
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími pásy nebo jiným vhodným upínacím prostředkem proti převrnutí a sklouznutí.

Životní prostředí

Jízda na motocyklu je nádherný sport a přirozeně doufáme, že si ho budete moci užít plnými doušky. Přesto v sobě skrývá potenciál pro problémy se životním prostředím, stejně jako konflikty s jinými lidmi. Odpovědné zacházení s motocyklem ale zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucnosti motocyklového sportu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Upozornění/Výstražná upozornění

Bezpodmínečně dbejte uvedených upozornění/výstražných upozornění.



Informace

Na vozidle jsou umístěny různé nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním. Žádnou nálepku s upozorněním/výstražným upozorněním neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

Stupně nebezpečí



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Návod k obsluze

- Před první jízdou si nezbytně důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání a manipulaci vašeho motocyklu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe motocykl sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem. Návod k obsluze kromě toho obsahuje důležité informace o údržbě motocyklu.
- Návod k obsluze je důležitá součást motocyklu a musí být při dalším prodeji předán novému vlastníkovi.

Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



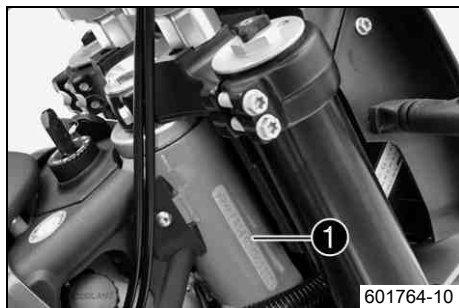
1	Páčka ruční brzdy (☛ str. 19)
2	Páčka spojky (☛ str. 19)
3	Úchytka (☛ str. 33)
4	Uzávěr nádrže
5	Číslo motoru (☛ str. 17)
6	Páčka řazení (☛ str. 34)
7	Boční stojan (☛ str. 35)
8	Odjištění sedačky (☛ str. 32)
8	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry (☛ str. 56)

Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



1	Přepínač světel (☛ str. 20)
1	Přepínač blinkrů (☛ str. 21)
1	Tlačítko houkačky (☛ str. 21)
2	Zámek zapalování/řízení (☛ str. 23)
3	Sdružený přístroj na palubní desce (☛ str. 23)
4	Nouzový vypínač (☛ str. 22)
4	Tlačítko E-startéru (☛ str. 22)
5	Otočná rukojeť plynu (☛ str. 20)
6	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování
7	Nožní brzda (☛ str. 35)
8	Průzor motorového oleje
9	Typový štítek (☛ str. 16)
10	Číslo podvozku (☛ str. 16)

Číslo podvozku



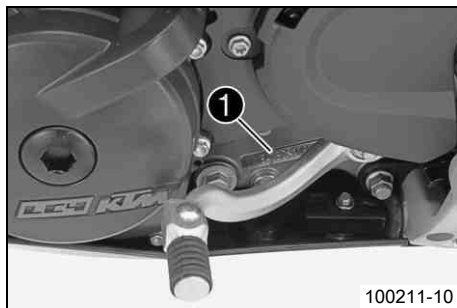
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

Typový štítek



Typový štítek ❶ se nachází vpravo na rámu.

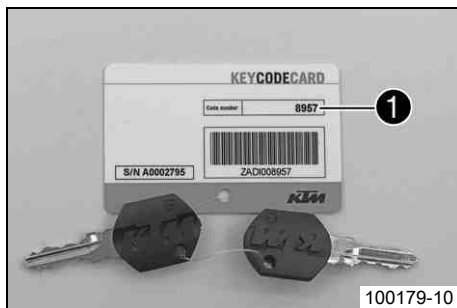
Číslo motoru



100211-10

Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

Číslo klíčků



100179-10

Číslo klíčků ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.



Informace

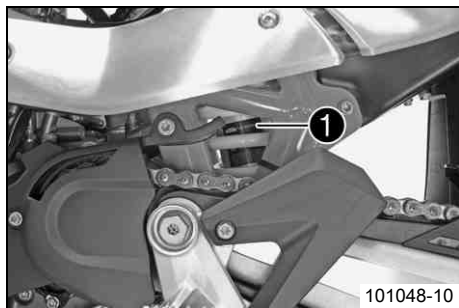
K objednání náhradních klíčků potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

Číslo výrobku na vidlici



Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je umístěno na levé straně tlumiče.

Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ se nachází na řídítkách vlevo.
Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

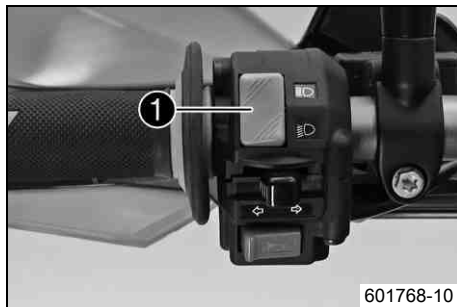
Otočná rukojeť plynu



601767-11

Otočná rukojeť plynu ❶ je umiestnená na rídítkách vpravo.

Přepínač světel



601768-10

Přepínač světel ❶ je umístěn na rídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávacie svetlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený dolů. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové svetlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený nahoru. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

Přepínač blinkrů



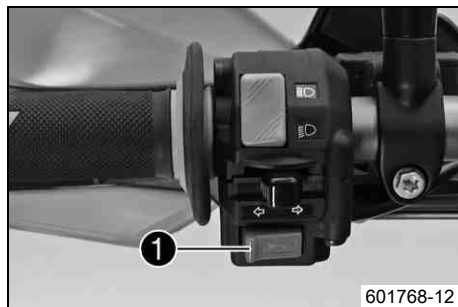
Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý
←	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
→	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

Tlačítko houkačky

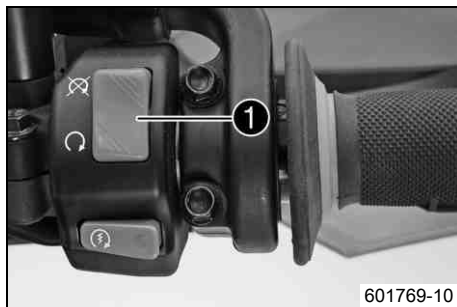


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ↗ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ↗ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

Nouzový vypínač



601769-10

Nouzový vypínač ❶ je umístěný na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

Tlačítko E-startéru



601769-11

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❶ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❶ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

Zámek zapalování/řízení

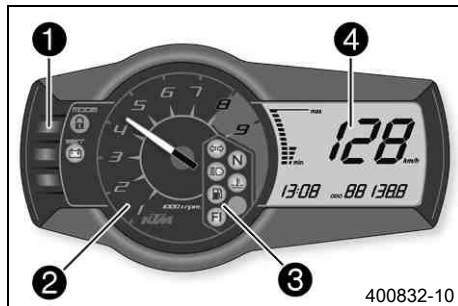


Zámek zapalování/řízení ❶ se nachází před sedačkou.

Možné stavy

	Zapalování vyp OFF – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor se zastaví, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté ON – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokované – V této poloze je okruh zapalování přerušeny a řízení je zablokované. Klíč zapalování lze vytáhnout.

Sdružený přístroj na palubní desce

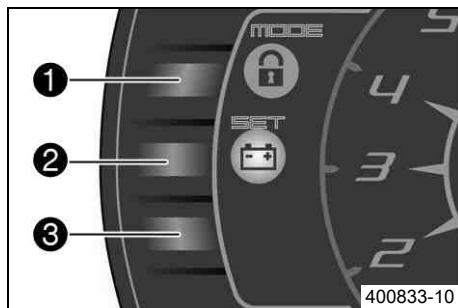


Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj je rozčleněn na 4 funkční oblasti.

- ❶ Funkční tlačítka
- ❷ Otáčkoměr
- ❸ Kontrolky
- ❹ Displej

Sdružený prístroj na palubní desce - funkční tlačítka



Tlačítkem **MODE 1** se mění režim zobrazení.

Možnými režimy zobrazení jsou ujeté kilometry (**ODO**), Tripmaster 1 (**TRIP 1**) a Tripmaster 2 (**TRIP 2**).

Tlačítkem **SET 2** se funkce Tripmaster 1 (**TRIP 1**) a Tripmaster 2 (**TRIP 2**) nastavuje na **0.0**.

Tlačítko **3** je bez funkce.

Sdružený prístroj na palubní desce - kontrolky



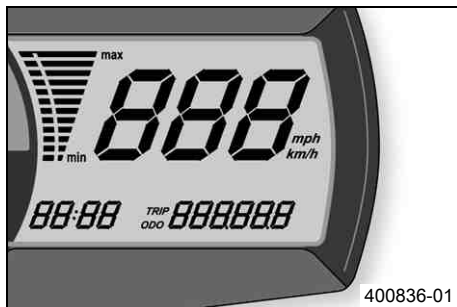
Kontrolky poskytují dodatečné informace o provozním stavu motocyklu.

Možné stavy

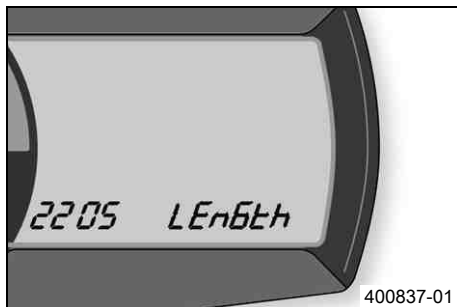
	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – Převodovka je zařazená na volnoběh.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka teploty svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty.
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. Displej se přepne na ukazatel TRIP F .

	Kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký.
	Kontrolka FI (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD (On-Board-Diagnose) rozpoznala závažnou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka baterie svítí červeně – V elektrické síti vozidla je příliš nízké napětí.

Sdružený přístroj na palubní desce - displej



Při zapnutí motoru se na jednu sekundu rozsvítí všechny segmenty ukazatelů z důvodů testu funkce.



LEnGth

Po testu funkce displeje se na jednu sekundu rozsvítí obvod kola **LEnGth**.



Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel rychlosti



Rychlost ❶ je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

Nastavení kilometrů nebo mílí

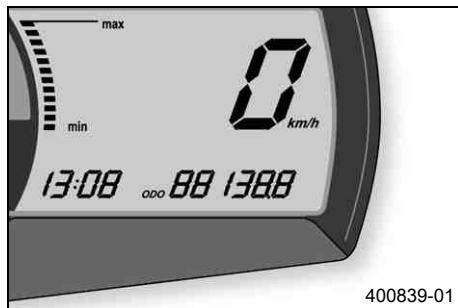


Informace

Pokud se mění jednotka, hodnota zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.
Proveďte nastavení uživatelské země.

Podmínka

Motocykl stojí.



400839-01

- ZapnĚte zapalování tak, Ĺe otoĹíte klíĹkem zapalování do polohy **ON** .
- TlaĹítko **MODE** stisknĚte tolikrát, aĹ je aktivní režim zobrazení **ODO**.
- TlaĹítko **MODE** pĹidrĹte stisknutĚ, aĹ se zmĚní režim zobrazení z **km/h** na **mph** resp. z **mph** na **km/h**.

PĹedepsaná hodnota

DĚlka stisknutí tlaĹítka **MODE**

10 s

SdruĹený pĹístroj na palubní desce - Ĺas

Ĺas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.


Informace

Ĺas se musí nastavit po odpojení baterie resp. demontáĹi pojistky.



400838-11

Nastavení Ĺasu

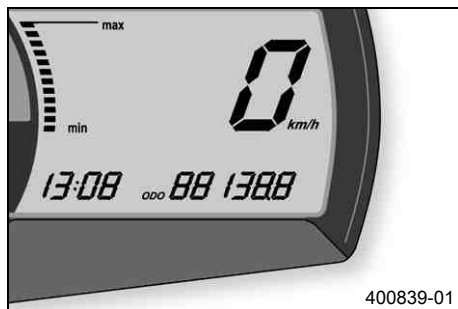
Podmínka

Motocykl stojí.



- ZapnĚte zapalování tak, Ĺe otoĹíte klíĹkem zapalování do polohy **ON** .
- TlaĹítko **MODE** stisknĚte tolikrát, aĹ je aktivní reĹim zobrazení **ODO**.
- TlaĹítka **MODE** a **SET** pĹidrĹte stlaĹená zároveň.
- ✓ Ćas začne blikat.
- TlaĹítkem **MODE** nastavte hodiny.
- TlaĹítkem **SET** nastavte minuty.
- TlaĹítka **MODE** a **SET** pĹidrĹte stlaĹená zároveň.
- ✓ Ćas je nastavený.

SdruĹený pĹístroj na palubní desce - ukazatel ODO



V reĹimu zobrazení **ODO** se zobrazuje celkový poĹet ujetých kilometrů resp. mílí.



Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se odpojí baterie a/nebo pĹepálí pojistka.

SdruĹený pĹístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1



Informace

ĆítaĹ ujetĚ denní trasy **TRIP 1** běĹí stále a poĹítá do **999.9**.

ĆítaĹem ujetĚ denní trasy lze mĚřit dĚlky tras pĹi vyjíĹdkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je pĹekročena hodnota **999.9**, ĆítaĹ ujetĚ denní trasy začne opĚt od **0.0**.



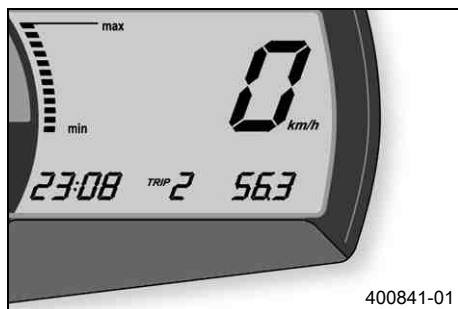
- ZapnĚte zapalování tak, Ĺe otoĹíte klíĹkem zapalování do polohy **ON** .
- TlaĹítko **MODE** stisknĚte tolikrát, aĹ je aktivní režim zobrazení **TRIP 1**.
- TlaĹítko **SET** pĹidrĹte stlaĹené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 1** je na 0.0.

SdruĹený pĹístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2

Informace

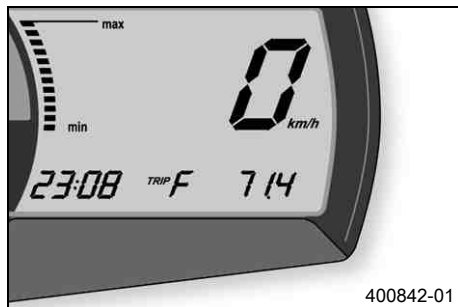
ĹítaĹ ujetĚ denní trasy **TRIP 2** běĹí stále a poĹítá do **999.9**.

ĹítaĹem ujetĚ denní trasy lze mĚřit délky tras pĹi vyjíĹdkách nebo vzdálenosti mezi dvĚma zastávkami pro tankování. Pokud je pĹekroĹena hodnota **999.9**, ĹítaĹ ujetĚ denní trasy zaĹne opĚt od **0.0**.



- ZapnĚte zapalování tak, Ĺe otoĹíte klíĹkem zapalování do polohy **ON** .
- TlaĹítko **MODE** stisknĚte tolikrát, aĹ je aktivní režim zobrazení **TRIP 2**.
- TlaĹítko **SET** pĹidrĹte stlaĹené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 2** je na 0.0.

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel TRIP F



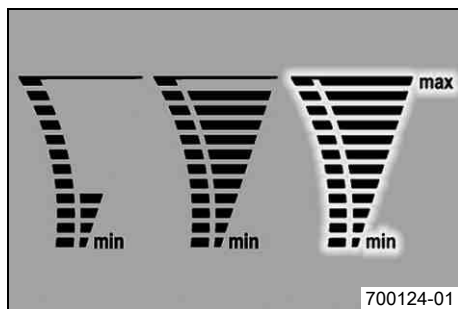
Pokud hladina paliva dosáhne značku rezervy, přejde ukazatel automaticky na **TRIP F** a začne počítat od **0.0**, nezávisle na tom, jaký režim zobrazení byl předtím aktivován.



Informace

Současně s ukazatelem **TRIP F** začne svítit kontrolka hladiny paliva.

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty na displeji sestává z 12 dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina teplejší. Při rozsvícení horního dílku začnou současně všechny dílky blikat a začne svítit kontrolka teploty.

Možné stavy

- Studený motor – Svítí až čtyři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí pět až jedenáct dílků.
- Motor horký – Bliká všech dvanáct dílků.

Otevření uzávěru nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Odklopte kryt závěru nádrže ❶ a zasuňte klíč zapalování.
- Klíčem zapalování otočte o 90° proti směru hodinových ručiček a vyjměte uzávěr nádrže.



Informace

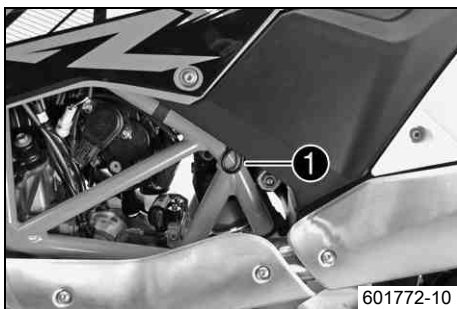
Uzávěr nádrže je vybaven systémem odvětrávání nádrže.

Zavření uzávěru palivové nádrže



- Nasadte uzávěr nádrže a klíčem zapalování otočte o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte klíč zapalování a sklopte kryt.

Odjištění sedačky



Sedačku lze odjistit očkem ❶.

Úchytky



Úchytky ❶ slouží k pojíždění s motocyklem.

Při provozu se spolujezdcem se jich může spolujezdec během jízdy držet.

Stupačky spolujezdce

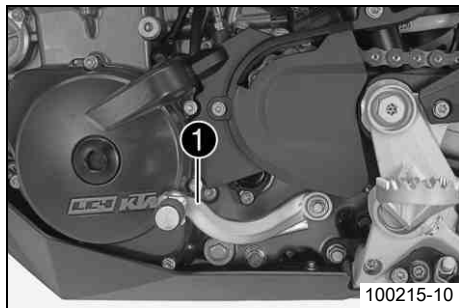


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

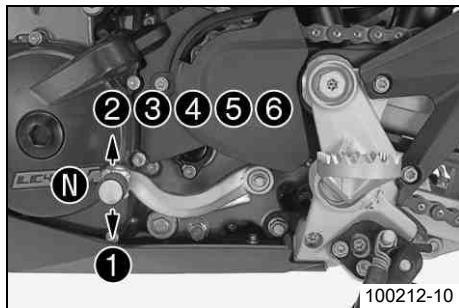
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce zaklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

Páčka řazení



Páčka řazení ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

Nožní brzda



Nožní brzda ❶ se nachází před pravou stupačkou.
Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být postranní stojan sklopený nahoru.
Boční stojan je spojen s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivní.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při všech jízdách. Bezpečnostní systém startování je inaktivní.

Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsňený při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☞ str. 85)
- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☞ str. 88)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 97)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (☞ str. 37)

Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 000 ot/min
Po prvních: 1 000 km	7 800 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku neodborné montáže kufru a/nebo tankvaku.

- Kufrы a tankvaky namontujte a zajistěte podle předpisu výrobce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při vysoké rychlosti nestabilní jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení. Pokud je váš motocykl naložen kufrы nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí prasknutí systému kufrů.

- Pokud máte na svém motocyklu namontované kufrы, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu V důsledku posunutých zavazadel špatná viditelnost pro ostatní účastníky provozu.

- Pokud je zadní světlo zakryté, účastníci provozu, jedoucí za Vámi Vás zejména ve tmě špatně vidí. Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změněné jízdní chování a delší brzdná dráha při vyšším naložení.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí popálení Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

-
- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližě středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
 - Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	200 kg

Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 146)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 90)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 98)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 92)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 101)
- Kontrola funkce brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 135)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 75)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 77)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 112)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 113)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

Startování



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



B00103-10

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON**
- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet práce palivového čerpadla. Současně se provede test funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- ✓ Svítí zelená kontrolka volnoběhu **N**.
- Stiskněte tlačítko E-startéru



Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte teprve tehdy, až se dokončí test funkcí sdruženého přístroje.

Při startování **NEPŘIDÁVEJTE** plyn. Pokud během startování přidáte plyn, řízení motoru nebude vstřikovat žádné palivo, motor proto nemůže naskočit.

Bez přerušení startujte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor může být nastartován jen tehdy, když je převodovka zařazená na volnoběh nebo při zařazené rychlosti je zatažená páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte spojku, zůstane motor stát.

- Boční stojan odlehčete a nohou jej vychylte nahoru až na doraz.

Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Předcházejte skokovým změnám zátěže a velkým brzdovým manévřům, přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyvolání chybných funkcí v důsledku nesprávné polohy klíče zapalování.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesledování dění v provozu v důsledku nastavovacích činností na vozidle.

- Všechny činnosti nastavení provádějte při klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spadnutí spolujezdce.

- Spolujezdec musí být schopen se na sedačce spolujezdce řádně držet, to znamená pevně se držet řidiče nebo úchytů a nohy mít opřené na stupačkách spolujezdce. Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce, platné ve Vaší zemi.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nebezpečí nehody v důsledku riskantního způsobu jízdy.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu, jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při studených pneumatikách snížená přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě musíte jet první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky docílí svoji provozní teplotu a je zajištěna optimální přilnavost k vozovce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nedostatečná provozní bezpečnost vozidla.

- Po pádu je nutno vozidlo zkontrolovat jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

Upozornění

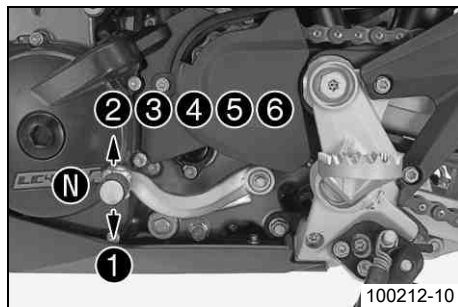
Poškození motoru Přehřátí motoru.

- Při rozsvícení kontrolky teploty chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor. Motor nechte vychladnout a zkontrolujte resp. doplňte chladicí kapalinu. Pokud navzdory svítící kontrolce teploty chladicí kapaliny pojedete dále, poškodí se motor.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor, odstavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte autorizovaný servis KTM-RC8.



100212-10

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.



Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařadte.
- Pokud se například na křižovatce motor přetočí, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte tlačítko E-startéru. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.
- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Zahřívá se tím motorový olej, a tudíž i motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka **FI (MIL)**, musí se ihned zastavit. Jakmile je převodovka v poloze volnoběhu, začne kontrolka **FI (MIL)** blikat.



Informace

Z rytmu blikání lze zjistit dvojmístné číslo, takzvaný blikající kód. Blikající kód udává, na které součásti je porucha.

Zabrzdnění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Delší brzdná dráha v důsledku vyšší celkové hmotnosti.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Zpožděný brzdný účinek na silnicích posypaných solí.

- Posypová sůl se může usadit na brzdových kotoučích. Abyste docílili brzdného účinku, na který jste zvyklí, musí být brzdové kotouče předtím čistě zabrzděny.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte současně brzdou předního i zadního kola.
- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti přitom přeřaďte na nižší převodový stupeň.
- Při dlouhém klesání využijte i brzdných účinků motoru. Podřaďte o jeden nebo dva stupně zpět, ale nepřetácejte motor. Tak budete potřebovat výrazně méně brzdít a brzdy se nebudou přehřívat.

Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby. Pokud opouštíte vozidlo, zamkněte řízení a vytáhněte klíč zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzd. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

-
- Motocykl odbrzděte.
 - Zařaďte převodovku na neutrál.
 - Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.



Informace

Pokud je motor vypnutý nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a baterie se tím vybije. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač je vhodný pouze pro nouzové situace.

-
- Motocykl parkujte na pevném podkladu.
 - Boční stojan vychylte nohou dopředu až na doraz a zatížete jej vozidlem.
 - Zablokujte řídítka tak, že je otočte doleva, zámek zapalování stlačte v poloze ☒ a otočte do polohy ☒. Aby se usnadnilo zapadnutí zámku řízení, zahýbejte řídítky malý kousek sem a tam. Vytáhněte klíč zapalování.

Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Upozornění

Materiální škody Předčasné ucpání palivového filtru.

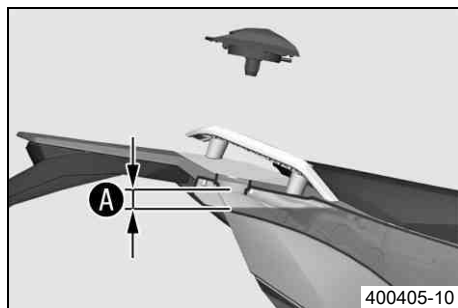
- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

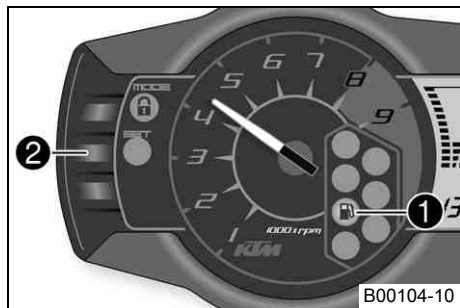


- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☛ str. 31)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	20 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	12 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 183)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 32)



- Tlačítko **SET** přidržíte ② dvě sekundy stisknuté.

✓ Kontrolka hladiny paliva ① zhasne. **TRIP F** se nastaví na **0.0** a zobrazí se předchozí režim zobrazení.



Informace

Pokud nestisknete tlačítko **SET** ②, nastavení do výchozího režimu se provede po 3 minutách automaticky.

Servisní plán

	K10N	K100A	K200A
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	•	•	•
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	•	•	•
Zkontrolujte blok naměřených servisních hodnot pomocí diagnostického nástroje KTM. 		•	•
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (☞ str. 147)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 92)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 101)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 89)	•	•	•
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	•	•	•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 98)	•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 97)	•	•	•
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice. Servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby a účelu použití.	•	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 		•	•
Kontrola vůle ložisek kol. 		•	•
Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 112)	•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 113)	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 114)	•	•	•
Kontrola házivosti ráfku. 	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 79)		•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 77)	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetět, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 	•	•	•
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☞ str. 68)		•	•

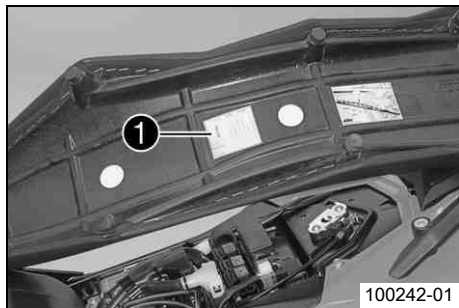
	K10N	K100A	K200A
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 90)	•	•	•
Odvzdušněte vidlice. (☞ str. 68)		•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 70)	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku.			•
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠		•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí kapaliny, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety, zde nemají trhliny, jsou utěsněné a správně uloženy. 🛠			•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 133)	•	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠		•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•
Vyměňte vzduchový filtr. Vyčistěte schránku na vzduchový filtr. 🛠		•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠		•	•
Zkontrolujte nastavení CO pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠		•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☞ str. 85)		•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠			•
Zkontrolujte spojku. 🛠			•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 131)	•	•	•
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠	•	•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyby pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM DEALER.NET a do servisní knížky. 🛠	•	•	•

K10N: jednorázově po 1 000 km

K100A: každých 10 000 km nebo jednou ročně po každém sportovním nasazení

K200A: každých 20 000 km nebo každé 2 roky

Vidlice/pružná vzpěra



Vidlice a pružná vzpěra nabízejí mnoho možností, abyste vozidlo sladili se svým stylem jízdy a podle naložení.

Informace

Abychom vám usnadnili nastavení, shrnuli jsme hodnoty podle zkušenosti do tabulky ❶. Tabulku naleznete na spodní straně sedačky.

Tyto hodnoty nastavení je třeba chápat jako směrné hodnoty a měly by vždy být výchozí základnou pro vaše osobní nastavení vozidla. Neměňte nastavení libovolně (maximálně $\pm 40\%$), protože by se jinak mohly zhoršit jízdní vlastnosti, zejména při vysokých rychlostech.

Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Regulační šrouby se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užiténé zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.

- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Regulační šrouby se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.



601776-10

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propuží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propuží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry

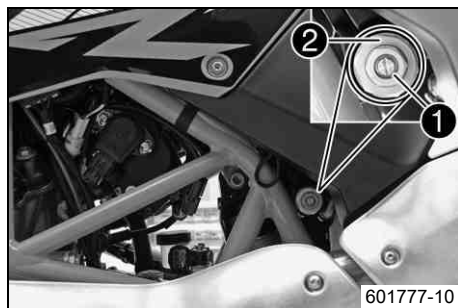


Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- i Informace**
Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

- i Informace**
Nepovolujte závít ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užiténé zatížení	10 kliknutí

- i Informace**
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry



Pozor

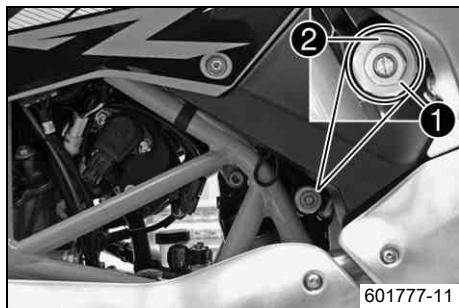
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte zpět proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užité zatížení	1 otáčka



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

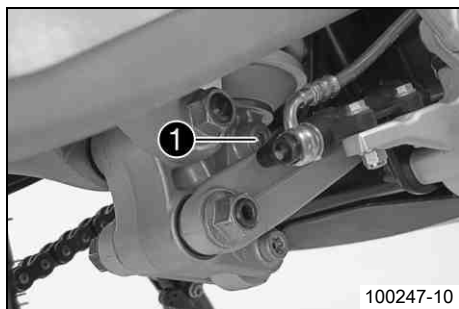
Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



100247-10

- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



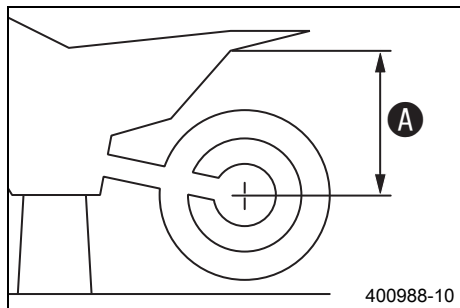
Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 67)



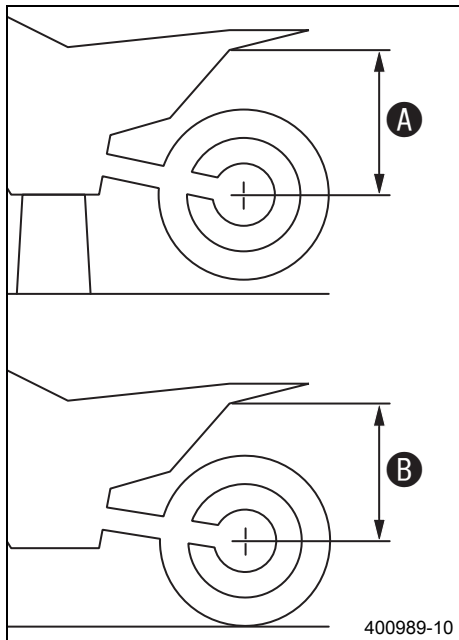
Hlavní práce

- Změřte pokud možno svislou vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem - např. značkou na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **A**.

Dokončovací práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 67)

Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (🔧 str. 59)
- S pomocí druhé osoby podržte motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **B**.

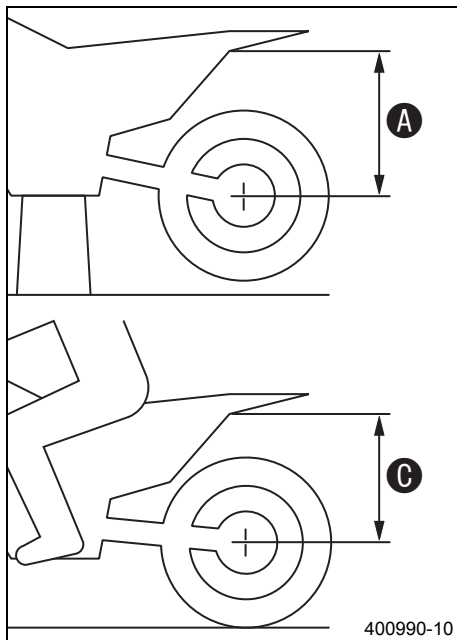


Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.
 - » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předepnutí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (🔧 str. 62)

Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 59)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Srovná se zavěšení zadního kola.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.
 - » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 64)

Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře ☞



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na montážní stojan.
- Demontujte pružnou vzpěru. 
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte protikroužek ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na zadanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny

20 mm



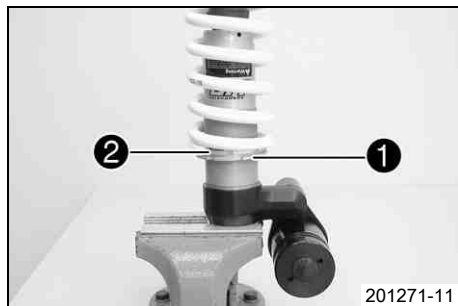
Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Utáhněte protikroužek ❶.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 
- Namontujte boční kapotu.
- Namontujte sedačku. ( str. 73)
- Sejměte motocykl z montážního stojanu.



Nastavení prověšení při jízdě 🛞

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na montážní stojan.
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛞
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Střední (standardní)	80 N/mm
Tvrdá	85 N/mm

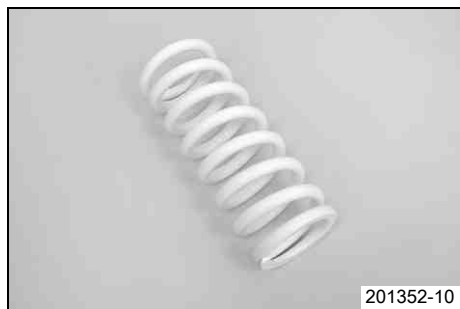


Informace

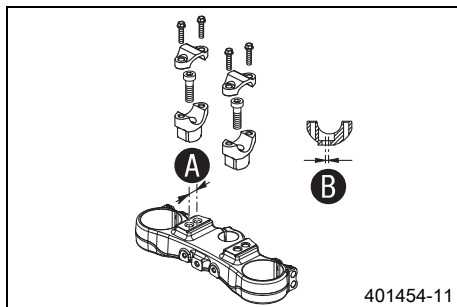
Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛞
- Namontujte boční kapotu.
- Namontujte sedačku. (🛞 str. 73)
- Sejměte motocykl z montážního stojanu.
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (🛞 str. 61)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (🛞 str. 59)



Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

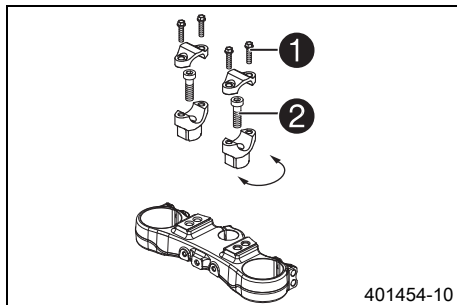
Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou od středu umístěny ve vzdálenosti **B**.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
----------------------------	--------

Řídítka můžete nastavit do 4 různých pozic. Tím je možné nastavit řídítka do polohy, která je pro řidiče nepříjemnější.

Nastavení polohy řídítek



- Vyšroubujte čtyři šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Sejměte dva šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte dva šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------



Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

**Informace**

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasad'te svorky na řídítka. Našroubujte čtyři šrouby ❶ a všechny rovnoměrně pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Motocykl postavte na stojan v místě krytu proti podjetí pod motorem.
✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.
- Sejměte motocykl ze stojanu a postavte ho na boční stojan.
- Odstraňte stojan.

Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Motocykl postavte na boční stojan.

Hlavní práce

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.



Informace

Činnost proveďte na obou vidlicích.

Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 67)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 69)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachovou manžetu ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z nosníků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.





Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

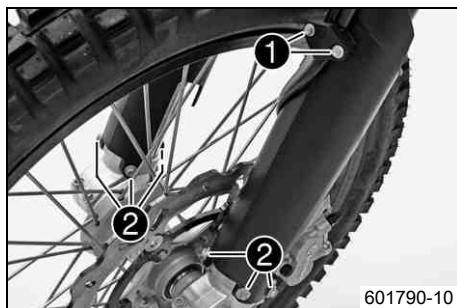
Univerzální olejový sprej (☛ str. 188)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Dokončovací práce

- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 70)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 67)

Uvolnění krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyměňte šrouby ❷ na levé vzpěře vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Odšroubujte šrouby na pravé vidlici. Posuňte kryt vidlice dolů.

Nastavení polohy krytu vidlice



- Nasaďte kryt na levou vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
- Nasaďte kryt na pravou vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

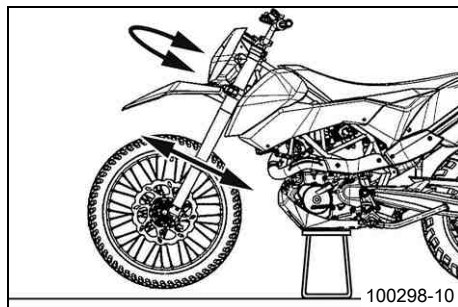


Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 67)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 71)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být ztlačené žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 71)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 67)

Nastavení vůle ložiska hlavy řízení ☛



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 67)
- Povolte šrouby ❶. Sejměte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub hlavy řízení nahoře

M20x1,5

12 Nm

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní

M8

17 Nm

- Našroubujte šroub ❷ a pevně jej dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub vidlicové trubky	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 70)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 67)

Demontáž sedačky



- Zatáhněte za očko ❶ a zároveň vzadu nazdvihněte sedačku.
- Sedačku vzadu stáhněte zpět a vyjměte nahoru.

Montáž sedačky



- Sedačku zavěste zářezem ❶ na šroub ❷, vzadu snižte a zároveň posuňte dopředu.
- Zajišťovací čep ❸ zaved'te do zámku ❹ a sedačku vzadu stlačte, až zajišťovací čep slyšitelným kliknutím zapadne.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.

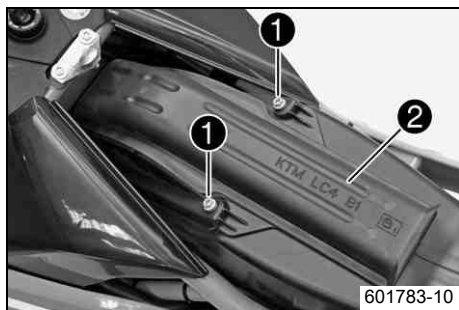
Demontáž vzduchového filtru 🛠

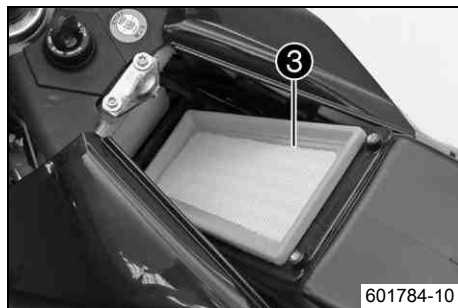
Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (🔧 str. 72)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte horní díl schránky na vzduchový filtr ❷.





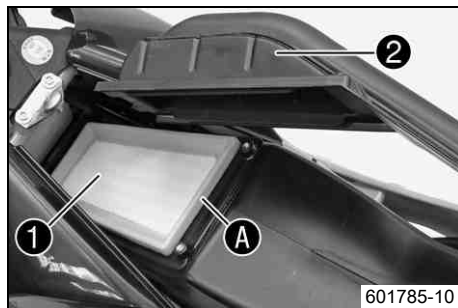
Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

- Vyjměte vzduchový filtr 3.

Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

- Vyčištění schránky na vzduchový filtr.
- Namontujte vzduchový filtr 1.

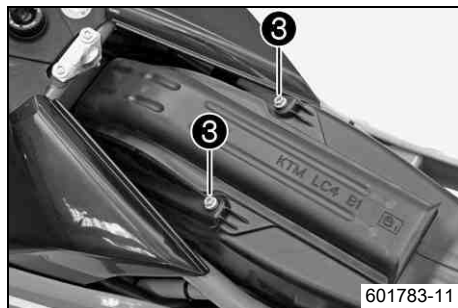


Informace

Vzduchový filtr musí dosedat na schránku vzduchového filtru celou těsnicí plochou A.

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

- Horní díl schránky filtru 2 zavěste vpředu na schránku vzduchového filtru a nakloňte dolů.



- Našroubujte šrouby ❸ a utáhněte je.

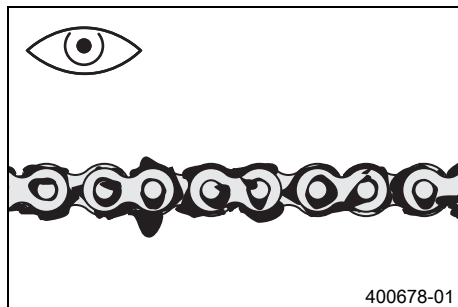
Předepsaná hodnota

Šroub horního dílu schránky filtru	M6	2 Nm
------------------------------------	----	------

Dokončovací práce

- Namontujte sedačku. (🔧 str. 73)

Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (🔧 str. 76)

Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

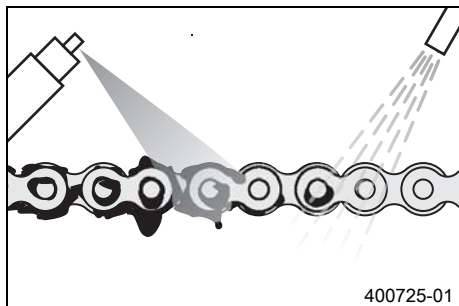
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 188)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 188)

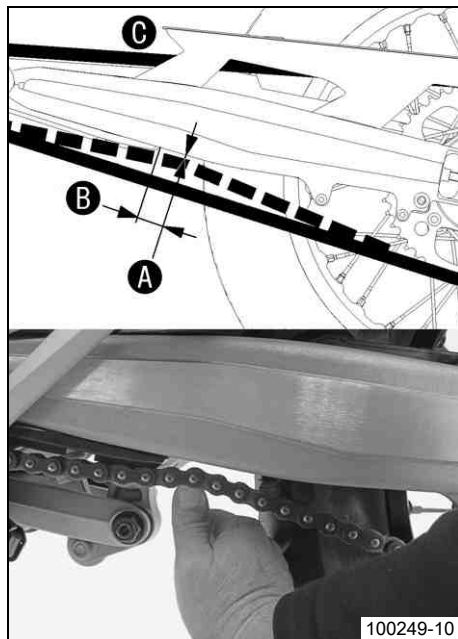
Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.



- Motocykl postavte na boční stojan.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- Řetěz přitiskněte nahoru ve vzdálenosti B od protiskluzového krytu řetězu a zjistěte napnutí řetězu A.



Informace

Horní část řetězu C musí být přítom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 mm
Vzdálenost od ochranného vedení řetězu	30 mm

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 78)

Nastavení napnutí řetězu



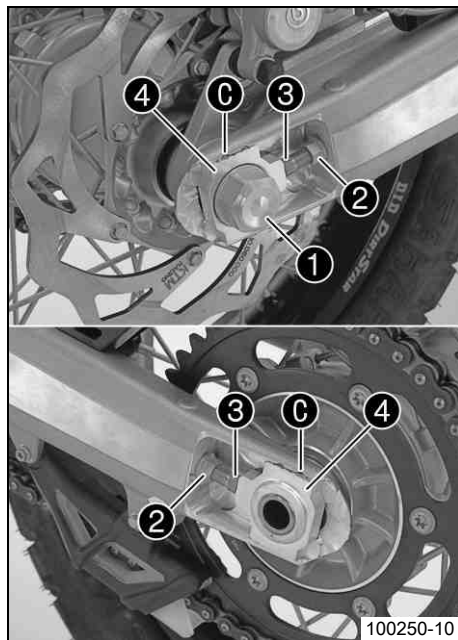
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

Přípravná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 77)



Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 mm
Natočte regulační šrouby ❸ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ❹ byly ve stejné pozici k referenčním značkám C. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	



Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ❷.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❸.
- Utáhněte matici ❶.

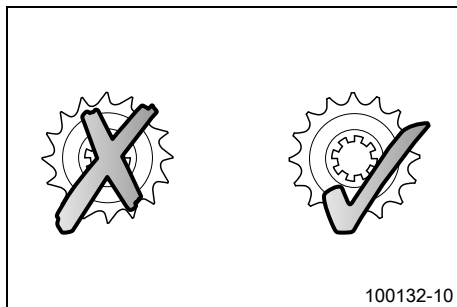
Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------

Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 67)



Hlavní práce

- Zařadíte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujete opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. 



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

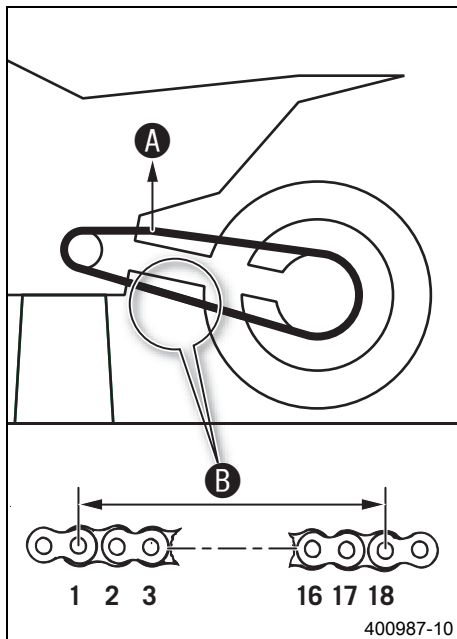
- Vyměňte řetěz. 

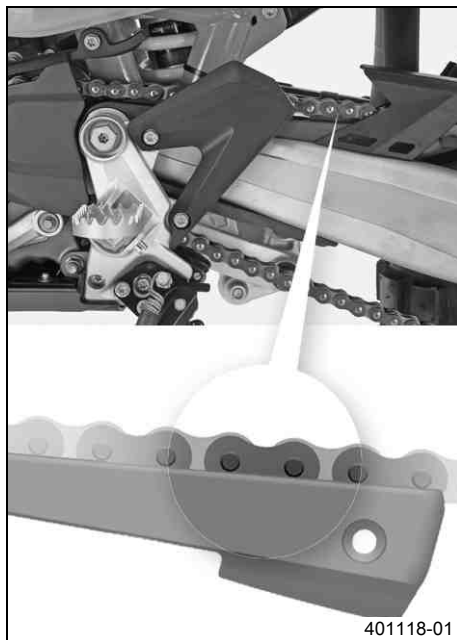


Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.

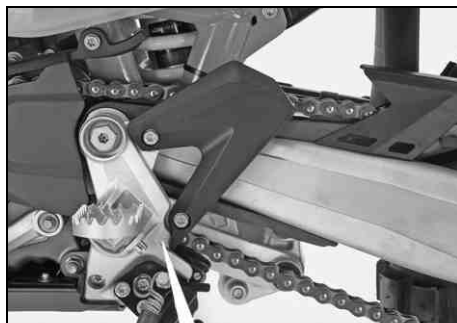




- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně utáhněte protiskluzový kryt řetězu.

Předepsaná hodnota

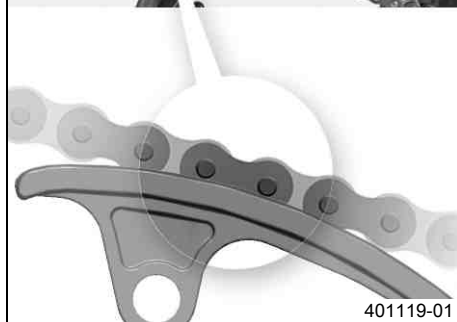
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------



- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
 - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



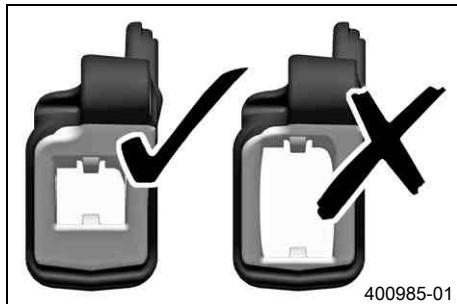
- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

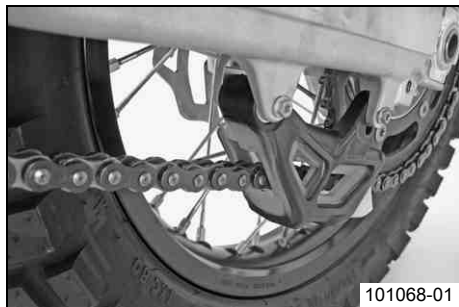


Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 





- Zkontrolujte pevné usazení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně utáhněte vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 67)

Nastavení vedení řetězu



- Sejměte šrouby ❶ a ❷. Sundejte vedení řetězu.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Zasuňte matku ❸ do otvoru ❹. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	8 Nm
---------------------	----	------

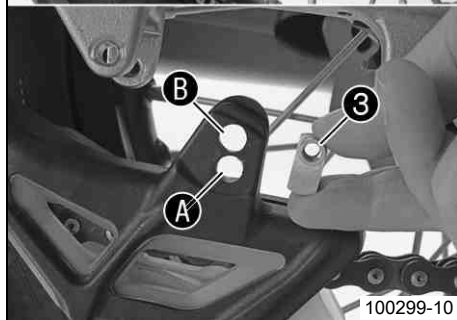
Podmínka

Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Zasuňte matku ❸ do otvoru ❺. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

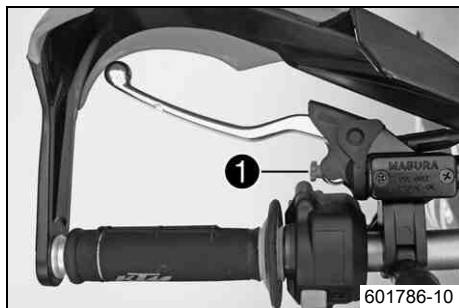
Šroub vedení řetězu	M6	8 Nm
---------------------	----	------



100299-10

Nastavení základní polohy páčky spojky

- i Informace**
- Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.
 - Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.
 - Rozsah nastavení je omezený.
 - Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 - Neprovádějte nastavení během jízdy.



- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.
- Při nastavení páčky spojky ponechte minimální vzdálenost od ostatních součástí vozidla.

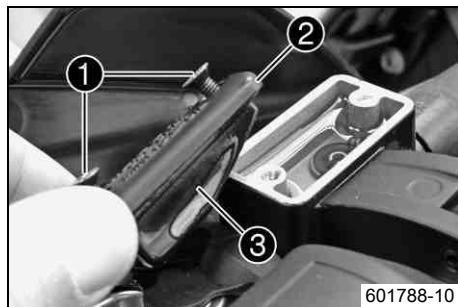
Předepsaná hodnota

minimální vzdálenost	5 mm
----------------------	------

Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

- i Informace**
- Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.
 - Nepoužívejte brzdovou kapalinu.

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

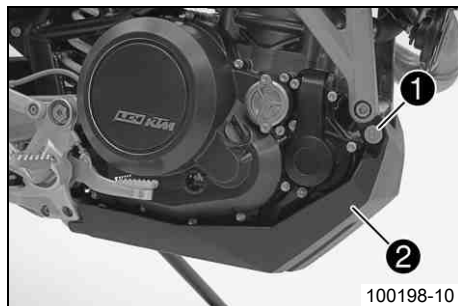
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 184)

- Nasadte víko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Demontáž krytu motoru



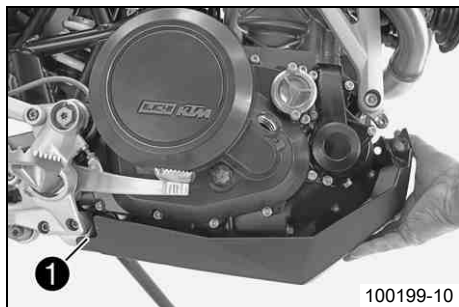
Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶ vlevo a vpravo.
- Kryt motoru vytáhněte dopředu z úchytů a odložte jej.

Montáž krytu motoru



- Nasuňte kryt motoru vzadu do úchytů ❶.
- Upravte polohu krytu motoru. Našroubujte šrouby a pevně je dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud ruční brzda nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 88)

Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 88)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

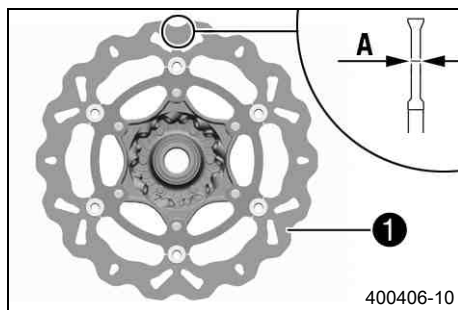
Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy **1** brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení

vpředu	4,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdového kotouče nižší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.

- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

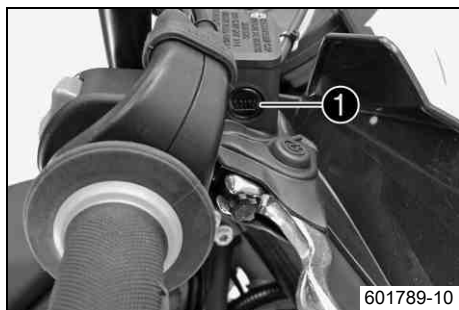
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídicích.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 91)

Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🐘



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

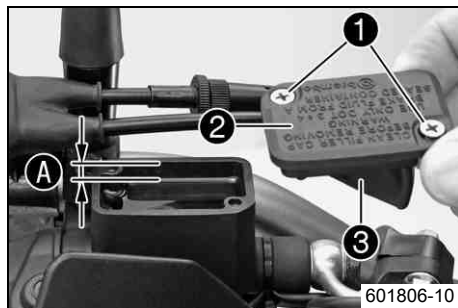


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřených nádob!



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku ❹.

Předepsaná hodnota

Ryska ❹	5 mm
---------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 183)

- Nasadte víko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

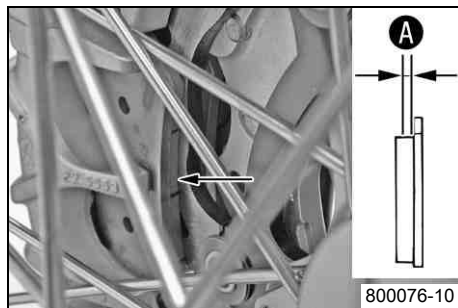
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí nehody Snížený brzdý účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud jsou brzdová obložení vyměněna příliš pozdě, brzdové kotouče brousí ocelové nosiče brzdového obložení. Brzdý účinek je silně snížený a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 93)

Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

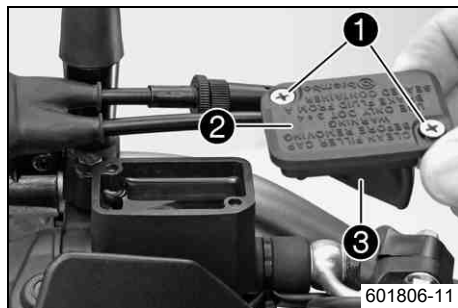
 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

 **Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

 **Informace**
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

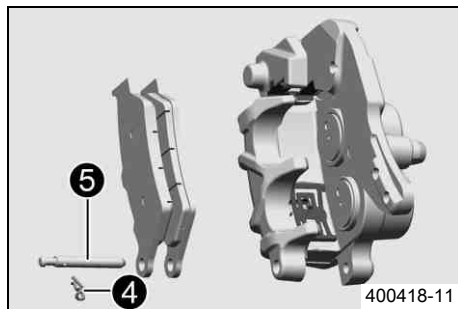


- Uved'te do vodorovné polohy nádr' brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádr'ky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

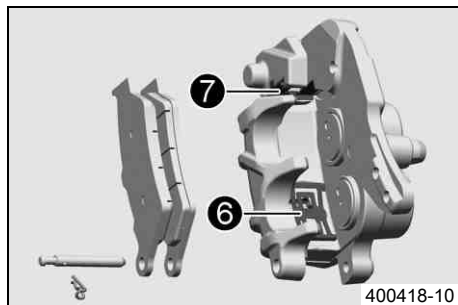


Informace

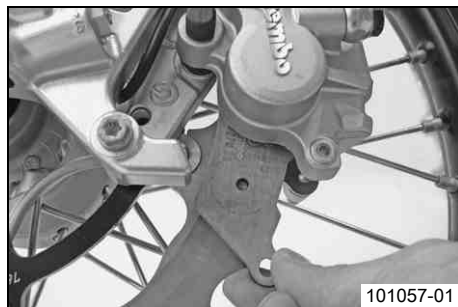
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



- Vyměňte pojistnou závlačku ④, vyražte čep ⑤ doprava ven a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správné uložení listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v nosiči brzdové čelisti.



- Nasadte brzdová obložení, nasadte čep a namontujte pojistnou závlačku.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce ①.

Předepsaná hodnota

Ryska ①

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 183)

- Nasadte víko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

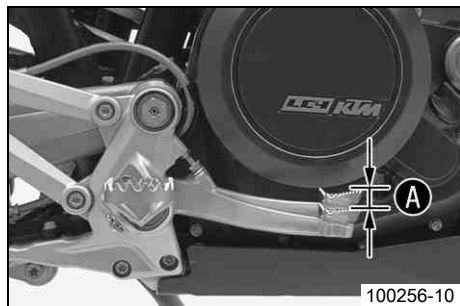
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Pohybuje pedálem nožní brzdy mezi koncovým dorazem a dosednutím k pístu brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------



Informace

Dosednutí k pístu brzdového válce je poznat podle většího odporu při sešlápnutí pedálu nožní brzdy.

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📄 str. 97)

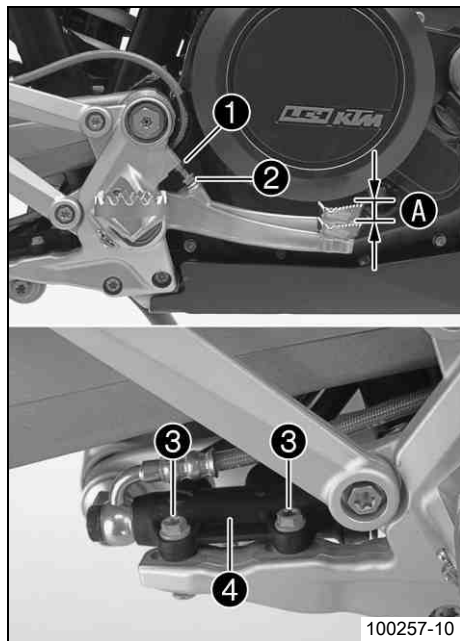
Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Povolte šrouby ③ na válci nožní brzdy ④.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ① a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ②.



Informace

Rozsah nastavení je omezený. Šroub musí být do nosníku stupačky zašroubovaný minimálně čtyřmi otáčkami.

- Brzdový válec ④ uveďte do takové polohy, aby měl pedál nožní brzdy mrtvý chod. Při držte šrouby ③ proti a pevně utáhněte matice.

Předepsaná hodnota

Šroubení válce nožní brzdy	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☛ str. 97)
- Pevně utáhněte matici ①.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

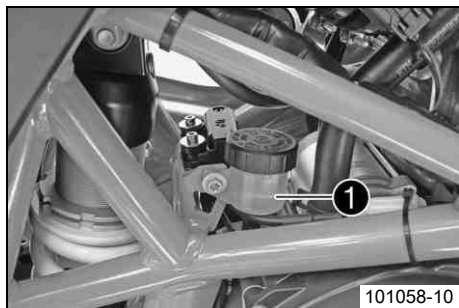
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny .
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny dosáhla značky **MIN** ❶:
 - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 99)

Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

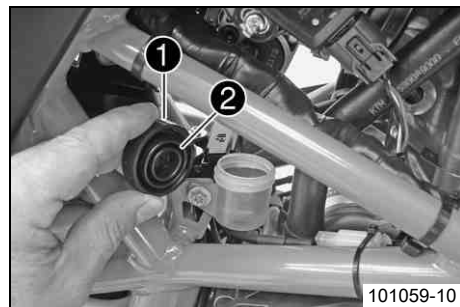
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Sejměte šroubovací víko ❶ s podložkou a membránou ❷.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 183)

- Namontujte šroubovací víko s podložkou a membránou.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



Výstraha

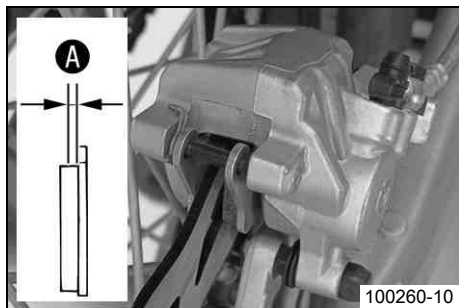
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud jsou brzdová obložení vyměněna příliš pozdě, brzdové kotouče brousí ocelové nosiče brzdového obložení. Brzdný účinek je silně snížen a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 101)

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

» Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 101)

Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

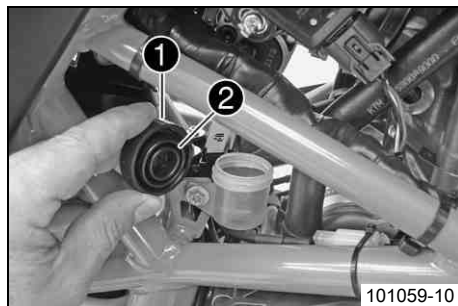
**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.
-

**Informace**

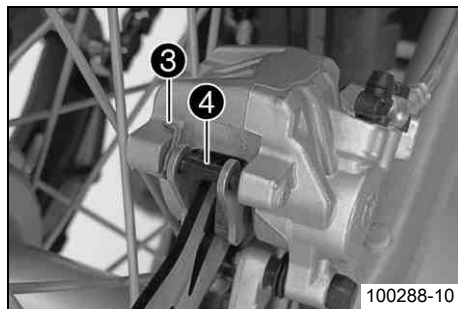
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřených nádob!



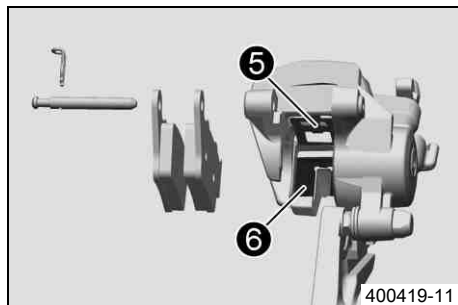
- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ s membránou ❷.
- Přitlačte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste vymáčkli píst brzdy. Ujistěte se, že nepřetekl žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

**Informace**

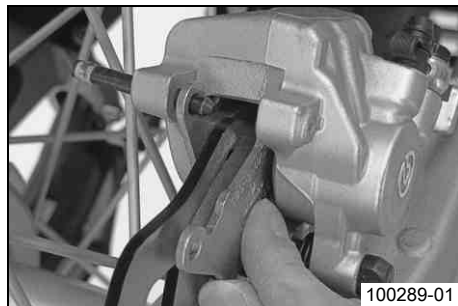
Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.



- Vyměňte pojistnou závlačku ❸, vyražte čep ❹ doleva ven a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správné uložení listové pružiny ⑤ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑥ v nosiči brzdové čelisti.



- Nasadte brzdová obložení, nasadte čep a namontujte pojistnou závlačku.
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny ke značce **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 183)

- Našroubujte šroubovací uzávěr s membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

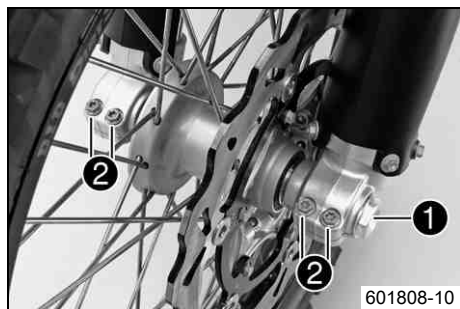
Demontáž předního kola 🛠

Přípravná práce

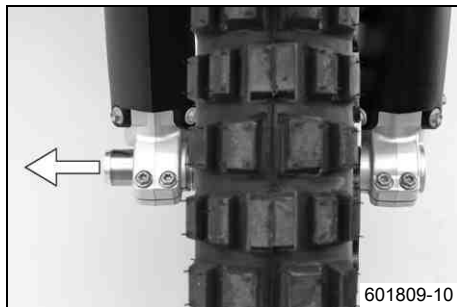
- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 67)

Hlavní práce

- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět.



- Sejměte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.

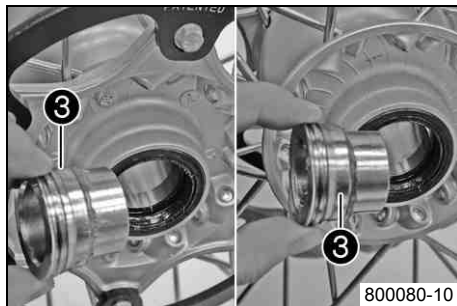


- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



- Vyjměte distanční objímky ③.

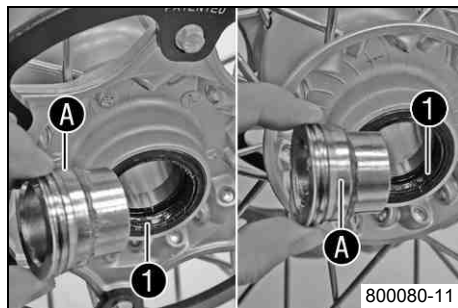
Montáž předního kola 🛞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

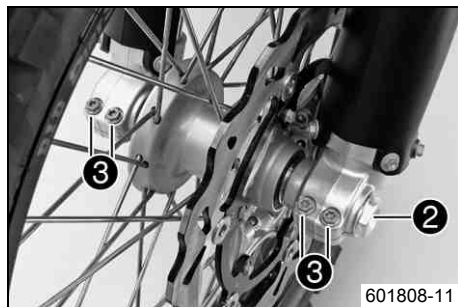
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu ❸ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔧 str. 188)

- Nasadte distanční objímky.



- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte čep.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	40 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až bude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 67)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

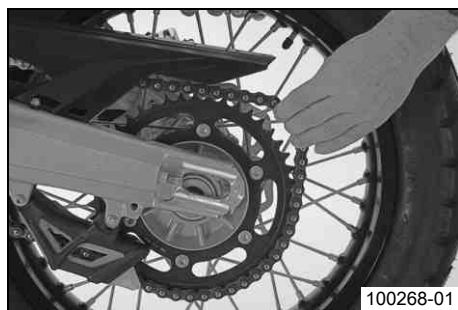
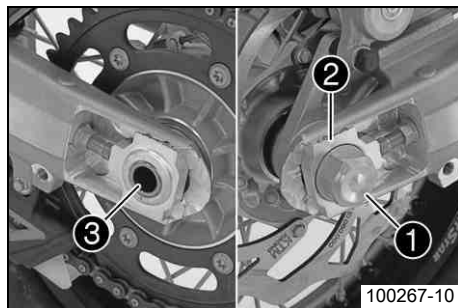
Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Přitlačte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste vymáčkli píst brzdy.
- Sejměte matici ❶. Odmontujte napínák řetězu ❷.
- Držte pevně zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep ❸.



- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko jak to lze a sejměte řetěz z řetězového kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Vyměňte zadní kolo z kyvného ramene.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

Montáž zadního kola 🛠️

⚠️ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

⚠️ Výstraha
Nebezpečí úrazu Při ovládání brzdy zadního kola není žádný brzdný účinek.

- Po montáži zadního kola vždy stiskněte nožní brzdu, až je dosažen bod tlaku.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 67)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (🔧 str. 108)
- Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola. 🛠️ (🔧 str. 110)

Hlavní práce

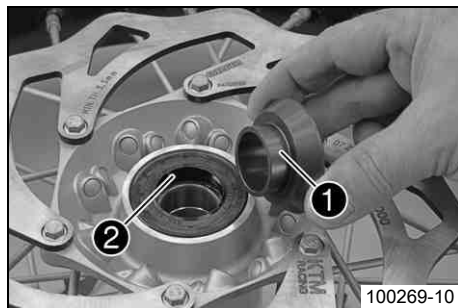
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyjměte objímku ❶. Vyčistěte a namažte třecí plochy objímky a radiálního těsnicího kroužku ❷.

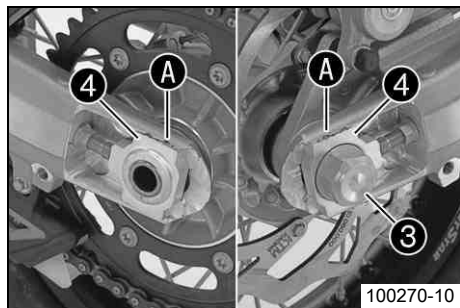
Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔧 str. 188)

- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici ❸.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔧 str. 188)

- Namontujte tlumicí gumu a nosník řetězového kola do zadního kola.
- Zadní kolo nasadte do kyvného ramene a uveďte do záběru brzdový kotouč na brzdové čelisti.





- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko jak to lze a nasadte řetěz na řetězové kolo.
- Namontujte výsuvný čep, napínák řetězu a matici.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám **A**.



Informace

Namontujte napínák řetězu **4** vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Utáhněte matici **3**.

Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

Dokončovací práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 67)

Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 🐾

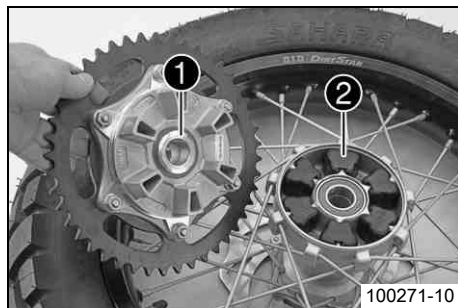


Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 gum tlumiče na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se gumy tlumiče včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 67)
- Demontujte zadní kolo. 🐾 (☞ str. 108)



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ❶.
 - » Pokud je ložisko poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko. 🛠️
- Zkontrolujte gumy tlumiče ❷ náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou gumy tlumiče náboje zadního kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte všechny gumy tlumiče náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Abyste zkontrolovali vůli ❸, držte pevně zadní kolo a zkuste otáčet řetězovým kolem.



Informace

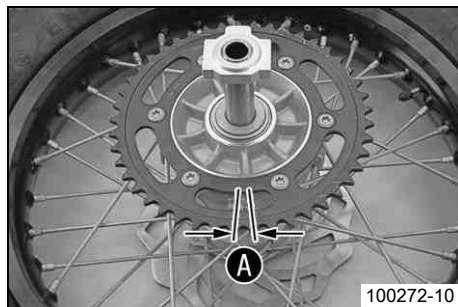
Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle gum tlumiče zadní kolo	≤ 5 mm
-----------------------------	--------

- » Pokud je vůle ❸ větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny gumy tlumiče náboje zadního kola.

Následná práce

- Nasadíte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 109)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 67)



Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolované jízdní chování v důsledku prasknutí pneumatiky.

- V zájmu bezpečnosti nechte poškozené nebo ojeté pneumatiky ihned vyměnit. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohlo stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

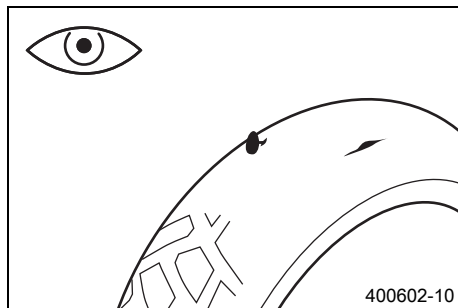
Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsňený při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.



Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

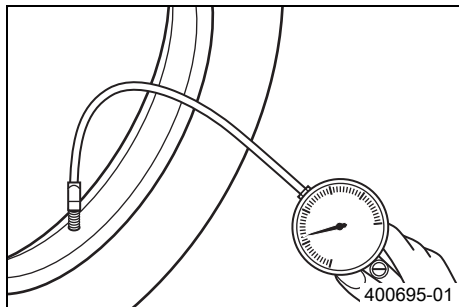
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiky.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.
Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu sólo	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách silnice sólo	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem/ plné užité zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasadte čepičku ventilu.

Kontrola napnutí paprsků



Výstraha

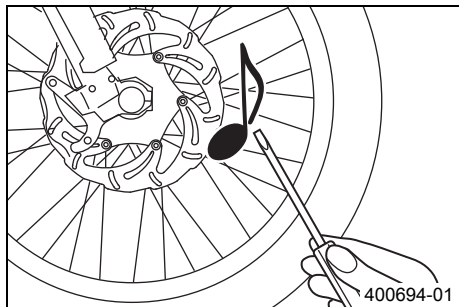
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Kovovým koncem šroubováku krátce poklepejte na každý paprsek.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️

Demontáž baterie

**Výstraha**

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

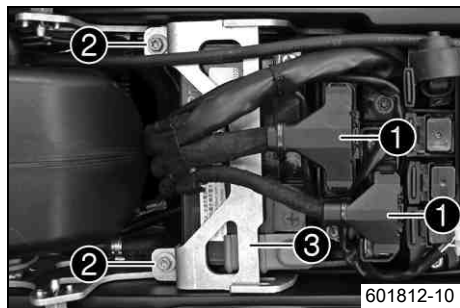
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 72)

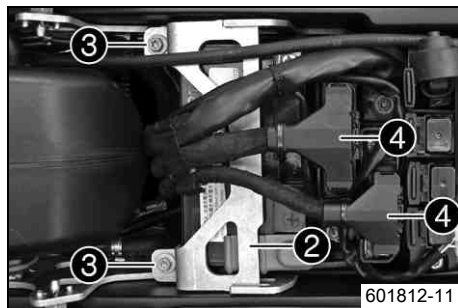
Hlavní práce

- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu.
- Konektor ❶ vytáhněte nahoru.
- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Přidržovací plech baterie ❸ vytáhněte dopředu a vyjměte.
- Sejměte kryt kladného pólu ❹.
- Odpojte od baterie kabel ke kladnému pólu.
- Kabelový svazek zatlačte ke straně a vytáhněte baterii z držáku.

**Informace**

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou baterií nebo bez baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.

Montáž baterie



Hlavní práce

- Baterii nasuňte do držáku.



Informace

Póly baterie musí být vzadu.

- Připojte kabel ke kladnému pólu a namontujte kryt kladného pólu ❶.
- Umístěte přídržovací plech ❷.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte konektor ❹.
- Připojte svorkou kabel k zápornému pólu.

Dokončovací práce

- Namontujte sedačku. (☞ str. 73)
- Nastavte čas. (☞ str. 27)

Nabíjení baterie



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhňte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

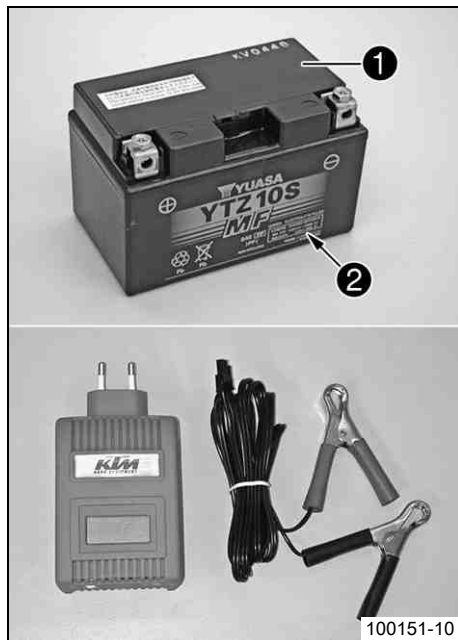
Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasíření a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (🔧 str. 72)
- Vyměňte baterii. 🛠️ (🔧 str. 116)



Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.



Informace

V žádném případě nesundávejte víčko ❶.

Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte a odpojte.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

Dokončovací práce

- Vsaďte baterii. 🛠️ (📖 str. 117)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Nastavte čas. (📖 str. 27)

Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížit elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostňujte nebo neopravujte.



Informace

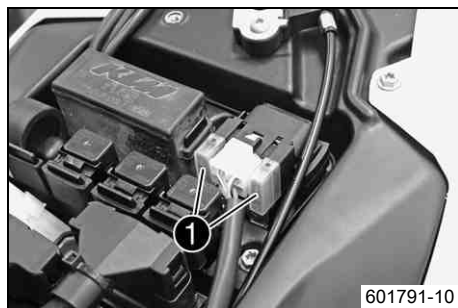
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se v krytu startovacího relé vedle baterie.

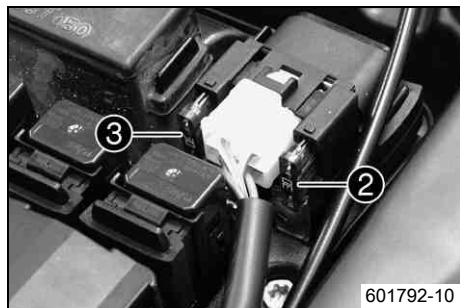
Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 72)

Hlavní práce

- Sejměte ochranné kryty ❶.





- Vyměňte hlavní pojistku ② kleštěmi se zúženými konci.
- Nasadíte novou pojistku.

Pojistka (58011109130) (☛ str. 174)



Informace

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasadíte ochranné kryty.

Dokončovací práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 73)
- Nastavte čas. (☛ str. 27)

Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



Informace

Skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nalézá pod sedačkou.

Přípravná práce

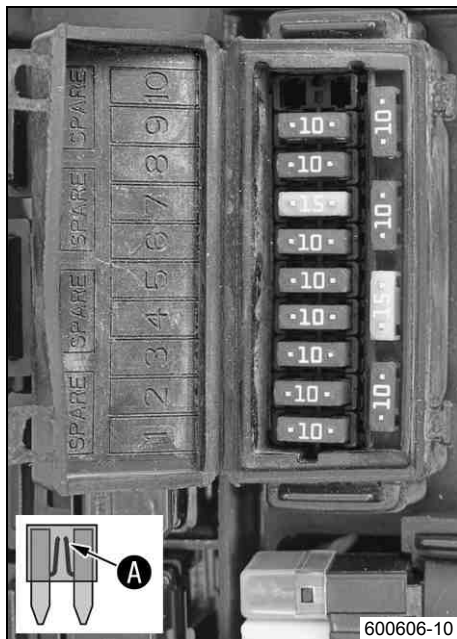
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 72)



601791-11

Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ❶.



600606-10

- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce
Pojistka 2 - 10 A - hodiny, zapalování (řídící jednotka EFI)
Pojistka 3 - 10 A - řídící jednotka škrticí klapky
Pojistka 4 - 10 A - palivové čerpadlo
Pojistka 5 - 10 A - ventilátor chladiče
Pojistka 6 - 10 A - houkačka, brzdové světlo, blinkr
Pojistka 7 - 15 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 8 - 10 A - pro přídavné přístroje (zapalováním zapnuté plus)
Pojistka 9 - 10 A - pro přídavné přístroje (trvalé plus)
Pojistka 10 - neobsazena
Pojistka SPARE - 10 A/15 A - náhradní pojistky



Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu ❶.

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s vhodnou velikostí.

Pojistka (75011088010) (☛ str. 174)
Pojistka (75011088015) (☛ str. 174)

**Tip**

Do pojistkové skříňky doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

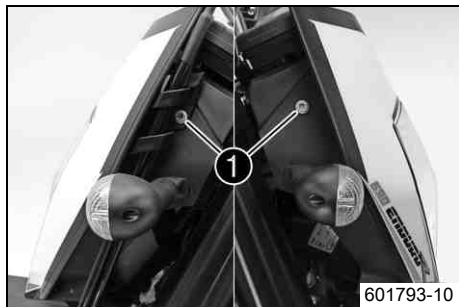
- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Dokončovací práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 73)

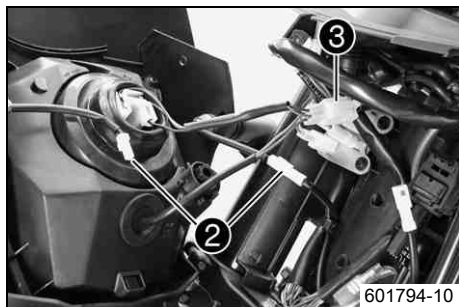
Demontáž masky světlometu se světlometem**Přípravná práce**

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.



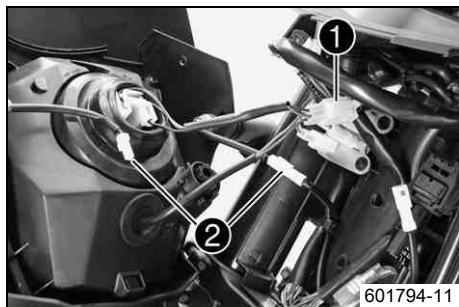
Hlavní práce

- Přikryjte blatník hadrem, abyste ho chránili před poškozením.
- Vyšroubujte šrouby ❶ vlevo a vpravo.
- Vyklopte masku světlometu dopředu a vyjměte ji směrem nahoru.

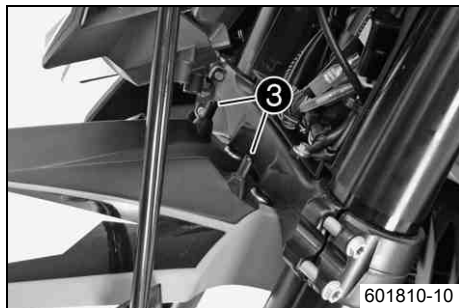


- Odpojte konektory blinkrů ❷ a světlometu ❸.
- Masku světlometu odložte.

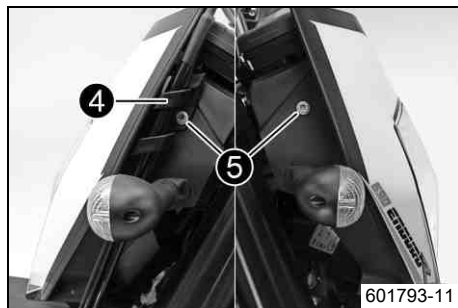
Montáž masky světlometu se světlometem



- Připojte konektory světlometu ❶ a blinkrů ❷.
- Zkontrolujte funkci světel.



- Odeberte hadr z blatníku, na blatník nasadte masku světlometu v bodech ❸ a nahoře ji nakloňte k hlavě řízení.



- Umístěte brzdové hadičky ④. Našroubujte šrouby ⑤ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub masky světlometu	M5	5 Nm
------------------------	----	------

Výměna žárovky světlometu

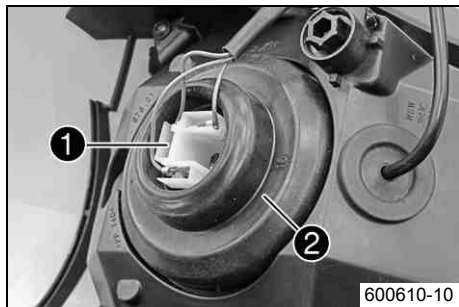
Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

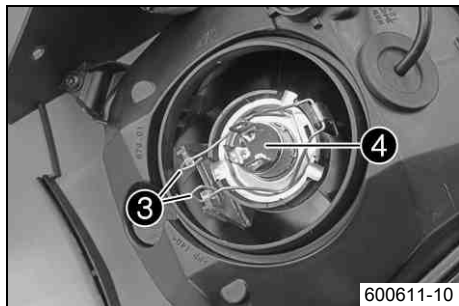
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 124)

**Hlavní práce**

- Odpojte konektor ❶.
- Sejměte pryžovou krytku ❷ žárovky světlometu.



- Odepněte pružná držadla ❸.
- Vyměňte žárovku světlometu ❹.
- Do tělesa světlometu nasadíte novou žárovku.

Světlomet (H4 / patice P43t) (☛ str. 174)

- Žárovku světlometu upevněte pomocí pružných držadel ve světlometu.
- Namontujte gumovou čepičku. Nasadíte konektor.

Dokončovací práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 126)

Výměna žárovky obrysového světla**Upozornění**

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

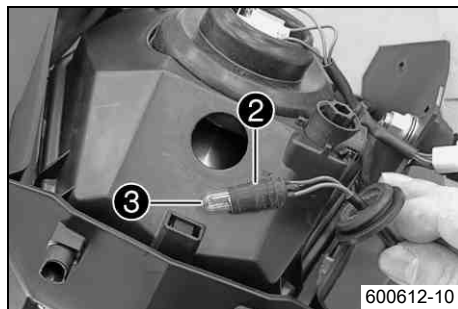
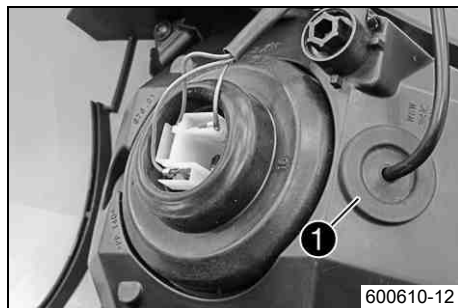
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 124)

Hlavní práce

- Sejměte pryžovou krytku ❶.



- Vytáhněte objímku žárovky ❷ z reflektoru.
- Žárovku obrysového světla ❸ vytáhněte z objímky.
- Do objímky vsaďte novou žárovku obrysového světla.

Obrysové světlo (W5W / patice W2,1x9,5d) (☛ str. 174)

- Objímku s žárovkou vsaďte do reflektoru.
- Nasadte pryžovou krytku.

Dokončovací práce

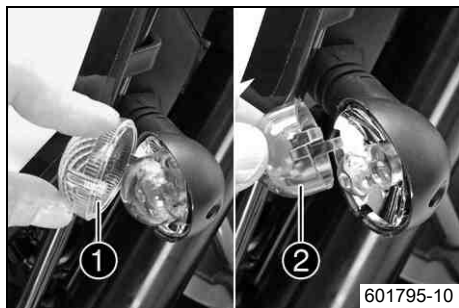
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 126)

Výměna žárovky blinkru

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Rozptylové sklo ❶ opatrně vychylte dopředu a vyjměte.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ❷ v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Pokud možno se nedotýkejte reflektoru prsty a uchovejte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

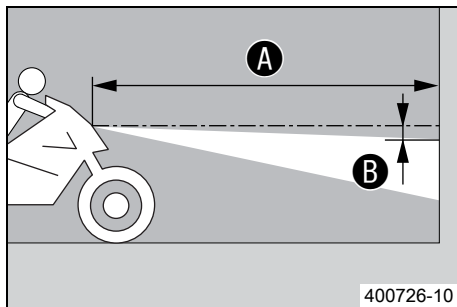
Blinkr (R10W / patice BA15s) (☞ str. 175)

- Namontujte oranžový kryt.
- Vsaďte rozptylové sklo.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Dokončovací práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.

Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světla světlometu. (☛ str. 131)

Nastavení dosahu světla světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 131)



Hlavní práce

- Regulačním šroubem ❶ nastavte dosah světlometu.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem ležet přímo na dolní značce (umístěné při: Kontrola nastavení světlometů).

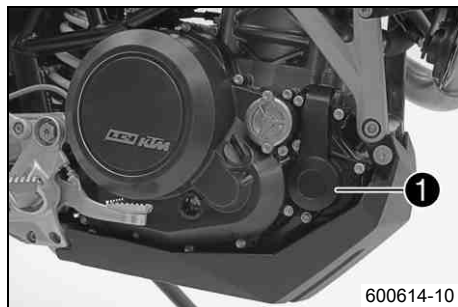


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

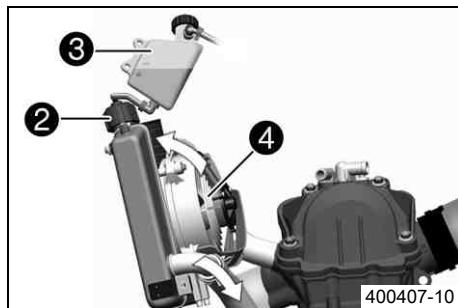
Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Z důvodů tepelného rozpínání je nadbytečná chladicí kapalina vedena do vyrovnávací nádrže ❸. Pokud teplota klesne, tak se tento podíl kapaliny opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

125 °C



Chlazení je prováděno větrem při jízdě a ventilátorem chladiče ❹, který je ovládán tepelným spínačem.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.
- Sejměte uzávěr z vyrovnávací nádrže ❶.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25... –45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat přibližně do výše, která je patrná z obrázku.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

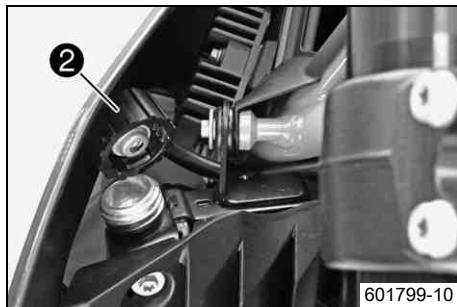
Chladicí kapalina (☛ str. 183)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 184)

- Našroubujte uzávěr vyrovnávací nádrže.





- Vyšroubujte uzávěr chladiče ❷.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 183)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 184)

- Namontujte uzávěr chladiče.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ❶.

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat přibližně do výše, která je patrná z obrázku.

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 183)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 184)





- Vyšroubujte uzávěr chladiče ❷ a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 183)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 184)

- Namontujte uzávěr chladiče.

Vypuštění chladicí kapaliny ☞



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



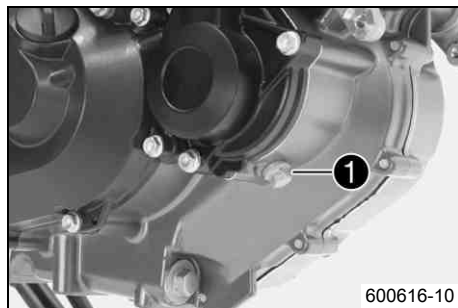
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabráňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Demontujte kryt motoru. (☞ str. 86)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru
vodního čerpadla

M10x1

15 Nm

Dokončovací práce

- Namontujte kryt motoru. (☛ str. 87)

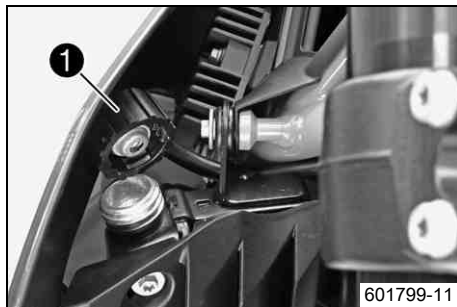
Naplnění chladicího systému ☛



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Sejměte uzávěr chladiče ❶.



- Doplňte chladicí kapalinu.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 183)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 184)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ❶.



- Sejměte uzávěr z vyrovnávací nádrže ❷, naplňte chladicí kapalinou tak, aby její hladina dosahovala úrovně dle obrázku.
- Našroubujte uzávěr vyrovnávací nádrže.

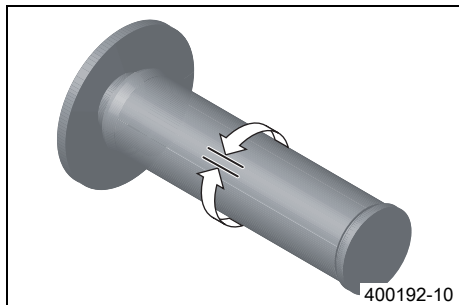


Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
 - Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
 - Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádrži a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistíte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

» Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📖 str. 142)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

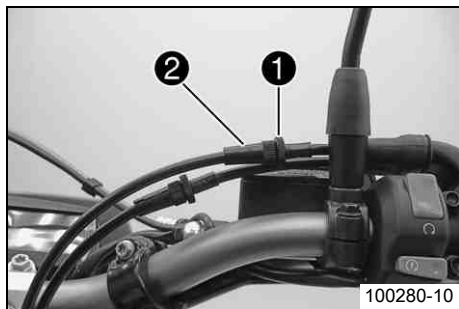
- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

» Pokud se mění otáčky volnoběhu:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📖 str. 142)

Nastavení vůle plynového bovdenu ↩



- Řídítka nastavte rovně.
- Pomocí diagnostického nástroje KTM uveďte nastavovač škrticí klapky do základní polohy.
- Uvolněte protimatici ❶.
- Vůli plynového bovdenu nastavte nastavovacím šroubem ❷.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte protimatici ❶.

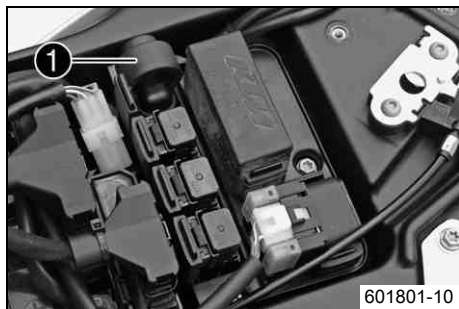
Nastavení charakteristiky motoru

Přípravná práce

- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 72)

Hlavní práce

- **Map-Select** Spínač s držákem ❶ odtáhněte nahoru z plechu.
- **Map-Select** Vytáhněte spínač z držáku.





- Otáčejte nastavovacím kolečkem, až je u značky ❷ požadované číslo.

Map-Select Nastavení spínače na Soft.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 1.
 - ✓ Soft – redukováný homologovaný špičkový výkon pro lepší jízdní chování

Map-Select Nastavení spínače na Advanced.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 2.
 - ✓ Advanced – homologovaný výkon s velice přímou reakcí

Map-Select Nastavení spínače na Standard.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 3, 4, 5, 6, 7, 8 nebo 9.
 - ✓ Standard – homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí

Map-Select Nastavení spínače na špatnou kvalitu paliva.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 0.
 - ✓ Špatná kvalita paliva – homologovaný výkon se sníží podle kvality paliva, použijte maximálně pro 1 náplň palivové nádrže

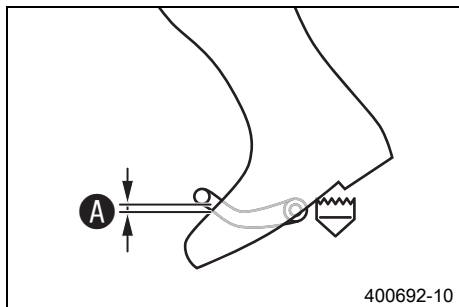
- **Map-Select** Umístěte spínač do držáku.

- **Map-Select** Spínač s držákem nasuňte dolů na přídržovací plech.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 73)

Kontrola základní polohy řadicí páky



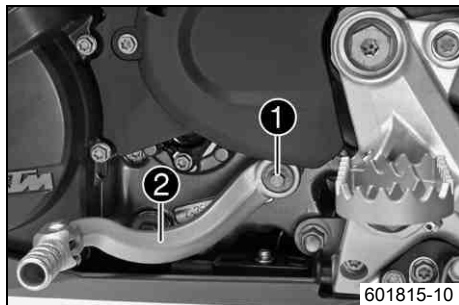
- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty

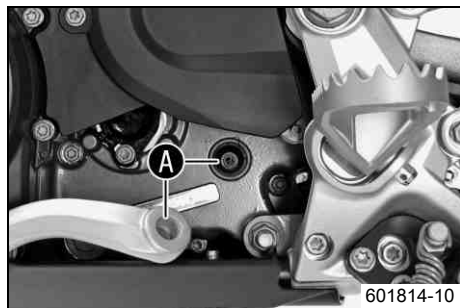
10... 20 mm

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🛠️ (👉 str. 144)

Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️



- Vyšroubujte šroub **1** a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku **2** do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 222
-------------------	----	-------	--------------

Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi dolní a horní hranu průzoru.

- » Pokud hladina motorového oleje není v uvedeném rozmezí:
 - Doplňte motorový olej. (🔧 str. 153)



Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 🛠️



- Vypust'te motorový olej. 🛠️ (📖 str. 147)
- Vymě'te olejový filtr. 🛠️ (📖 str. 148)
- Vyčistě'te olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 150)
- Namontujte olejový filtr. 🛠️ (📖 str. 152)
- Doplně'te motorový olej. 🛠️ (📖 str. 152)

Vypuštění motorového oleje 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Motorový olej se musí vypouštět při provozní teplotě motoru.

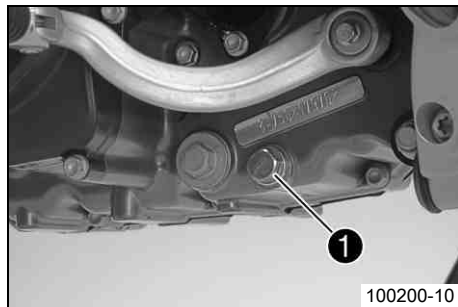
Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.

- Demontujte kryt motoru. (☛ str. 86)

Hlavní práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsnicím kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.



100200-10

- Vypouštěcí šroub olej důkladně vyčistěte magnetem.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem a těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



100201-01

Demontáž olejového filtru ☛



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

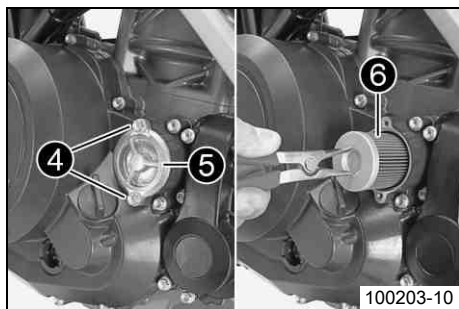
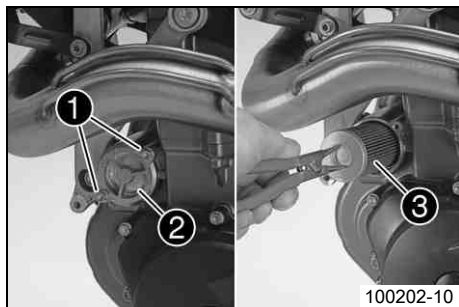
Přípravná práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte víko olejového filtru ❷ s o-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ❸ z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)



- Vyšroubujte šrouby ❹. Vyjměte olejový filtr ❺ s O kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ❻ z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.

Čištění olejového sítko 🛢



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

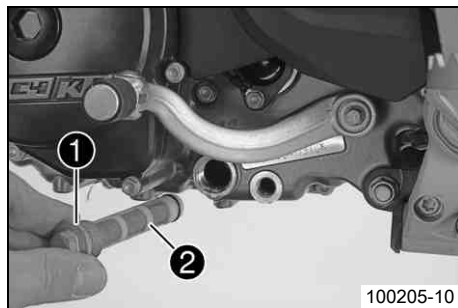
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

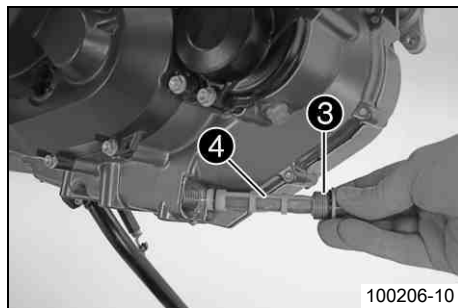
Přípravná práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

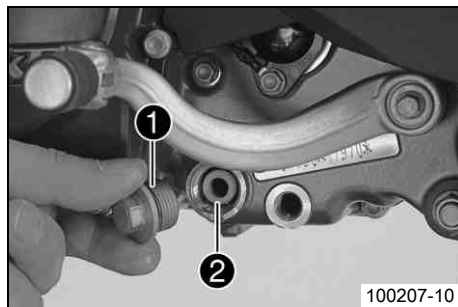
Hlavní práce

- Sejměte šroubový uzávěr ❶ s olejovým sítkem ❷ a O-kroužkem.





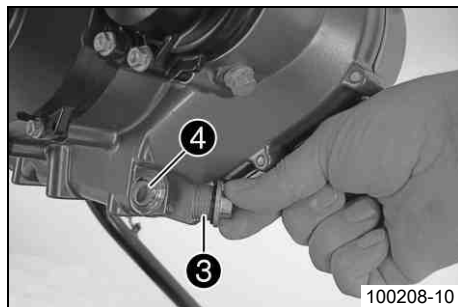
- Sejměte šroubový uzávěr ③ s olejovým sítkem ④ a O-kroužkem.
- Nechte vytéci zbývající motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Usadte olejové sítko ② s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ① s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

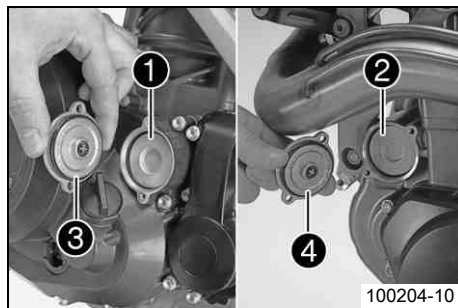


- Usadte olejové sítko ④ s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ③ s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

Montáž olejového filtru



- Nasadíte olejový filtr **1** a **2**.
- Naolejujete O-kroužky víčka olejového filtru. Namontujete víčko olejového filtru **3** a **4**.
- Našroubujete šrouby a utáhněte je.

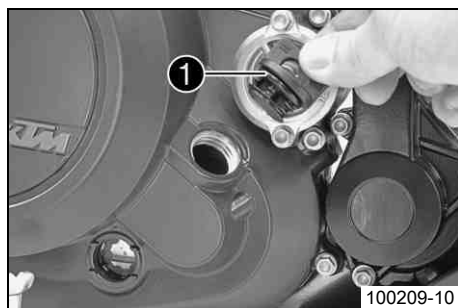
Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
-----------------------------	----	------

Doplnění motorového oleje

Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujete šroub pro plnění oleje s O-kroužkem **1** na víku spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 184)	
		Alternativní motorový olej	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 185)

- Namontujete a pevně utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem **1**.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Dokončovací práce

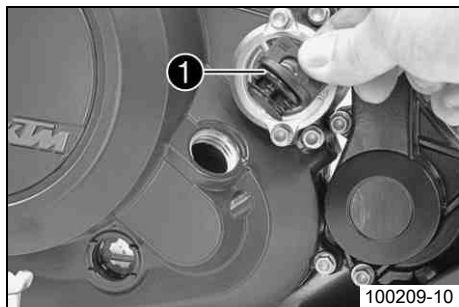
- Namontujte kryt motoru. (☞ str. 87)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 146)

Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ❶ s O-kroužkem u víka spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ str. 184)
Motorový olej (SAE 10W/50) (☞ str. 185)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ❶ s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

-
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Dokončovací práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 146)

Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Vozidlo nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo silným proudem vody. Příliš vysoký tlak může vniknout do elektrických součástí, konektorů, bovdenových lanek, ložisek atd. a způsobit poruchy resp. vést ke zničení těchto součástí.



Výstraha

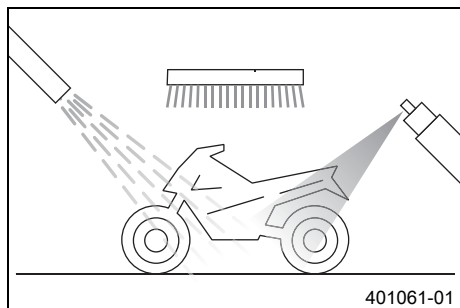
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu.
Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



Hlavní práce

- Uzavřete výfukové potrubí, aby do něj nevnikla voda.
- Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 187)



Informace

Vozidlo umyjte měkkou houbou a teplou vodou, do které přidejte běžný čisticí prostředek na motocykly.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projeděte, až dosáhne motor provozní teploty a vyzkoušejte přitom i brzdy.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst na motoru a brzdách.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.

Dokončovací práce

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 76)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 187)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem určeným pro péči o lak.

Leštěnka na lak s vysokým leskem (☛ str. 187)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetrčujícím prostředkem.

Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy (☛ str. 187)

- Naolejujte zámek zapalování/řízení.

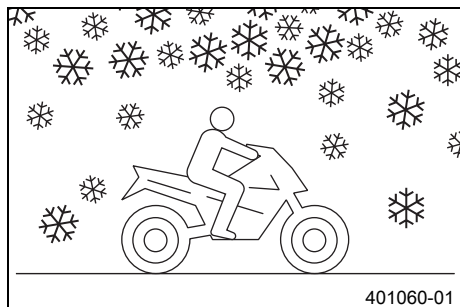
Univerzální olejový sprej (☛ str. 188)

Kontrola a ošetření pro zimní provoz

Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (☛ str. 155)
- Vyčistěte brzdy.

Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdny účinek.

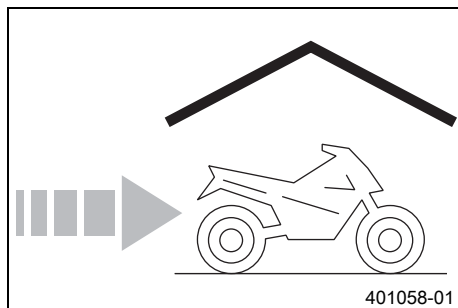
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 76)

Uložení

Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.

Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Spotřebujte pokud možno celou palivovou nádrž, abyste mohli při uvedení do provozu doplnit čerstvé palivo.
- Umyjte motocykl. (☞ str. 155)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. (☞ str. 147)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 133)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 113)
- Vyjměte baterii. (☞ str. 116)
- Nabijte baterii. (☞ str. 118)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého slunečního záření	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

Informace

KTM doporučuje upevnit motocykl na stojánky.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 67)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

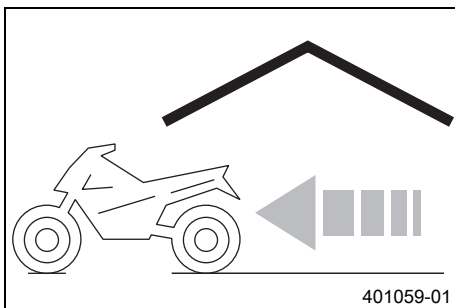


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 67)
- Nabijte baterii. 🔌 (☞ str. 118)
- Vsaďte baterii. 🔌 (☞ str. 117)
- Nastavte čas. (☞ str. 27)
- Tankování paliva. (☞ str. 48)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☞ str. 40)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci tlačítka E-startéru neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky pro startování. (☞ str. 41)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🛡️ (☞ str. 118)
	Přepálená pojistka 1, 2, 3 nebo 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 122)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (☞ str. 121)
	Není k dispozici uzemnění.	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se protáčí jen tehdy, když je zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku na neutrál.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařaďte převodovku na neutrál.
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky pro startování. (☞ str. 41)
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 122)
	Spojka pro spojení palivových hadic není propojená	– Propojte spojku pro spojení palivových hadic.
	Konektor kabelového svazku oxidovaný	– Vyčistěte a kontaktním sprejem ošetřete konektory.
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ (☞ str. 73) – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️ (☞ str. 74)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	- Kontrola těsnění chladicího systému. - Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 135)
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	- Vypusťte chladicí kapalinu. 🐼 (☞ str. 137) - Naplňte chladicí systém. 🐼 (☞ str. 138)
	zalomená nebo poškozená hadice chladiče	Vyměňte hadici chladiče. 🐼
	Vadný termostat	Zkontrolujte termostat. 🐼
	Přepálená pojistka 5	Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 122)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🐼
	Vzduch v chladicím systému	Naplňte chladicí systém. 🐼 (☞ str. 138)
Kontrolka FI (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐼
Motor během jízdy zhasne	Nedostatek paliva	Tankování paliva. (☞ str. 48)
	Pojistka 1, 2 nebo 4 přepálená	Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 122)
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	Odvzdušňovací hadici uložte bez ohybů popř. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 146)
	příliš tekutý motorový olej (viskozita)	Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🐼 (☞ str. 147)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Světlomet a parkovací světlo nefunguje	Přepálená pojistka 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 122)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 122)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 122) – Nastavte čas. (☛ str. 27)
Vybitá baterie	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte baterii. 🛡️ (☛ str. 118)
	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 122) – Nastavte čas. (☛ str. 27)
Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje	Kabelový svazek ukazatele rychlosti poškozený resp. oxidovaný konektor	– Zkontrolujte konektorová spojení a kabelový svazek.

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 02 Kontrolka FI (MIL) bliká 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Impulzní generátor - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 06 Kontrolka FI (MIL) bliká 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor škrtecí klapky okruh A - příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 09 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 12 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 13 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo-nasávaný vzduch - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo-nasávaný vzduch - příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 14 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku-okolní vzduch - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku-okolní vzduch - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 15 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač úhlu sklonu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač úhlu sklonu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 17 Kontrolka FI (MIL) bliká 1x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Lambda sonda válec 1, sonda 1 - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 24 FI Kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Zdroj napětí - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 25 FI Kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Spínač bočního stojanu- chybná funkce ve spínacím okruhu

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 26 FI Kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Nastavovač škrtící klapky-Hallovho čidlo - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 37 FI Kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 41 FI Kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 45 FI Kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - přerušení/zkrat na kostru
	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 54 Kontrolka FI (MIL) bliká 5x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Sekundární vzduchový ventil - přerušení/zkrat na kostru

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 58 FI Kontrolka (MIL) bliká 5x dlouze, 8x krátce
Podmínka nastavení chyby	Nastavovač škrticí klapky v režimu EPT - chyba signálu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 60 Kontrolka FI (MIL) bliká 6x dlouze
Podmínka nastavení chyby	Nastavovač škrticí klapky - chybná funkce spínacího okruhu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 90 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x dlouze
Podmínka nastavení chyby	Poloha škrticí klapky - chybná funkce spínacího okruhu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 91 FI Kontrolka (MIL) bliká 9x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 92 FI Kontrolka (MIL) bliká 9x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Zdroj napětí řídicí jednotka-škrticí klapka (interní) - chybná funkce ve spínacím okruhu

Druh konstrukce	1-válcový 4-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	690 cm³
Zdvih	84,5 mm
Otvor válce	102 mm
Stlačení	12,5:1
Otáčky volnoběhu	
Teplota chladicí kapaliny: $\geq 70\text{ }^{\circ}\text{C}$	1 550... 1 650 ot/min
Řízení	OHC, 4 ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	40 mm
Průměr ventilu odtok	34 mm
Vůle ventilů za studena	0,07... 0,13 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Pístní čep s povrstvením DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 L-kroužek, 1 pístní kroužek s úkosem, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Mazání s polosuchou klikovou skříní s 2 rotorovými čerpadly
Primární převod	36:79
Spojka	Spojka APTC™ Antihopping v olejové lázni/ ovládaná hydraulicky
Převodovka	6-stupňová, ozubená
Převody	
1. převodový stupeň	14:35
2. převodový stupeň	16:28
3. převodový stupeň	21:28

4. převodový stupeň	21:23
5. převodový stupeň	23:22
6. převodový stupeň	23:20
Příprava směsi	Elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Alternátor	12 V, 224 W
Zapalovací svíčka	NGK LKAR 8AI - 9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,9 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	E-startér, automatický dekompresor

Plnicí množství - motorový olej

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 184)	
		Alternativní motorový olej	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 185)

Plnicí množství - chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,20 l	Chladicí kapalina (☛ str. 183)	
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 184)	

Šroubový uzávěr mazacího otvoru	EJOT	9 Nm	Loctite® 243™
Šroub upevnění membrány	M3	2,5 Nm	Loctite® 243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	1,5 Nm	–
Olejevá tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub krycího plechu pro zpětné vedení oleje	M5	6 Nm	–
Šroub odvodušňovacího víčka na krytu ventilu	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Šroub senzoru rozpoznání zařazené rychlosti	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u spojkové pružiny	M5	6 Nm	–
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	–
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub Autodeko	M6	3... 4 Nm	Loctite® 243™
Šroub axiální pojistky vačkového hřídele	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hřídele vahadla	M6	12 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub krytu termostatu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub oběžné kolo vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pracovního válce spojky	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pracovního válce spojky	M6x35	10 Nm	–
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 222
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub válec	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm	–
Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm	–
Šroub víko alternátoru (průchozí otvor pro řetěz)	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub vodicí lišty rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr podtlakové přípojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska k chlazení pístů	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele	M8	20 Nm	–
Závrtný šroub příruba výfuku	M8	10 Nm	Loctite® 243™

Šroub hlavy válce	M10	Posloupnost utahování: Dotahujte diagonálně, počínaje zadním šroubem na šachtici řetězu. 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 45 Nm 4. stupeň 60 Nm	Naolejován motorovým olejem
Šroub odjištění napínáku rozvodného řetězu	M10x1	10 Nm	–
Šroubový uzávěr mazacího otvoru	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr mazacího otvoru chladiče oleje	M10x1	15 Nm	–
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Zapalovací svíčka	M12x1,25	17 Nm	–
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny na hlavě válce	M12x1,5	12 Nm	–
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Šroubový uzávěr mazacího otvoru	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Hrdlo k zašroubování kryt motoru	M16x1,5	25 Nm	Loctite® 243™
Matice rotoru	M18x1,5	100 Nm	–

Matice primárního kola	M20LHx1,5	90 Nm	Loctite® 243™
Matice řetězového pastorku	M20x1,5	80 Nm	Loctite® 243™
Matka unášече spojky	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm	–
Závěrný šroub napínáku rozvodného řetězu	M20x1,5	25 Nm	–
Šroub v krytu alternátoru	M24x1,5	8 Nm	–
Šroubový uzávěr olejového termostatu	M24x1,5	15 Nm	–

Rám	Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem
Vidlice	WP Suspension 4860 MXMA
Pružná vzpěra	WP Suspension 4618 s ohybem Pro-Lever
Zdvih pružiny	
vpředu	250 mm
vzadu	250 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem, plovoucí uložení
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	300 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách silnice sólo	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem/ plné užité zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu sólo	
vpředu	1,5 bar

vzadu	1,5 bar
Sekundární převod	15:45
Řetěz	5/8 x 1/4" X-kroužek
Úhel hlavy rámu	63°
Rozchod kol	1 504±15 mm
Výška sedadla bez zátěže	935 mm
Světlá výška bez zatížení	280 mm
Hmotnost bez paliva cca	142 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	200 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg

Baterie	YTZ10S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8,6 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109130	30 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088010	10 A

Osazení žárovkami

Světlomet	H4 / patice P43t	12 V 60/55 W
Obrysové světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Osvětlení přístrojů a kontrolky	LED	

Blinkr	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

Pneumatiky

Pneumatiky vpředu	Pneumatiky vzadu	Podmínka
90/90 - 21 M/C 54S M+S TT Continental TKC 80	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT Continental TKC 80	do max.: 160 km/h
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

Plnicí množství - palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	12 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 183)
Rezerva paliva cca	2,5 l	

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.10
Vidlice	WP Suspension 4860 MXMA
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	472 mm
Tuhost pružiny	
Měkká	5,2 N/mm
Střední (standardní)	5,4 N/mm
Tvrdá	5,6 N/mm
Délka vzduchové komůrky	120±20 mm
Délka vidlice	890 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	615 ml
Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 186)	

Výrobní číslo pružné vzpěry	15.18.7L.10
Pružná vzpěra	WP Suspension 4618 s ohybem Pro-Lever
Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užité zatížení	1 otáčka
Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Předeprnutí pružiny	20 mm
Tuhost pružiny	
Střední (standardní)	80 N/mm
Tvrdá	85 N/mm
Délka pružiny	220 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	18 mm

Prověšení při jízdě	70... 80 mm
Montážní délka	395 mm
Tlumičový olej (☛ str. 185)	SAE 2,5

Šroub boční kapoty na spojleru	EJOT	1 Nm	–
Šroub držáku značky dole	EJOT	3 Nm	–
Šroub krytu řetězu	EJOT	2 Nm	–
Šroub sdruženého přístroje na palubní desce	EJOT	1 Nm	–
Šroub ventilu SLS	EJOT	2 Nm	–
Šroub vypínače bočního stojanu	EJOT	2 Nm	–
Šroub snímače otáček kola	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub sponky palivové hadice na palivové nádrži	M4	2 Nm	–
Šroubení spínače bočního stojanu	M4	2 Nm	–
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	3... 6 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M5	4 Nm	–
Šroub čidla výšky hladiny paliva	M5	3 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení na kyvném rameni	M5	První zašroubování 8 Nm Následné zašroubování 4 Nm	–
Šroub držáku električky	M5	3 Nm	–
Šroub kabelu u motoru startéru	M5	3 Nm	–
Šroub masky světlometu	M5	5 Nm	–
Šroub ochranného plechu výfuku	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub palivového čerpadla	M5	4 Nm	–
Šroub regulátoru tlaku	M5	4 Nm	–
Šroub stupátka nožní brzdy	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Šroub závěrné příruby palivové nádrže	M5	2,5 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M5	3... 6 Nm	–
Zbývající matice podvozku	M5	4 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub bočního obložení	M6	5 Nm	–
Šroub horního dílu schránky filtru	M6	2 Nm	–
Šroub krytu řetězu	M6	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu ventilátoru	M6	4 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub nádrže brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	5 Nm	–
Šroub ochranné mřížky chladiče	M6	8 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub regulátoru napětí	M6	8 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub upevnění chladiče dole	M6	8 Nm	–
Šroub upevnění chladiče nahoře	M6	10 Nm	–
Šroub vedení řetězu	M6	8 Nm	–
Šroub zámku sedačky	M6	5 Nm	–
Šroub zámku zapalování	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Šroubení válce nožní brzdy	M6	10 Nm	–
Zbývající šrouby na palivové nádrži	M6	5 Nm	–
Matice tvarovky na hlavě válce	M8	20 Nm	měděná pasta
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub držáku pružiny na konzole bočního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm	–
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku na palivové nádrži	M8	25 Nm	–
Šroub držáku značky nahoře	M8	20 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub konzole bočního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku stupačky vpředu	M8	25 Nm	–
Šroub nosníku stupátka vzadu	M8x16	25 Nm	–
Šroub objímky výfuku na koncovém tlumiči	M8	12 Nm	–
Šroub palivové nádrže dole	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub palivové nádrže nahoře	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub podpěry palivové nádrže	M8	15 Nm	–
Šroub spojovací páky k rámu	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u ochrany paty	M8x12	8 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub úchytky	M8	20 Nm	–
Šroub vidlicové trubky	M8	20 Nm	–
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Ostatní matky na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku motoru na rámu	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu kyvného ramene	M12	80 Nm	–
Lambdasonda	M12x1,25	25 Nm	měděná pasta
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	100 Nm	–
Matice zalomené páky na kyvném rameni	M14x1,5	100 Nm	–
Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm	–
Šroub u hlavy rámu spodní	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	40 Nm	–
Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

podle

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

podle

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel

Motorex®

- COOLANT G48

Hydraulický olej (15)

podle

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035)

podle

- JASO T903 MA (☞ str. 189)
- SAE (☞ str. 189) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický motorový olej

dodavatel

Motorex®

- **Motorex® KTM Cross Power 4T**

Motorový olej (SAE 10W/50)

podle

- JASO T903 MA (☛ str. 189)
- SAE (☛ str. 189) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

plně syntetický motorový olej

dodavatel

Motorex®

- **Power Synt 4T**

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 189) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

podle

- SAE (☛ str. 189) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Racing Fork Oil

Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Clean & Polish

Čistič motocyklů

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Clean 900

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Protect & Shine

Leštěnka na lak s vysokým leskem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Polish

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4tákní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4tákní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže u motorů osobních automobilů se požadují dlouhé intervaly údržby, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

B

Baterie

demontáž	116
montáž	117
nabíjení	118

Blikací kód	163-166
-------------	---------

Boční stojan	35
--------------	----

Brzdová kapalina

brzdy předního kola - doplnění	91
doplnění brzdy zadního kola	99

Brzdová obložení

brzdy předního kola - výměna	93
brzdy zadního kola - výměna	101
kontrola brzdy předního kola	92
kontrola brzdy zadního kola	101

Brzdové kotouče

kontrola	89
----------	----

Brzdy	46
-------	----

C

Charakteristika motoru

nastavení	142
-----------	-----

Chladicí kapalina

vypuštění	137
-----------	-----

Chladicí systém	133
-----------------	-----

naplnění	138
----------	-----

Č

Číslo klíčků	17
--------------	----

Číslo motoru	17
--------------	----

Číslo podvozku	16
----------------	----

Číslo výrobku na vidlici	18
--------------------------	----

D

Definice použití	8
------------------	---

Displej	25
---------	----

G

Gumy tlumiče náboje zadního kola

kontrola	110
----------	-----

H

Hladina brzdové kapaliny

kontrola brzdy předního kola	90
kontrola brzdy zadního kola	98

Hladina chladicí kapaliny

kontrola	133, 135
----------	----------

Hlavní pojistka

výměna	121
--------	-----

J

Jízda	42
-------	----

rozjezd	42
---------	----

K

Kontrola nastavení světlometu	131
-------------------------------	-----

Kontrolky	24
Kryt motoru	
demontáž	86
montáž	87
Kryt vidlice	
umístění	70
uvolnění	69

M

Maska světlometu se světlometem	
demontáž	124
montáž	126
Motocykl	
čištění	155
sejmutí ze stojanu	67
zdvihnutí na stojan	67
Motor	
záběh	37
Motorový olej	
doplnění	152-153
kontrola	146
výměna	147
vypuštění	147

Mrazuvzdornost

kontrola	133
----------	-----

N

Náhradní díly	8
---------------	---

Naložení vozidla	38
Napnutí paprsků	
kontrola	114
Napnutí řetězu	
kontrola	77
nastavení	78
Návod k obsluze	11
Nouzový vypínač	22
Nožní brzda	35
kontrola mrtvého chodu	97
nastavení základní polohy	97

O

Odjištění sedačky	32
Olejové sítko	
čištění	147, 150
Olejový filtr	
demontáž	148
montáž	152
výměna	147
Otočná rukojeť plynu	20

P

Páčka řazení	34
Páčka ruční brzdy	19
kontrola mrtvého chodu	88
nastavení mrtvého chodu	88

Páčka spojky	19
nastavení základní polohy	85
Parkování	47
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	12
zezadu zprava	14
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	122
Poloha řídítek	65
nastavení	65
Pravidla při práci	9
Přední kolo	
demontáž	105
montáž	106
Přepínač blinkrů	21
Přepínač světel	20
Přeprava	9
Příslušenství	8
Prověšení při jízdě	
nastavení	64
Provozní prostředky	8
Pružná vzpěra	54
kontrola prověšení při jízdě	62
kontrola statického prověšení	61
nastavení předpětí pružiny	62
nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče	58

nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	56
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	59
tlumení při stlačování tlumiče obecně	56

Ř

Řadicí páka

kontrola základní polohy	144
nastavení základní polohy	144

Řazení

42

Řetěz

čištění	76
kontrola	79
kontrola znečištění	75

Řetězové kolo

kontrola	79
----------------	----

Řetězový pastorek

kontrola	79
----------------	----

S

Sdružený přístroj na palubní desce

23

čas	27
displej	25
funkční tlačítka	24
kontrolky	24
nastavení času	27
nastavení kilometrů nebo milí	26
nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1	28
nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2	29

ukazatel rychlosti	26
ukazatel teploty chladicí kapaliny	30
ukazatel ODO	28
ukazatel TRIP F	30

Sedačka

demontáž	72
montáž	73

Servis

Servisní plán	51-53
---------------	-------

Spojka

kontrola/doplnění hladiny kapaliny	85
------------------------------------	----

Startování	41
------------	----

Stav pneumatik

kontrola	112
----------	-----

Stupačky spolujezdce	33
----------------------	----

Světlomet

nastavení dosahu světla	131
-------------------------	-----

T

Tankování

palivo	48
--------	----

Technické údaje

motor	167-168
podvozek	173-175
pružná vzpěra	177-178
utahovací momenty u motoru	169-172
utahovací momenty u podvozku	179-182

vidlice	176
---------	-----

Tlačítko E-startéru	22
---------------------	----

Tlačítko houkačky	21
-------------------	----

Tlak vzduchu v pneumatikách

kontrola	113
----------	-----

Typový štítek	16
---------------	----

U

Uložení	158
---------	-----

Uvedení do provozu

kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	40
po uložení	159
pokyny pro první uvedení do provozu	36

Uzávěr nádrže

otevření	31
palivového potrubí	32

Ú

Úchytky	33
---------	----

V

Vedení řetězu

kontrola	79
nastavení	84

Vidlice	54
---------	----

čištění prachových manžet	68
nastavení tlumení	54
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	55

odvzdušnění vidlic	68
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	70
nastavení	71
Vůle plynového bovdeny	
kontrola	141
nastavení	142
Vyhledávání závad	160-162
Výměna žárovky světlometu	127
Výrobní číslo pružné vzpěry	18
Vzduchový filtr	
demontáž	73
montáž	74
Z	
Zabrzdnění	46
Zadní kolo	
demontáž	108
montáž	109
Zámek řízení	23
Zámek zapalování	23
Záruka	8
Zastavení	47
Zavazadla	38
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	157

Ž	
Žárovka blinkru	
výměna	130
Žárovka obrysového světla	
výměna	128
Životní prostředí	10



3211787cs



01/2012 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>